



運輸署  
Transport Department

CB(1)2265/09-10(02)

本署檔號: BD 76/201-1

來函檔號:

電話: 2829 5812

圖文傳真: 2519 7017

九龍油麻地彌敦道 557-559 號  
永旺行 7 樓  
新世界第一巴士公司職工會會長  
鍾松輝先生

鍾先生:

### 專營巴士的營運安全意見

貴會於 2009 年 11 月 25 日向立法會交通事務委員會遞交的信件, 表達職工會對新世界第一巴士服務有限公司(下稱「新巴」)營運專營巴士的意見, 本署現回覆如下:

### 行車時間表

如某條巴士路線的實際行車時間經常超過編定的行車時間, 新巴會向本署申請延長該線的行車時間, 以確保車長得到適當的休息。

基於實際運作需要, 如遇上交通擠塞等情況令行車時間延長, 各巴士公司的站長會在盡量減低影響乘客的原則下, 作出適當的調配, 例如安排車長直接將巴士駛往該路線的中途站或尾站、取消一個班次、或安排熟悉路線的後備車長駕駛即將開出的班次等措施, 以確保車長在每程車後得到適當的休息時間。

香港灣仔告士打道七號入境事務大樓四十一樓  
41st floor Immigration Tower 7 Gloucester Road Wan Chai Hong Kong  
電話 Tel (852) 2804 2600 傳真 Fax (852) 2824 0433  
網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

### 通宵更車長「替尾頂頭」的安排

新巴已遵照本署發出的「巴士車長工作時間指引」，編定車長(包括通宵更車長)的工作及休息時間。根據新巴向本署報告，除後備或替休車長外，新巴的通宵更車長每晚均有固定的開工與收工時間及駕駛路線。若個別車長希望更改其編更安排，可透過公司安排。一如其他車長，公司會事先讓所有通宵更的車長熟習須駕駛的巴士路線，不會安排車長駕駛不熟習的路線。

### 巴士總站供車長使用的設施

為員工提供適切的休息設施是巴士公司的責任。一如其他巴士公司，新巴會在可行的情況下，在各巴士總站合適的位置設置休息室，供車長休息及用膳時使用。現時新巴沒有休息室的巴士總站只有9個，這9個巴士總站每個均只有一條新巴路線行走，其中5個巴士總站(包括赤柱、置富、南昌、紅磡碼頭及西貢)過往曾設置休息室，但由於車長主要在巴士路線的另一端的巴士總站休息，甚少車長使用這5個站的休息室，新巴才將之移除。其餘4個巴士總站(包括小西灣邨、花園道纜車站、蒲飛路及利安)因環境所限而未能設置休息室。為了配合車長休息，新巴已安排有關的車長在巴士路線的另一端的巴士總站休息。

休息室一般均會配置冷氣機、雪櫃、微波爐、座椅及枱等，供車長及站長使用。假若巴士總站附近並無洗手間設施，新巴會向有關當局申請放置流動洗手間，供車長使用。

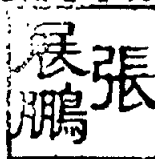
### 巴士維修

所有專營巴士必須符合法例訂明的安全規定及通過運輸署的嚴格檢驗，

才能提供載客服務。每輛現役專營巴士均由所屬巴士公司進行月檢。新巴車廠會因應每天的工作量而彈性安排不同組別技工的維修工作，以更有效運用資源。負責月檢及負責維修的技工均為合資格的註冊維修技工，有相同之巴士維修技能及經驗，故安排他們做各種維修工作不會影響維修質素。每輛現役專營巴士均須接受運輸署每年一度的檢驗，確保巴士可以安全使用及適合在路上行駛。此外，運輸署會進行抽樣突擊檢查，確保巴士保養得宜、設備狀況良好和操作正常。本署一向密切監察專營巴士的維修保養計劃，與巴士營辦商定期舉行會議以商討巴士檢驗結果，並會按需要制訂措施，加強巴士安全。

運輸署署長

(張展鵬



代行)

2010年6月11日

副本送：

立法會交通事務委員會