

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)1072/09-10號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號 : CB 1/PS/1/08/1

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期 : 2009年10月22日(星期四)
時 間 : 上午8時30分
地 點 : 立法會大樓會議廳

出席委員 : 劉健儀議員, GBS, JP (主席)
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
劉江華議員, JP
石禮謙議員, SBS, JP
陳偉業議員
王國興議員, MH
李永達議員
林健鋒議員, SBS, JP
梁國雄議員
張學明議員, GBS, JP
湯家驛議員, SC
甘乃威議員, MH
黃成智議員
葉偉明議員, MH
葉劉淑儀議員, GBS, JP

其他出席議員 : 何俊仁議員
涂謹申議員
陳鑑林議員, SBS, JP
劉慧卿議員, JP
余若薇議員, SC, JP
陳健波議員, JP
謝偉俊議員

缺席委員 : 鄭家富議員
李鳳英議員, BBS, JP

出席公職人員 : 參與議程第IV項的討論

運輸及房屋局局長
鄭汝樺女士

運輸及房屋局副秘書長
容偉雄先生

運輸及房屋局首席助理秘書長
陳偉偉先生

路政署署長
韋志成先生

路政署總工程師／鐵路拓展
林世雄先生

應邀出席人士 : 參與議程第IV項的討論

香港鐵路有限公司

工程技術總管
紀彥琛先生

項目及物業傳訊高級經理
蘇雯潔女士

設計經理
阮頌藩先生

列席秘書 : 總議會秘書(1)2
麥麗嫻女士

列席職員 : 議會秘書(1)2
胡瑞勤先生

議會事務助理(1)5
鄭維賢小姐

經辦人／部門

I 選舉主席

劉健儀議員獲選為2009-2010年度會期的小組委員會主席。

II 2009-2010年度會期的會議日期

2. 委員察悉在會議上提交的建議會議時間表，並同意2009-2010年度會期的小組委員會例會將每兩個月舉行一次。如有需要，小組委員會將舉行特別會議，討論任何緊急事項。

(會後補註：會議時間表已於2009年10月23日隨立法會CB(1)135/09-10號文件發給委員。)

III 下次會議席上討論的項目

(立法會CB(1)97/09-10(01)號——待議事項一覽表文件
立法會CB(1)97/09-10(02)號——跟進行動一覽表)
文件

2009年12月4日舉行的下次例會

3. 委員同意在2009年12月4日(星期五)上午8時30分舉行的下次例會上討論最近的鐵路事故。

4. 應甘乃威議員的建議，委員同意要求政府當局確定是否已準備就緒，可於2009年12月4日下次例會上向委員匯報南港島線(東段)項目的進展情況。

秘書

2009年11月6日舉行的特別會議

5. 小組委員會同意在2009年11月6日(星期五)下午5時(或緊接該日舉行的財務委員會會議後)舉行特別會議，討論廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段。小組委員會又同意邀請公共專業聯盟出席會議，陳述其建議的新方案，以及邀請工程界專業團體代表出席會議表達意見。

IV 廣深港高速鐵路香港段

(立法會參考資料摘要)

——政府當局提供有關廣深港高速鐵路香港段授權進行方案的文件(立法會參考資料摘要)

立法會參考資料摘要

——政府當局提供有關廣深港高速鐵路香港段撥款安排和特設安置方案的文件(立法會參考資料摘要)

立法會 CB(1)166/09-10(01) 號

——政府當局提供有關"廣深港高速鐵路香港段"的電腦投影片介紹資料

立法會 CB(1)128/09-10(01) 號

——鄭家富議員提交的意見書

立法會 CB(1)128/09-10(02) 號

——香港工業總會提交的意見書

立法會 CB(1)128/09-10(03) 號

——香港工商專業聯合會提交的意見書

立法會 CB(1)128/09-10(04) 號

——香港中華廠商聯合會提交的意見書

立法會 CB(1)128/09-10(05) 號

——香港專業及資深行政人員協會提交的意見書)

