



新世界第一巴士公司職工會 (職工盟成員)

九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行 7 樓

電話：2770 8668 傳真：2384 0261



致：立法會交通事務委員會

關於專營巴士的營運安全意見

本會知悉 貴委員會討論專營巴士的營運安全事宜，因此呈此意見書供議員參考。本會認為巴士安全是一個觸及多個範疇的議題，涉及不同的持分者包括公司管理層、司機、乘客及政府當局，不能將全部責任加之車長身上。本會謹列出以下四點意見：

1. 就新巴公司而言，不同路線的行車時間表有經常更改的情況出現，這會做成混亂，令到巴士車長無所適從，形成潛在危機；
2. 公司亦有安排通宵更的車長“替尾頂頭”，即安排車長駕駛夜更車最後一轉，及頂替早更車最初的一轉。這不但加長車長的工作時間，更影響駕駛的安全性。因為通宵工作違反人類正常作息時間，車長須付出額外精力駕駛，若繼續安排“替尾頂頭”，只會拉低安全系數！
3. 巴士總站設施不足，令車長未能得到充分休息。提供適切的設施予巴士車長是公司及運輸署的責任，當局在批出巴士總站之時亦以人性化的角度出發，安排足夠的設施予員工，例如員工休息室、洗手間等。
4. 維修政策混亂，質素難以保證。過去曾發生不少巴士著火事件，原因是公司過度使用車輛，未有安排適當的維修保養之故。另外維修保養的流程亦混亂，而負責月修及緊急維修的組員又混合工作，令到質素難有保證。同時車房員工反映，除零件經常缺貨之外質素亦欠佳。因此公司除有須要增加車房的人手外，更要改零件質素以保證每輛巴士出廠時也在最佳狀況。

新世界巴士公司職工會

2009 年 11 月 25 日