



運輸署

Transport Department

CB(1)963/09-10(01)

改善行人環境

立法會交通事務委員會
二零一零年一月二十二日



2008 / 09及2009 / 10年度施政報告：

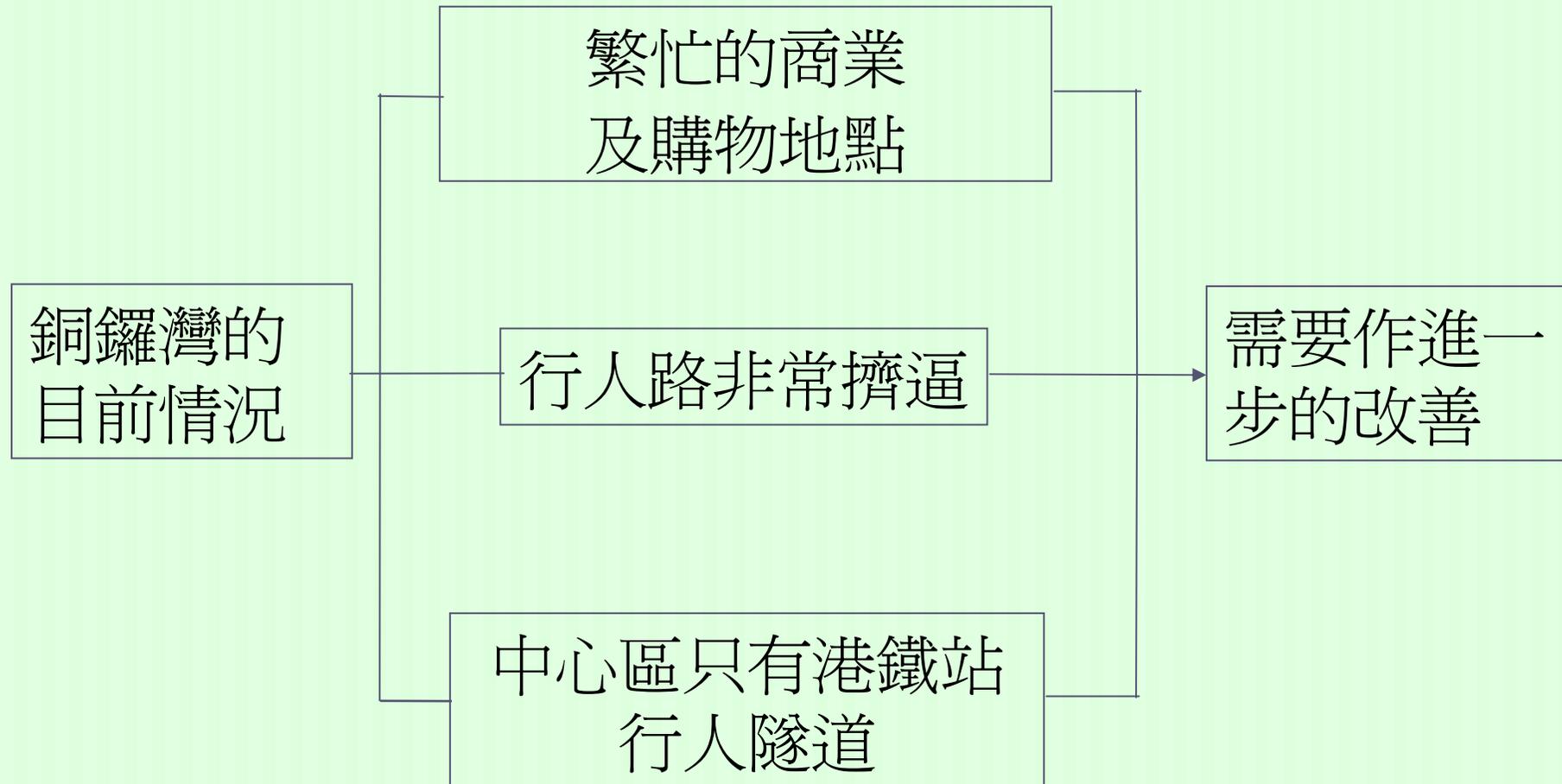
“改善人流暢旺的商業區、
購物區及悠閒區的行人環境”