經辦人／部門

6. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

政府當局

7. 小組委員會要求政府當局提供以下資料 —

- (a) 工程成本上升的幅度，並與其他工程項目(例如西港島線、重建及改善屯門公路、啟德郵輪碼頭發展及中環灣仔繞道)的有關數字作比較；
- (b) 就鄭家富議員致小組委員會函件(立法會CB(1)128/09-10(01)號文件)所提出的各項問題和關注作出回應；
- (c) 政府當局對公共專業聯盟提出的新方案的看法和意見；
- (d) 說明政府當局計劃如何設計及綠化擬議西九龍總站的公共空間的資料；及
- (e) 就項目的建造工程將會影響香港段沿線地區(如大角咀區)樓宇結構安全的關注作出書面回應，並就收回地層將會影響哪些樓宇及因重建潛力受到影響而提出申索的事宜提供資料。

政府當局

8. 為協助小組委員會繼續討論該工程項目，小組委員會要求政府當局盡量在2009年11月6日(星期五)下午5時(或緊接該日舉行的財務委員會會議後)舉行下次會議前，提供所需的資料。

V 其他事項

9. 議事完畢，會議於上午10時40分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2010年2月9日

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

會議過程

日 期 : 2009年10月22日(星期四)
時 間 : 上午8時30分
地 點 : 立法會大樓會議廳

時間	發言者	主題	需要採取的行動
議程項目 I —— 選舉主席			
000000 – 000209	劉健儀議員 劉江華議員 林健鋒議員	2009-2010年度會期主席選舉	
議程項目 II —— 2009-2010年度會期的會議日期			
000210 – 000256	主席 湯家驛議員	會議時間表	
議程項目 III —— 下次會議席上討論的項目			
000257 – 002103	主席 委員	討論下次例會的議程項目。 訂定於2009年11月6日(星期五) 舉行特別會議。	
議程項目 IV —— 廣深港高速鐵路香港段			
002104 – 005612	主席 政府當局	政府當局利用電腦投影片講述有關廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段的資料(立法會CB(1)166/09-10(01)號文件)。 主席要求政府當局就鄭家富議員在會議席上提交的函件(立法會CB(1)128/09-10(01)號文件)作出回應。	政府當局需就鄭家富議員的函件作出回應。 (會議紀要第7段)
005613 – 005903	葉劉淑儀議員 政府當局	葉劉淑儀議員詢問在擬議西九龍總站設立"一地兩檢"口岸及該處日後的上蓋發展。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		政府當局在回應時表示，當局不會把西九龍總站上蓋物業發展權授予香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")。當局亦已成立專責小組，深入研究"一地兩檢"的安排，並會在準備就緒後與內地相關部門展開討論。	
005904 - 010613	王國興議員 政府當局	王國興議員要求當局提供有關工程成本上升的資料，並詢問有關經營社區農場的建議、西九龍總站公共空間的綠化計劃，以及便利高鐵乘客往返擬議西九龍總站和中港城的措施。 政府當局作出回應，並承諾作出所需回應和提供補充資料。	政府當局需提供書面回應及補充資料。 (會議紀要第7段)
010614 - 011412	湯家驛議員 政府當局	湯家驛議員對下述事宜表示關注：項目的經濟效益、擬議西九龍總站優勝之處及該總站與鄰近機場快線九龍站的行人連接。 政府當局回應如下 —— (a) 當局正進行規劃，務求加強整個西九文化區的連接系統，包括設置行人天橋、行人隧道及自動行人道； (b) 鐵路工程的經常開支會以鐵路營運的票價和非票價收益支付。當局在計算港鐵公司支付的經營權費用時會考慮這個因素。根據對最新乘客量預測作出的初步估算，在50年營運期內，經營權費用約為281億元；及	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		(c) 當局解釋把總站設於西九龍的理據。	
