

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至2009年12月10日為止的情況)

建議的討論時間

1. 建議在運輸署巴士及鐵路科開設一個首席運輸主任常額職位

由政府當局建議。政府當局擬就開設有關職位的建議徵詢委員的意見。

2010年1月

2. 改善行人環境

因應發展事務委員會的轉介，委員同意在適當時候討論改善人流暢旺的商業區、購物區及悠閒區的行人環境的施政措施。政府當局表示已準備就緒，可於2010年1月向事務委員會匯報有關改善行人環境的顧問研究結果。鑑於發展事務委員會部分委員曾對此課題表示關注，特別是有關城市規劃方面的事宜，故此發展事務委員會委員將獲邀參與討論此項目。

2010年1月

3. 為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立評審制度

事務委員會對上一次是在2009年5月22日在會議上討論此事。事務委員會在會議上要求政府當局在適當時間向其匯報最終的評審制度和評審結果。

2010年第1季

4. 離島渡輪服務的營運情況

由王國興議員和葉偉明議員在2008年10月14日的會議上及劉健儀議員在2009年5月22日的會議上建議。鑑於燃料成本高企和離島人口日漸減少導致離島渡輪服務的營運情況非常困難，這些委員

2010年第1季

認為有需要跟進應付這些困難的措施，以便在加強渡輪服務的經營能力的同時，把票價和服務質素維持在合理水平。劉議員尤其希望跟進現時為提高有關營辦商的非票務收入而採取的措施。據她理解，由於有關政策局和部門之間缺乏協調，這方面的進展不大。

2009年3月3日當值議員與三島聯盟舉行會議時，曾就離島渡輪服務的政策表達意見。申訴部把有關事宜轉介事務委員會考慮的便箋已於2009年3月17日隨立法會CB(1)1075/08-09號文件發出。

5. 私人駕駛教師執照

事務委員會對上一次是在2009年5月22日的會議上討論此事。劉健儀議員在會議上要求政府當局研究把目前的3個私人駕駛教師執照組別合併為一的建議；據她瞭解，這項建議普遍受到業界支持。她認為雖然推行合併建議須作出過渡安排，但仍有必要，並應在切實可行的情況下盡快推展，令業界和市民受惠。此外，她亦促請政府當局就海外的相關規管機制提供資料，並與業界研究該合併建議。劉健儀議員在2009年9月11日致主席的函件中，建議要求政府當局在會議上向事務委員會匯報上述所要求採取的行動的進展情況，並邀請私人駕駛教師團體代表出席會議表達意見。政府當局表示已準備就緒，可向事務委員會匯報簽發私人駕駛教師執照的進度，以及研究外地規管私人駕駛教師機制的結果。

2010年第1季

6. 匯報違例駕駛記分制下新安排的成效

當有關法案委員會審議《2009年道路交通(違例駕駛記分)(修訂)條例草案》時，政府當局曾承諾在條例草案實施約6個月後，檢討其在解決藉避收根據《道路交通(違例

2010年第1季

建議的討論時間

駕駛記分)條例》(第375章)發出的傳票以繞過違例駕駛記分制度問題的成效，並向事務委員會匯報檢討結果。

7. 運輸署建立先進自動化的事故管理系統

由政府當局建議，目的是為運輸署建立一套先進及自動化的事故管理系統，該系統運用先進的科技以便綜合事故管理的程序及將其自動化，以提升運輸署處理交通及運輸事故的能力。政府當局計劃於2010年第2季／第3季向財務委員會申請撥款。

2010年第1季／第2季

8. 港珠澳大橋香港口岸(旅客捷運系統除外)

由政府當局建議。擬建的香港口岸工程涉及在香港境內為港珠澳大橋提供口岸設施。政府當局擬提升部分工程至甲級，包括填海工程以開拓所需土地、貨物處理設施、與旅客相關的設施、香港特區政府部門使用的辦公地方和設施、交通工具上落客區、口岸內的道路及其連接道路，及其他相關的基建及設施。建造工程暫定在2010年第3季展開，在2015-2016年度分期完成。

2010年第2季

9. 港珠澳大橋香港接線 —— 前期工程及餘下工程的招標及施工顧問

由政府當局建議。擬議的工程計劃是建造一條幹道以連接由香港特區邊界起的港珠澳大橋及位於機場島東北的香港口岸。工程計劃主要包括設計及築建一條12公里長的雙程三線車道連接港珠澳大橋主橋與香港口岸。建造工程暫定於2011年第2季展開，於2015年第4季完成。