銅鑼灣行人隧道研究



銅鑼灣行人隧道研究





銅鑼灣行人隧道研究



軒尼詩道/怡和街 現有行人過路處十分擠逼



渣甸坊/啓超道 現有行人路十分擠逼



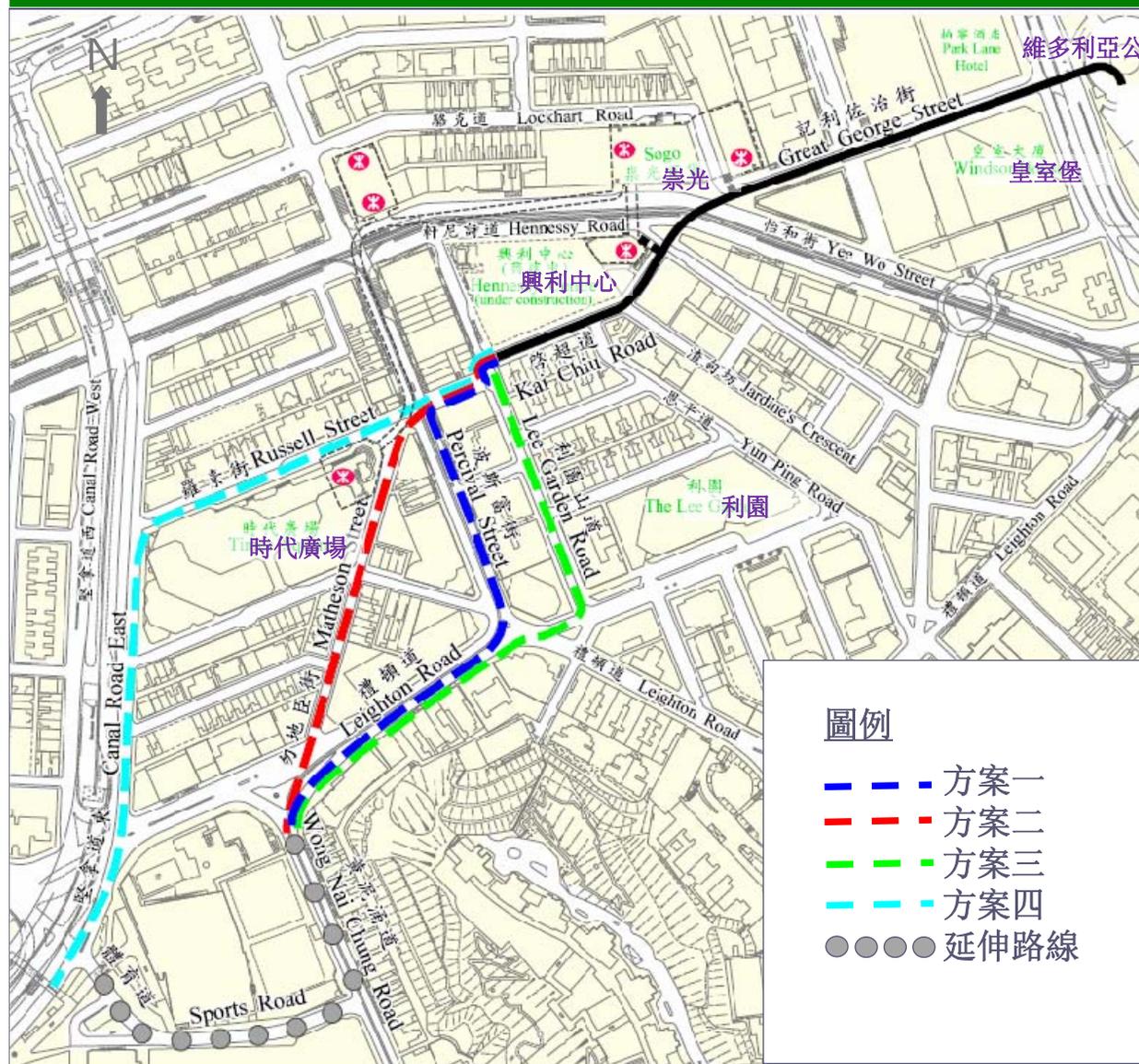
記利佐治街 人車爭路情況出現



勿地臣街 人車爭路情況出現



