

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2010年3月29日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 貨車在倒車時的安全問題	2007年 5月25日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p>	<p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p>
2. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪</p>	<p>有待政府當局提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	
<p>3. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士(下稱"公共小巴")的安全問題</p>	<p>2009年 6月26日</p>	<p>事務委員會要求政府當局就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有</p>	<p>首份季度報告已於2009年11月20日隨立法會CB(1)430/09-10(03)號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及臥底行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)。	
4. 檢討專營巴士票價調整安排	2009年 10月23日	為確保在新市鎮推行的巴士轉乘計劃確實能夠滿足居民的巴士服務需要，並提供分段收費，使車費維持於可負擔水平，事務委員會促請政府當局進行此方面的全面檢討，然後向事務委員會提供文件。	政府當局同意考慮有關要求。
5. 加強公共小巴營運安全的措施	2009年 11月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料 ——</p> <p>(a) 提供專線小巴司機的實際工作時數；</p> <p>(b) 政府當局對於公共小巴司機每天11小時的駕駛時間的意見，並以表列方式將公共小巴司機與海外同業的工作時間作一比較；</p> <p>(c) 分項列出以不同形式計酬的公共小巴司機涉及意外的數目；及</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(d) 提供針對黑社會滲入公共小巴的營運及以"站頭費"或"陀地費"名義向紅色小巴司機勒索金錢的檢控行動的數字。	
6. 進一步討論香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")更改員工福利事宜	2009年 11月27日	事務委員會要求港鐵公司就外判提供詳細文件，列出過去、現在及未來所外判的服務及職位類別；管理階層及前線員工的員工開支；及過去3年的鐵路事故連同所涉及的職位類別。在上述有關外判的文件內亦應比較港鐵公司及其承辦商的員工流失率。	有待港鐵公司提供資料
7. 最近在將軍澳發生的巴士意外及專營巴士的營運安全	2009年 11月27日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動——</p> <p>(a) 就運輸署不時對巴士司機的工作時間安排進行整更的抽樣乘車調查提交報告，並提供如何進行調查的詳細資料；</p> <p>(b) 以書面回應分別由九巴員工協會、城巴有限公司職工會及新世界第一巴士公司總工會提交的3份意見書；及</p> <p>(c) 提供以合約形式受聘的巴士</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		車長的流失率數字。	
8. 大老山隧道加價申請	2009年 12月15日	<p>事務委員會要求政府當局／大老山隧道有限公司(下稱"隧道公司")採取以下行動 ——</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 提供資料，詳述大老山隧道在2008年增加隧道費後，巴士和公共小巴提高票價的詳情； (b) 在可行的情況下，提供政府當局在探討回購大老山隧道的可行性時所進行的研究和磋商的詳細資料； (c) 提供預計數字，說明大老山隧道如調低收費以鼓勵駕駛人士使用該隧道，其車流量估計為何；及 (d) 認真考慮把的士和公共小巴豁免於加價建議之外的有關建議，並評估此建議對大老山隧道的財政可行性的影響，同時在落實加價建議前，先向事務委員會提供有關的評估資料。 	有待政府當局／隧道公司提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
9. 提升職業司機的健康意識	2009年 12月15日	事務委員會要求政府當局在適當時候以書面匯報其在跟進有關與醫院管理局或其他社福機構商討免費或以優惠價格為職業司機提供健康測試的建議的進度。	有待政府當局提供資料
10. 改善行人環境	2010年 1月22日	政府當局同意提供有關銅鑼灣地下狀況的更多詳細資料，當中應顯示記利佐治街至禮頓道之間可容納地下商店的地點。	有待政府當局提供資料
11. 重組巴士路線以改善空氣質素	2010年 1月22日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 提供數字支持政府當局的以下聲稱：若根據建議實施分段收費，吸引更多短途乘客乘搭長途巴士，這些長途巴士會因為可能需要增加班次而降低巴士的營運效率和破壞環境；</p> <p>(b) 提供該59項遭到有關區議會反對的服務重組建議的具體詳情；</p> <p>(c) 提供文件，說明若加快更換巴士計劃，使計劃於5年內完</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>成，可帶來哪些環境效益；</p> <p>(d) 就委員的以下建議作出書面回應：</p> <p>(1) 建議當局積極研究各項增加誘因的建議，例如提供分段收費、就不同巴士公司經營的路線提供轉乘折扣、舉辦18區比賽，及以石油氣公共小巴服務取代取消的巴士服務；及</p> <p>(2) 建議當局加快更換巴士計劃；</p> <p>(e) 提供籌劃中的巴士重組建議清單，說明建議的詳細理據、估計因而帶來的環境效益、會否換來轉乘折扣，以及可能對巴士司機就業造成的影響；</p> <p>(f) 考慮盡量在向區議會提交有關重組建議的諮詢文件中，載列上述要求的詳細資料，並把有關區議會文件副本送交事務委員會；及</p>	

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(g) 提供文件，說明政府當局如何就落實巴士重組達成跨區和跨黨共識。	
12. 興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議的評審結果	2010年 2月26日	<p>事務委員會在會議上通過以下3項議案 ——</p> <p>(a) "促請政府將18項要求興建'上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統'的建議地區全部列入可行性研究。";</p> <p>(b) "強烈要求政府就'已根據評審制度評估共20項興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議'立刻全部進行可行性研究。"; 及</p> <p>(c) "強烈要求政府提高就興建上坡地區自動扶梯系統和升降機系統的評分機制中'受惠區域內年屆65歲或以上的現有人口'的評分分數，以惠及人口老化的社區。"</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		事務委員會要求政府當局就上述議案作出回應。	

立法會秘書處
議會事務部1
2010年3月29日