2010年第2季

10. 屯門至赤鱲角連接路南面填海工程

由政府當局建議。就屯門至赤鱲角連接路及屯門西繞道工程，將屯門至赤鱲角連接

2010年第2季

路工程的南面填海工程部分提升為甲級。擬建的工程暫定在2010年第3季展開，在2014年第4季完成。

11. 專營巴士的營運安全

事務委員會對上一次是在2009年11月27日的會議上討論此事。委員促請政府當局檢討"專營巴士司機編更指引"，並在6個月後匯報有關進度。

2010年5月

12. 港鐵公司更改員工福利事宜

事務委員會對上一次是在2009年11月27日的會議上討論此事。對於港鐵公司及政府當局回應員工這方面的關注的進展情況，事務委員會表示不滿，並決定在這個立法會會期內進一步討論有關事宜。

有待確定

13. 規管的士按錶收費

繼於2009年5月22日的會議上討論此事後，事務委員會在2009年9月23日舉行特別會議，聽取業界對規管的士按錶收費的意見。委員在會議上通過一項議案，促請政府立即展開立法規管的士按錶收費的研究，並盡快向本會提交有關修訂建議。

14. 九龍南線票價

事務委員會對上一次是在2009年7月17日的會議上討論此事。委員在會議上表達對九龍南線建議票價的關注，認為有關票價偏高，特別是柯士甸站往／返紅磡及屯門往／返柯士甸站的票價。他們亦認為相比現時"西鐵線全月通"及"東鐵線全月通"售價分別為400元及380元，在九龍南線通車後推出，全新適用於來往屯門站及紅磡站的"屯門——紅磡全月通"訂價470元是偏高。事務委員會隨後通過一項議案，對港鐵九龍南線票價偏高表示強烈不滿，並要求港鐵應重新檢討九龍南線的票價，特

有待確定

別是新界西至尖沙咀及紅磡的票價。政府當局就有關議案作出的回應已於2009年8月31日隨立法會CB(1)2523/08-09號文件發出。王國興議員在2009年9月28日致主席的函件中，進一步表達對紅磡站月台擠塞及轉車安排的關注，並要求事務委員會跟進上述事宜及票價事宜。

15. 沙田新市鎮第II期 —— T4號道路

由政府當局建議。沙田區議會交通及運輸委員會通過議案，要求土木工程拓展署(下稱"拓展署")擱置有關工程，直至T3號道路及八號幹線通車為止。T3號道路及八號幹線長沙灣至沙田段已於2008年3月通車，而餘下的八號幹線 — 青衣至長沙灣段(即最後一段)則會於2009年12月通車。拓展署和有關部門會繼續研究實際的交通流量並檢討此工程項目的需要，在2009-2010年度會期內將不會提交撥款申請。

有待確定

16. 非專營巴士營辦商的車輛維修保養規定

由劉江華議員建議。事務委員會於2008年6月30日的會議上討論加強"長命斜"的安全時，劉議員強調需確保非專營巴士營辦商進行的車輛檢驗次數與專營巴士相若。他要求政府當局跟進有關非專營巴士營辦商的車輛維修保養規定事宜，並在2008-2009年度立法會會期再次匯報此方面的發展。

政府當局會提交資料文件，向委員簡介有關事宜。

17. 貨車在倒車時的安全問題

由鄭家富議員建議。事務委員會對上一次在2006年10月24日及2007年5月25日的會議上討論此事。鄭議員希望在該兩次會議後跟進此方面的進展。

政府當局會提交資料文件，向委員簡介有關事宜。

18. 豁免用於拉票活動的車輛受《道路交通(交通管制)規例》(第374章，附屬法例G)第53(2)條的規管

在研究《道路交通條例》下4項附屬法例的小組委員會上，部分委員認為，政府當局應從更廣泛的角度來考慮問題，而擬議的修訂規例的目的不應只是方便將在香港迪士尼樂園舉行的花車巡遊，亦應利便在選舉期間進行的拉票活動。政府當局認為，在此類車輛上站立的乘客的安全規定超出了當時對法例作出修訂的範圍，但政府當局承諾對此項建議另作詳細研究。

政府當局會提交資料文件，向委員簡介有關事宜。

立法會秘書處

議會事務部1

2009年12月10日