銅鑼灣行人隧道系統初步走線



➤ 維園至啓超道
— 選定路線

➤ 啓超道至黃泥涌道口的
延伸路線

□ 四個走線設計：

— — 方案一：經波斯富街

— — 方案二：經勿地臣街

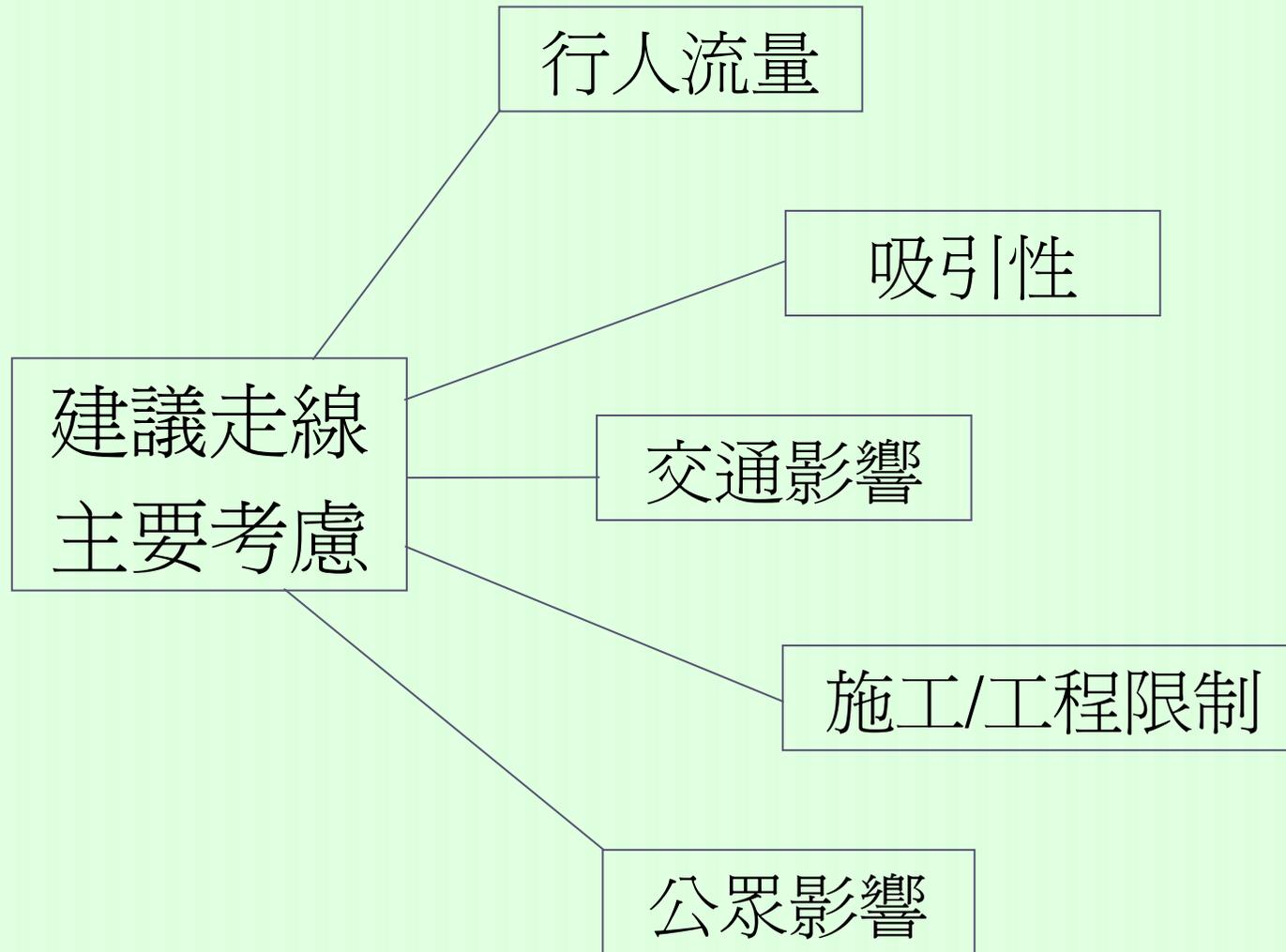
— — 方案三：經利園山道

— — 方案四：經堅拿道東

