

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2009年10月22日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 貨車在倒車時的安全問題	2007年5月25日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p>	<p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p>
2. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	
3. 為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立評審制度	2009年5月22日	事務委員會要求政府當局在適當時間向事務委員會匯報最終的評審制度和評審結果。	有待政府當局提供資料

<b>議題</b>	<b>會議日期</b>	<b>所需採取的跟進行動</b>	<b>最新情況／政府當局的回應</b>
4. 進一步討論港鐵公司更改員工福利事宜	2009年 6月26日	<p>事務委員會在會議上通過下列議案 —</p> <p>"強烈譴責政府未能嚴格監督港鐵履行合併時的承諾和港鐵歧視職工會的錯誤做法，促請本委員會把港鐵七間工會指控港鐵違反的事項歸納起來在本委員會逐一列出跟進，以履行立法會監督合併後落實對員工的保障；並要求鄭汝樺局長和港鐵行政總裁周松崗出席上述跟進的會議。"</p> <p>事務委員會要求政府當局對上述議案作出回應。</p>	有待政府當局回應
5. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士的安全問題	2009年 6月26日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 —</p> <p>(a) 就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝 "黑盒"(即車輛監察系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及臥底行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)；</p>	當局會於2009年11月向事務委員會匯報有關進展情況。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(b) 提供推行上述改善措施的時間表；</p> <p>(c) 提供有關公共小巴司機薪酬結構的進一步資料，並把薪酬各組成部分分項開列及以百分率顯示；及</p> <p>(d) 在4個月內經諮詢油尖旺區議會後，改善旺角道的巴士／公共小巴站的安排，以期騰出道路空間來改善西洋菜南街與旺角道交界處的設計。</p>	

註：已於2009年9月22日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處

議會事務部1

2009年10月22日