

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港花園道美利大廈



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong.

本局檔號 OUR REF.: THB(T) CR3/5594/00
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 2189 2101
傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
立法會交通事務委員會秘書

先生／女士：

交通事務委員會及環境事務委員會
二零一零年五月二十八日聯席會議
跟進工作

交通事務委員會與環境事務委員會在二零一零年五月二十八日舉行聯席會議。委員在席上討論“重組巴士路線以改善空氣質素”的事項，並要求當局與相關區議會跟進專營巴士路線234S、69X、N237及962X號的重組建議。現就有關建議的發展匯報如下：

建議取消九巴234S號線(深井(碧堤半島)至青衣站)兩個早上特別班次

九巴¹234S號線只在繁忙時段提供服務，兩個班次分別在上午7時20分及7時50分由深井開出，前往青衣站。由於234S號線的使用率偏低(平均為20%)，九巴建議取消該路線兩個早上班次，並把同樣途經深井的234B號線(浪翠園—荃灣西站)延長至青衣，以作替代。運輸署諮詢荃灣區議會時，區議員認為在深井上車的乘客需要較長時間才抵達青衣站，因此強烈反對取消234S號線。如要推展九巴的建議，荃灣區議會要求九巴在延長

¹ 九龍巴士(一九三三)有限公司

234B號線後，需增撥資源維持該路線的原有班次。然而，由於資源限制，荃灣區議會的提議未能予以落實。在沒有其他合適方案的情況下，運輸署決定暫時擱置取消路線的建議。

建議取消九巴69X號線(天瑞—佐敦(渡華路))一個特別班次

九巴69X號線在平日上午7時35分及7時55分由天耀邨共開出兩個特別班次前往佐敦。九龍南環線通車後，兩個特別班次的載客量下跌50%左右，由每班100人次減至大約50人次。九巴建議取消其中一個特別班次(上午7時35分開出的一班)，把相關巴士調配至69X號線由天瑞邨開出的常規班次，途中仍會停靠天耀邨的巴士站。運輸署諮詢元朗區議會時，區議員強烈反對建議，認為天耀邨的乘客在中途站上車或有困難，非常不便。由於建議只涉及更改一個班次的總站，而且不能減省資源，因應區內人士的反對意見，該建議將暫時被擱置。

建議減少九巴N237號線(美孚—葵盛(循環線))的班次

九巴N237號線的使用率偏低，每日平均載客量約為140人次。九巴建議把該路線的班次由15分鐘一班減至20分鐘一班，以便更確切地反映乘客需求。運輸署諮詢葵青區議會時，葵青區議會基於葵盛一帶並無其他深宵交通服務而不支持建議。不過，運輸署認為班次減幅輕微，服務縮減後相信仍能應付深宵乘客的需求。該路線由二零一零年十月三十一日起減少班次。

建議減少城巴²962X號線(屯門(龍門居)—金鐘(西))非繁忙時段的班次

由於城巴962X號線在非繁忙時段的乘客需求偏低(每程約有20名乘客)，城巴建議減少該路線上午11時至下午6時30分開往金鐘以及上午9時50分至下午5時開往屯門的班次，由20分鐘一班減至30分鐘一班。建議實施後，干諾道中和金鐘道兩條繁忙幹道上行走的巴士數目，每日可減少13架次。962X號線的乘客可改乘城巴962號線(屯門(龍門居)—銅鑼灣(摩頓台))，以作替代。運輸署諮詢屯門區議會時，區議員反對建議，理由是962號

² 城巴有限公司

線的行車時間較962X號線長10分鐘。運輸署已考慮屯門區議會的意見，並會研究其他方案，以便進一步徵詢區議會和相關各方的意見。

運輸及房屋局局長

(蔡孝欣



代行)

二零一一年三月二十三日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：呂瑩女士)