➤ 黃泥涌道口以南
●● 長遠可能的延伸路線



銅鑼灣行人隧道研究





銅鑼灣建議方案之連接位置



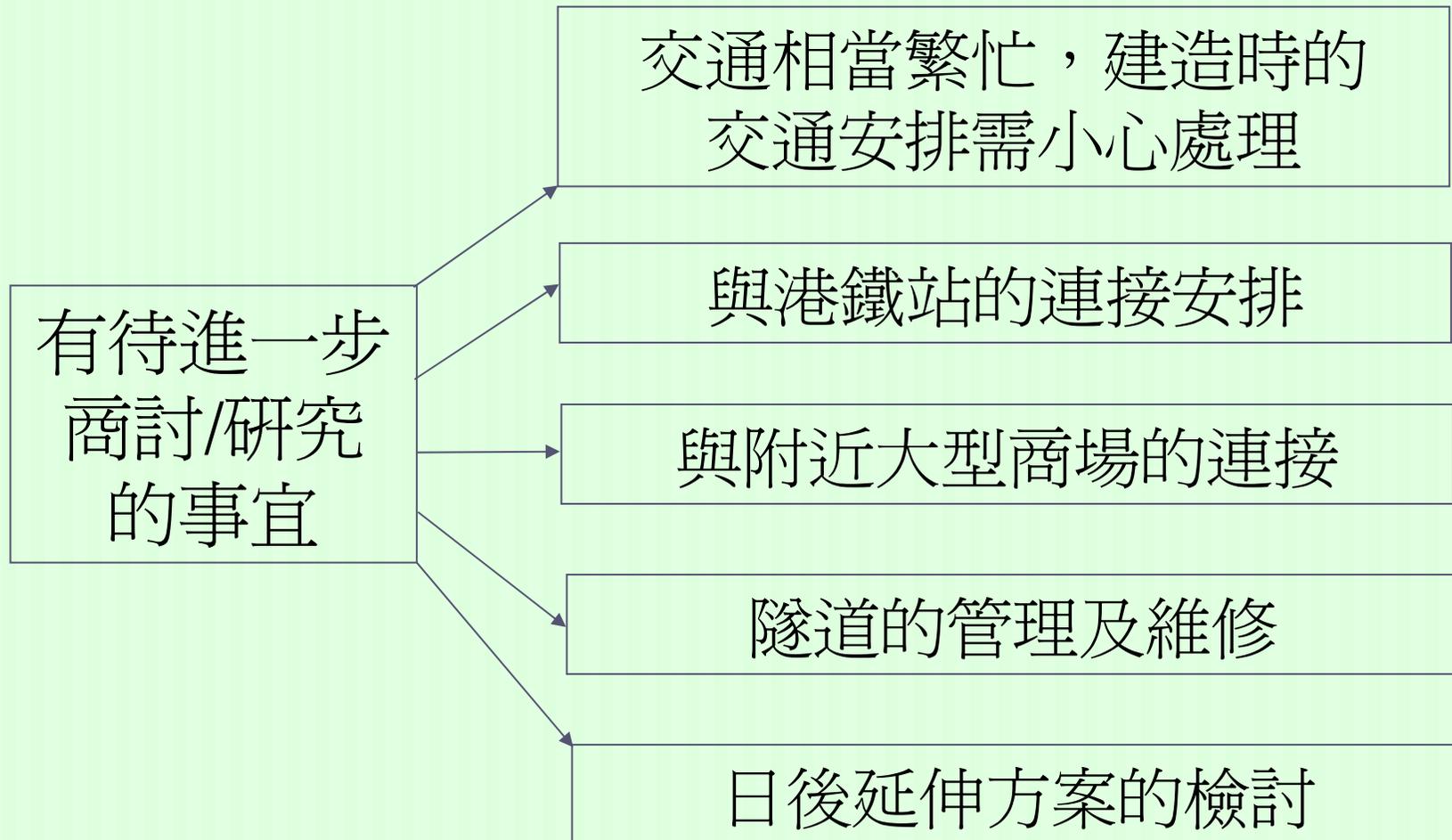
project title
銅鑼灣行人隧道研究
Study on Pedestrian Subway
in Causeway Bay