011413 – 012042	張學明議員 政府當局	<p>張學明議員詢問有關設立"一地兩檢"口岸及菜園村村民對補償建議的反應。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 當局已成立由運輸及房屋局牽頭，成員包括律政司、保安局、政制及內地事務局，以及路政署的專責小組，深入研究"一地兩檢"的安排；</p> <p>(b) 估計於2016年，除紅磡直通車外，所有其他跨境交通工具的乘客量均會增加；及</p> <p>(c) 自該鐵路方案於2009年11月刊登憲報後，當局與菜園村村民舉行了多次會議。自高鐵方案獲授權進行後，當局已舉辦兩個簡報會，並成立跨部門資訊中心，為菜園村村民提供諮詢服務。政府當局會繼續探訪受影響的住戶，為他們提供所需協助。</p>	
012043 – 012623	林健鋒議員 政府當局	<p>林健鋒議員對下述事宜表示關注：設立"一地兩檢"口岸、西九龍總站的選址和配套，以及擬議高速鐵路的經濟效益。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 從擬議西九龍總站出發，在約15分鐘內便可到達全港大部分商業區，並在約30分鐘內到達全港大部分住宅區；</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		(b) 870 億元的經濟效益是 50 年營運期內可節省之 4 200 萬小時所推算出；及 (c) 提供 "點到點" 的直接交通連接可帶來龐大的衍生得益和催化效益。	
012624 – 013319	李永達議員 政府當局	李永達議員要求提供以下資料 —— (a) 政府當局就公共專業聯盟提出的高鐵建議作出的書面回應，並提供資料，說明香港段的市區走線對沿線樓宇所造成的影響；及 (b) 加強西九龍總站、九龍站及柯士甸站之間連接的措施。 政府當局解釋，高鐵(香港段)項目對香港具策略意義。《鐵路條例》容許擁有須予收回或暫時佔用的土地／地層的可獲補償權益人士，就因有關收回或暫時佔用而遭受的損失申索賠償。	政府當局需就公共專業聯盟的建議及其他重建事宜作出書面回應。 (會議紀要第 7 段)
013320 – 013842	陳偉業議員 政府當局	陳偉業議員詢問及政府當局解釋，現時建議向受該工程項目土地收回和清拆影響的菜園村村民及其他人士提供特惠安置方案的理由。	
013843 – 014438	陳鑑林議員 政府當局	陳鑑林議員支持在西九龍總站設立 "一地兩檢" 口岸，並查詢總站上蓋的發展。 政府當局在回應時表示，現正研究在西九龍總站設立 "一地兩檢" 口岸，並已就西九龍總站休憩用地的設計作出規劃。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
014439 – 015016	劉江華議員 政府當局	劉江華議員關注到西九龍區內的交通網絡的發展，亦關注到若無法設立"一地兩檢"口岸，該項目能否發揮預期的經濟效益。 政府當局在回應時表示，除現有的多條道路和隧道外，亦會進行新道路工程，務求加強西九龍總站的連接。	
015017 – 015607	何鍾泰議員 政府當局	何鍾泰議員要求提供更多有關經濟效益方面的詳細資料，特別是落實該項目將可帶來的無形效益。	
015608 – 020149	劉慧卿議員 政府當局	劉慧卿議員關注到高鐵對西九文化區發展的影響，亦關注到步行往返西九龍總站和九龍站需時太長。 政府當局回應如下 —— (a) 當局會進一步改善西九龍總站與九龍站之間的行人連接；及 (b) 政府當局會與西九文化區管理局就雙方如何配合密切溝通，確保兩個項目均能順利推行。	
020150 – 020656	黃成智議員 政府當局	黃成智議員要求當局詳細闡釋高鐵項目的經濟效益。政府當局解釋，當局基於乘客量預測，計算項目的直接經濟效益及經濟內部回報率，作為評估項目對香港經濟效益的指標。	
020657 – 021240	甘乃威議員 政府當局 主席	甘乃威議員詢問以下事項 —— (a) 預測乘客量為 8.9 萬人次的	政府當局需提供將受收回地層影響的樓宇

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>低客流情況；</p> <p>(b) 政府當局決定不把高鐵總站設於錦上路的考慮因素；及</p> <p>(c) 當局會向位於高鐵項目須予收回的地層上的樓宇的業主提供哪些協助；並要求當局提供受影響樓宇的名單。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 低客流情況是把廣東省的本地生產總值增長率假設在一個較低水平(2009至2015年間為7.6-9.8%)而制訂的；</p> <p>(b) 政府當局決定把總站設於西九龍的考慮因素；及</p> <p>(c) 收回地層不會影響有關樓宇的結構安全。根據《鐵路條例》，擁有受收回地層影響土地的可獲補償權益人士，可申索賠償。</p>	<p>的資料。 (會議紀要第 7段)</p>

立法會秘書處
議會事務部1
2010年2月9日