

葵涌邨爭取跨區交通津貼關注組 葵涌邨基層關注組

交津計劃只得四區 車費昂貴不合理  
爭取跨區交通津貼 助工友生活開支

### 立場書

勞工處推出了「交通費支援計劃」，為偏遠地區的合資格求職人士和低收入僱員，提供有時限的交通津貼，鼓勵他們求職及跨區就業，但只限居於元朗、屯門、北區和離島四個區的居民。對於其他地區居住的低收入人士就沒有任何交通費的支援，成為家庭開支的其中一個重擔。有葵涌邨的街坊，不論是求職、或在職人士都表示需要跨區工作，而每月的車費開支亦好龐大。

故一群葵涌邨的街坊組成關注組，要求政府放寬交通津貼申請資格，包括一) 放寬地區限制，令新界西及至全港各區的低收入人士可申請；二) 放寬入息上限，以及三) 將計劃長期實施，令更多低收入人士可以受惠，減輕家庭生活負擔，並能夠藉此鼓勵他們繼續求職及跨區就業。

#### 跨區工作區區有 要求放寬不只四區

以葵青區的葵涌邨為例，根據 2006 年中期人口調查，葵涌邨的工作人口為 18568，而數據顯示當中的 13806 打工人士更需要跨區工作，佔了打工人數的七成四，可見需要跨區工作人士眾多。燃油費增加，令車費日漸昂貴，已成為香港社會的大趨勢。再加上好像葵涌邨那樣，位置特別，交通不方便的屋邨，沒有直接車直到其工作地點，如尖沙咀、港島多個地方等時，居民則需要轉乘其他交通工具以接駁到其工作地點，車費就會較只需坐一程的貴。

#### 低收入人士眾多 應放寬入息上限

較早前在 09 年 10 月時，在葵涌邨做了一個簡單的意向調查，訪問了邨內 147 名居民，他們很多都表示 6500 元的上限實在是太低，希望政府可以放寬到 7-9 千元，因為大部分居民的收入都是平均每月 5 千至 9 千左右。在 147 名受訪人士當中，有六成是有工作，而在這六成人裡，佔了八成都需要跨區工作的，而車費則要 10 元至 20 元不等。可見，在家庭的開支下，車費亦佔了很大比重的負擔。

#### 短暫計劃逐年檢 應延長獲津貼期限

現時計劃只是一年期限，而根據政府所規定，每個人只可以申請一次，對於低收入人士來說，則變成了短暫的支援！但有很多街坊亦表示，這計劃應長期推行，因為對於在職人士來說，工作也不是短暫的，而且車費亦都好費，所以只有一年的支援的話是不足夠的，也不能維持到第二年的生活。

而且低收入人士每年亦持續增加，根據社聯 2009 年最新貧窮及失業數據分析的資料顯示，由 2005 年開始，貧窮率由 17.2% 升至現在至 2009 上半年的 17.9%，可見低收入人士有增加的趨勢。再者，亦有數據顯示，低收入人士的實質購買力亦相對十年前，下降了 8.2%，可見，低收入人士的支出較以前大，而車費亦是其中一項開支。由此可見，低收入人士需要持續的津貼來支援生活，以減輕越來越重的生活負擔。

故此，我們強烈要求政府放寬「交通費支援計劃」，令其他地區的低收入人士也可以申請交通津貼，不需要每月花龐大的開支到交通費上，同時，亦需要放寬入息上限，令更多在職人士受惠，保障他們的生活，而且亦要求放寬此計劃期限，使之長期推行，讓低收入人士減輕生活負擔，並使生活得以改善。

關注組代表  
黃詠芝 黃佩卿  
一月十三日