drawing title
初步擬議之行人隧道
Preliminary Proposed Pedestrian Subway





銅鑼灣行人隧道研究

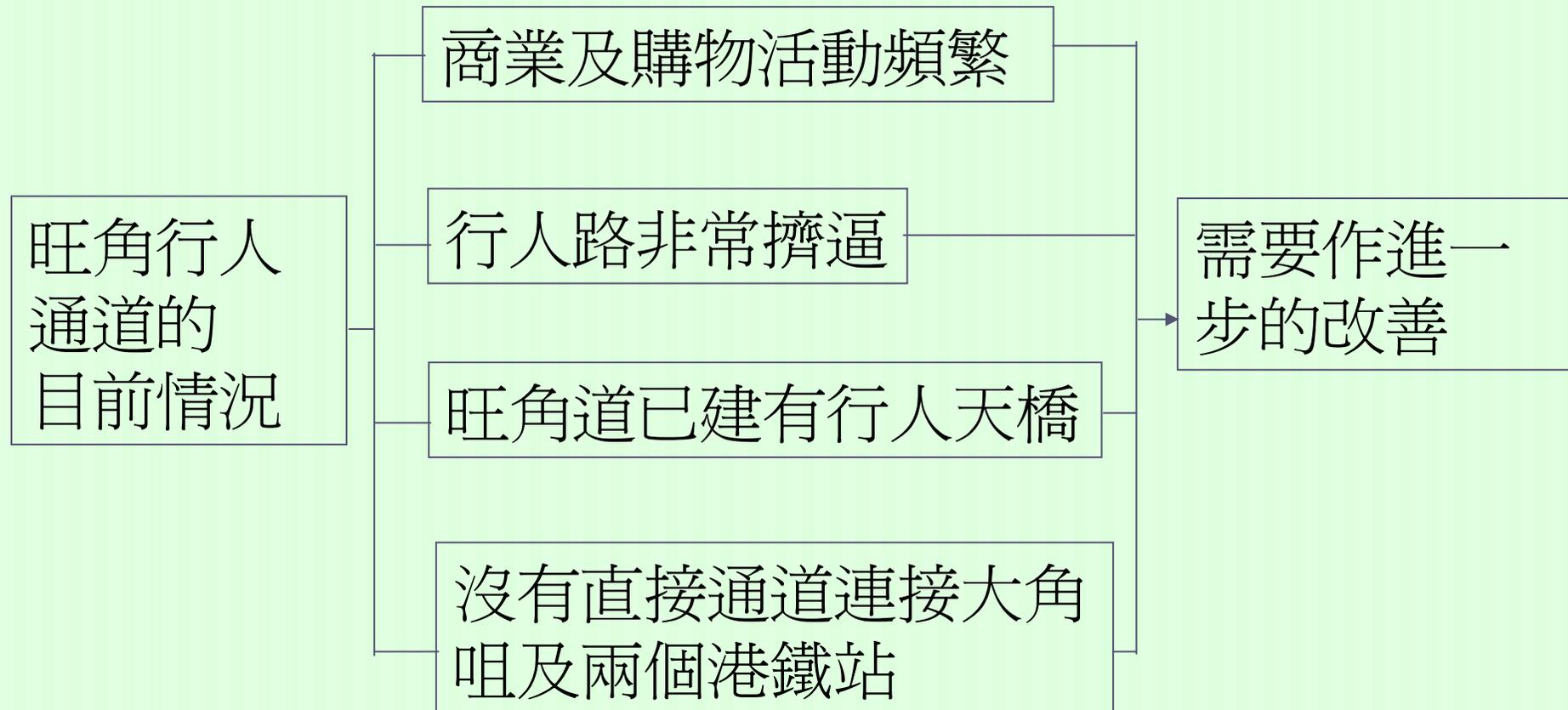




改善旺角行人通道的研究



改善旺角行人通道的研究





改善旺角行人通道的研究



旺角道行人天橋 行人空間充裕



黑布街 行人情况



亞皆老街近朗豪坊 行人路非常繁忙

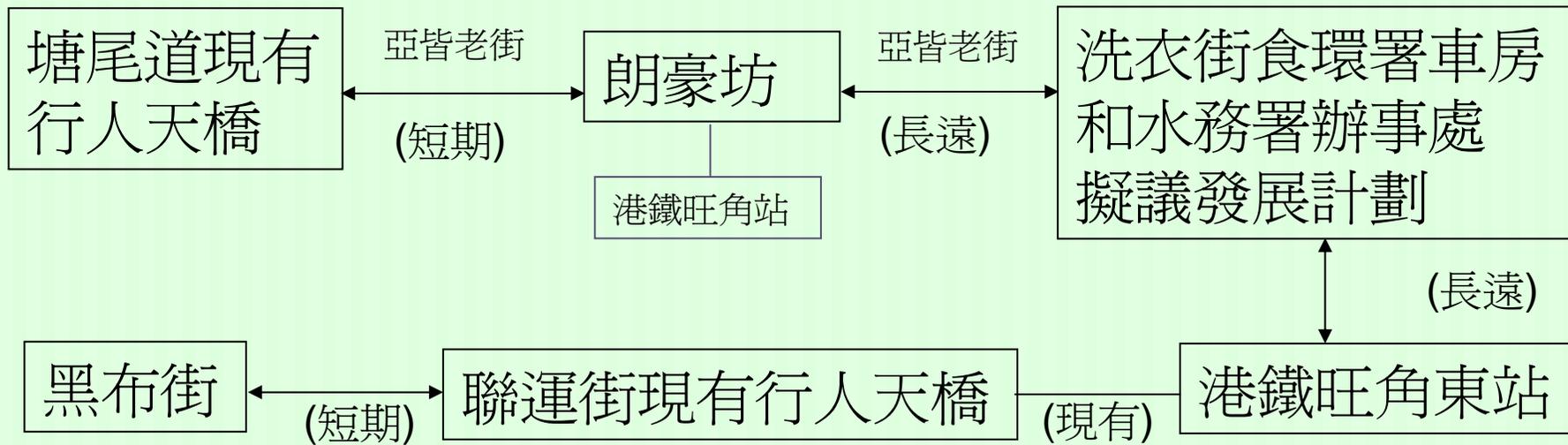


亞皆老街 行人路不足以應付需求



改善旺角行人通道的研究

建議行人天橋系統





改善旺角行人通道的研究

建議走線的主要考慮

可連接旺角東港鐵站、旺角港鐵站及大角咀

行人最集中的地點，可解決現時的擠塞情況

路面較闊，可容納新行人天橋，對附近居民影響較少，可有效改善行人環境



旺角行人通道的概念性方案



項目標題
Project Title
改善旺角行人通道的研究
Study on Improvements to Pedestrian Links in Mong Kok

圖別標題
Drawing Title
概念性路線方案
Conceptual Alignment Options





改善旺角的行人環境

新行人系統的好處

減少橫過行車道及縮短步行時間

紓緩現有行人路的擠逼情況

步行環境較現有行人路舒適



下一步工作

- 完成顧問研究
- 開展詳細技術可行性研究
- 申請立項



答問