

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

待議事項一覽表

(截至2010年2月8日的情況)

建議的討論時間

1. 觀塘線延線

小組委員會對上一次是在2009年9月17日的會議上討論此事。

2010年4月

政府當局建議匯報該項目的進展情況。

2. 廣深港高速鐵路香港段定期匯報機制

政府當局建議討論該新鐵路的定期匯報機制。

2010年4月

3. 跟進兩鐵合併涉及的事宜

由事務委員會主席建議。他希望跟進《兩鐵合併條例草案》委員會提出的多項事宜的進展情況，例如在鐵路車站設置公共洗手間，以及其他改善服務的承諾。

有待確定

4. 北環線

小組委員會對上一次是在2007年1月15日的會議上討論此事。

有待確定

當局現正因應新界新發展區規劃及工程研究，檢討北環線的走線和規劃參數，以期北環線與各項新發展妥善配合。

5. 把港島線延伸至小西灣

由葉劉淑儀議員在2008年10月14日的事務委員會會議上建議。

有待確定

政府當局已就葉劉淑儀議員的建議作出書面回應。政府當局的回應已隨立法會CB(1)100/09-10號文件發出。

6. 加裝月台幕門

港鐵公司曾試驗在羅湖站月台安裝自動伸縮月台踏板，有關試驗在2009年10月中完結。港鐵公司會在2010年年初完成檢討。委員同意在適當時候跟進檢討的結果。

有待確定

7. 鐵路事故

在2009年12月4日的會議上，王國興議員要求政府當局提交文件，交代2009年11月29日西鐵線最後一班列車在紅磡站沒有依照適當的手示信號便駛離車站的事故及其有否影響鐵路安全。

有待確定

鄭家富議員建議，當小組委員會進一步討論此議題時，政府當局須提供有關過去5年延誤8分鐘或以上的鐵路事故的最新資料，以及外判維修工作的清單，當中包括須由港鐵員工定期視察及檢查的工作。鑒於發生鐵路事故的次數越趨頻密，他並要求政府當局就港鐵公司服務標準的評審基準作出檢討。

在東鐵線最近於2010年1月21日發生事故後，小組委員會已要求政府當局提交有關該事故的報告。現正待當局提交報告。

8. 沙田至中環線

政府當局建議就該項目的進展、擬備憲報的情況及申請撥款進行前期工程事宜作出匯報。

2010年第2季

立法會秘書處
議會事務部1
2010年2月8日