

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2010年6月25日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 貨車在倒車時的安全問題	2007年 5月25日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p>	<p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p>
2. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p>	<p>有待政府當局提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	
3. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士(下稱"公共小巴")的安全問題	2009年6月26日	事務委員會要求政府當局就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有	首份季度報告已於2009年11月20日隨立法會CB(1)430/09-10(03)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及臥底行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)。	
4. 檢討專營巴士票價調整安排	2009年 10月23日	為確保在新市鎮推行的巴士轉乘計劃確實能夠滿足居民的巴士服務需要，並提供分段收費，使車費維持於可負擔水平，事務委員會促請政府當局進行此方面的全面檢討，然後向事務委員會提供文件。	政府當局同意考慮有關要求。
5. 加強公共小巴營運安全的措施	2009年 11月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料 ——</p> <p>(a) 提供專線小巴司機的實際工作時數；</p> <p>(b) 政府當局對於公共小巴司機每天11小時的駕駛時間的意見，並以表列方式將公共小巴司機與海外同業的工作時間作一比較；及</p> <p>(c) 提供針對黑社會滲入公共小巴的營運及以"站頭費"或"陀地費"名義向紅色小巴司機勒索金錢的檢控行動的數字。</p>	<p>有待政府當局提供資料</p> <p>有待政府當局提供資料</p> <p>有待政府當局提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
6. 進一步討論香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")更改員工福利事宜	2009年 11月27日	事務委員會要求港鐵公司就外判提供詳細文件，列出過去、現在及未來所外判的服務及職位類別；管理階層及前線員工的員工開支；及過去3年的鐵路事故連同所涉及的職位類別。在上述有關外判的文件內亦應比較港鐵公司及其承辦商的員工流失率。	有待港鐵公司提供資料
7. 最近在將軍澳發生的巴士意外及專營巴士的營運安全	2009年 11月27日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動——</p> <p>(a) 就運輸署不時對巴士司機的工作時間安排進行整更的抽樣乘車調查提交報告，並提供如何進行調查的詳細資料；</p> <p>(b) 以書面回應分別由九巴員工協會、城巴有限公司職工會及新世界第一巴士公司總工會提交的3份意見書；及</p> <p>(c) 提供以合約形式受聘的巴士車長的流失率數字。</p>	<p>有待政府當局提供資料</p> <p>政府當局的回應已於2010年6月15日隨立法會CB(1)2265/09-10號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p>
8. 大老山隧道加價申請	2009年 12月15日	事務委員會要求政府當局匯報下述事宜的進度：研究如何解決毗鄰新城市廣場的大埔公路沙田段通往八號幹線	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		的交通擠塞問題，以方便從北區來的車輛使用八號幹線。	
9. 改善行人環境	2010年 1月22日	政府當局同意提供有關銅鑼灣地下狀況的更多詳細資料，當中應顯示記利佐治街至禮頓道之間可容納地下商店的地點。	有待政府當局提供資料
10. 重組巴士路線以改善空氣質素	2010年 1月22日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 提供數據證明，若根據建議實施分段收費，會吸引更多短途乘客乘搭長途巴士，可能需要增加這些長途巴士的班次，因而降低巴士的營運效率和影響環境；</p> <p>(b) 就委員的以下建議作出書面回應：</p> <p>(1) 建議當局積極研究各項增加誘因的建議，例如提供分段收費、就不同巴士公司經營的路線提供轉乘折扣、舉辦18區比賽，及以綠色專線小巴服務取代取</p>	<p>有待政府當局提供資料</p> <p>有待政府當局提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>消的巴士服務；及</p> <p>(2) 建議當局加快更換巴士計劃；及</p> <p>(c) 提供文件，說明政府當局如何就落實巴士重組達成跨區和跨黨共識。</p>	<p>有待政府當局提供資料</p>
