

二零一零年四月二十三日
立法會交通事務委員會跟進事宜

大嶼山南部(包括東涌道)的交通及運輸安排

立法會交通事務委員會在二零一零年四月二十三日的會議上討論「大嶼山南部（包括東涌道）的交通及運輸安排」，並通過動議「促請政府取消大嶼山旅遊巴士配額制度，促進發展本土旅遊經濟」。我們現回應如下：

2. 我們明白市民期望東涌道改善工程完成後，可以更方便大嶼山南部（嶼南）的居民，並協助帶動嶼南地區的旅遊經濟發展。然而，由於嶼南為自然保育區，經修訂的大嶼山發展概念計劃亦重申，我們必須保護嶼南的環境，並在環境方面符合可持續發展的原則下，進行康樂和旅遊用途。

3. 基於上述背景，我們在二零零九年二月經改善的東涌道全線通車時，考慮了持分者的意見，在密切監察路面使用的安排下，適度地放寬了經東涌道往返嶼南的車輛限制，包括由原來旅遊巴士基本上不能進出嶼南，放寬至現行容許每日可達 30 部旅遊巴士使用東涌道進出嶼南的安排。

4. 一直以來，運輸署就開放旅遊巴士進出嶼南收到很多不同意見，部分人士認為應進一步放寬名額或全面開放；同時亦有意見倡議不應開放或小心平衡不同的需要，以免保育地區受破壞，不利長遠持續性的發展。

5. 早前運輸署因應經改善的東涌道全線通車後首年¹ 的數據及實際交通情況，完成檢討東涌道及嶼南的交通及運輸安排。有關 30 個旅遊巴士名額在該 12 個月期間的申請及使用情況如下：

- (a) 每日平均批出的旅遊巴士名額在星期日及公眾假期為 11 輛；而平日則為 5 輛；
- (b) 同一日批出超過 25 輛旅遊巴士的日數只有兩天，該兩日獲批的旅遊巴士數目分別為 26 輛及 27 輛；及

¹ 經改善的東涌道全線通車後首年的數據是指二零零九年二月六日至二零一零年二月五日。

- (c) 共有 49 天沒有接收過任何旅遊巴士公司提交有效的申請。

上述數據顯示現時每日 30 輛旅遊巴士的名額足以應付嶼南旅行團的一般需求。

6. 就部分委員對旅遊巴士配額或會窒礙嶼南的經濟發展的關注，運輸署已經設定機制，配合團體在嶼南舉辦大型旅遊推廣活動(例如在本年 3 月舉行的梅窩水燈節)。此舉既協助促進發展嶼南的本土旅遊經濟，亦保護嶼南的自然環境。

7. 基於大嶼山的環境及可持續發展的考慮，以及參考所得的數據，我們認為在現階段應維持旅遊巴士配額制度，容許每天最多 30 部旅遊巴士經東涌道往來嶼南的安排。我們會繼續留意旅遊巴士往來嶼南的申請及運作情況，以便評估其對空氣、噪音及生態環境各方面的影響，並保持與地區人士、旅遊業界、運輸業界及環保團體等溝通，適時就旅遊巴士進出嶼南的安排再作檢討。

運輸署

二零一零年六月