<p>11. 興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議的評審結果</p>	<p>2010年 2月26日</p>	<p>事務委員會在會議上通過以下3項議案 ——</p> <p>(a) "促請政府將18項要求興建'上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統'的建議地區全部列入可行性研究。"；</p> <p>(b) "強烈要求政府就'已根據評審制度評估共20項興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議'立刻全部進行可行性研究。"；及</p> <p>(c) "強烈要求政府提高就興建上坡地區自動扶梯系統和升降機系統的評分機制中'受惠區域內年屆65歲或以上的現有</p>	<p>有待政府當局提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>人口'的評分分數，以惠及人口老化的社區。"</p> <p>事務委員會要求政府當局就上述議案作出回應。</p>	
12. 大嶼山南部(包括東涌道)的交通及運輸安排	2010年 4月23日	<p>事務委員會在會議上通過以下議案 ——</p> <p>"促請政府取消大嶼山旅遊巴士配額制度，促進發展本土旅遊經濟。"</p> <p>事務委員會要求政府當局就上述議案作出回應。</p>	政府當局就該議案作出的回應已於2010年6月11日隨立法會CB(1)2226/09-10(01)號文件發出。
13. 離島渡輪服務檢討	2010年 4月23日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 向財務委員會(下稱"財委會")提交有關撥款建議時，更詳細解釋防止濫用政府補貼的措施；</p> <p>(b) 在將有關的撥款建議提交財委會考慮前提供文件，述明透過由政府購置船隻再將日常</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>營運外判予私人營辦商來維持渡輪服務所帶來的財政影響，當中應包括每年的維修保養開支；及</p> <p>(c) 分析政府當局文件[(立法會CB(1)1648/09-10(04)號文件]第13(a)至13(e)段所述曾探討但不採納的各個方案的財政影響，尤其是第13(c)段有關政府為營辦商購置船隻的方案，並將該等曾探討的方案與兩項新建議方案作出比較，以方便委員考慮。在說明政府當局文件所提出的兩項新建議方案的財政影響時，政府當局亦應解釋同一份政府當局文件附件B所列出的各項現時的協助措施的財政影響。</p>	
14. 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")增加車費的建議	2010年 4月23日	<p>政府當局／港鐵公司同意採取以下行動 ——</p> <p>(a) 政府當局同意，港鐵公司會提供在許可範圍內較整體票價調整幅度為高的票價加幅的資料；</p>	政府當局／港鐵公司的回應已於2010年5月19日隨立法會CB(1)1961/09-10號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(b) 政府當局需安排港鐵公司向事務委員會提供文件，列出所有現有的票價推廣和該等推廣會否繼續提供，以及在2010年票價調整生效後將會引入的所有額外的票價推廣(如有的話)；</p> <p>(c) 港鐵公司在切實可行範圍內盡快告知事務委員會，在2010年票價調整生效後，各項票價優惠，諸如"十送一"乘車優惠、各條鐵路線適用的月票、長者票價優惠等優惠會否繼續／提供，以便讓委員確定政府當局在鼓勵港鐵公司提供票價優惠方面有多大成效；</p> <p>(d) 港鐵公司需小心確保即使實施2010年票價調整，但服務偏遠新市鎮(例如東涌及天水圍)的鐵路線的票價加幅仍會盡量降低；及</p> <p>(e) 港鐵公司需回應有關由大圍前往旺角7元的車費較由大圍前往旺角東4.9元的車費高</p>	<p>政府當局／港鐵公司的回應已於2010年5月19日隨立法會CB(1)1961/09-10號文件發出。</p> <p>政府當局／港鐵公司的回應已於2010年5月19日隨立法會CB(1)1961/09-10號文件發出。</p> <p>政府當局／港鐵公司的回應已於2010年5月19日隨立法會CB(1)1961/09-10號文件發出。</p> <p>有待港鐵公司提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		42%的投訴。	
15. 重組巴士路線以改善空氣質素	2010年 5月28日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 與有關的區議會跟進涉及234S、69X、N237及962X號線的取消／合併路線計劃，並向事務委員會匯報有關結果；</p> <p>(b) 將委員在會議席上建議的額外指引納入現行的"巴士路線發展計劃"中有關改善及減少服務的指引，以改善有關指引。有關額外指引包括提供票價惠優、需要確保達到環境效益、應有特別措施處理偏遠或長者人口居多的地區，以及巴士車長的職業保障不應受到負面影響等；</p> <p>(c) 提供文件，解釋如何實施低排放區，特別是涉及巴士更換及取消／合併路線計劃；及</p> <p>(d) 提供資料，說明若無法加快更換巴士，可採取的其他方案，</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		特別是比較有關的環境效益和財務影響。	

立法會秘書處
議會事務部1
2010年6月25日