

# 立法會

## Legislative Council

立法會CB(1)1016/09-10號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/1/08/1

### 交通事務委員會

#### 鐵路事宜小組委員會會議紀要摘錄

日 期：2009年12月4日(星期五)  
時 間：上午8時30分  
地 點：立法會大樓會議室A

出席委員：劉健儀議員, GBS, JP (主席)  
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP  
劉江華議員, JP  
鄭家富議員  
李鳳英議員, BBS, JP  
陳偉業議員  
王國興議員, MH  
李永達議員  
林健鋒議員, SBS, JP  
梁國雄議員  
張學明議員, GBS, JP  
甘乃威議員, MH  
葉偉明議員, MH  
葉劉淑儀議員, GBS, JP

其他出席議員：余若薇議員, SC, JP  
劉秀成議員, SBS, JP

缺席委員：石禮謙議員, SBS, JP  
湯家驊議員, SC  
黃成智議員

**出席公職人員：參與議程第III項的討論**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生

運輸及房屋局首席助理秘書長  
朱潘潔雯女士

運輸署助理署長  
袁立本先生

運輸署首席運輸主任  
歐陽月華女士

機電工程署助理署長  
胡建明先生

**參與議程第IV項的討論**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生

運輸及房屋局首席助理秘書長  
周進華先生

路政署鐵路拓展處處長  
溫文隆先生

路政署鐵路拓展處副處長  
陳志恩先生

**應邀出席人士：參與議程第III項的討論**

香港鐵路有限公司

車務工程總管  
金澤培博士

車務主管  
蔡德贊先生

對外事務高級經理  
梁賜強先生

## 參與議程第IV項的討論

香港鐵路有限公司

工程技術總管  
紀彥琛先生

項目及物業傳訊高級經理  
蘇雯潔女士

**列席秘書** : 總議會秘書(1)2  
麥麗嫻女士

**列席職員** : 議會秘書(1)2  
胡瑞勤先生

議會事務助理(1)5  
鄭維賢小姐

---

經辦人／部門

\* \* \* \* \*

### **III 近期的鐵路事故**

(立法會CB(1)309/09-10(01)號——政府當局就  
文件

2009年10月9日  
港鐵將軍澳線  
訊號組件故障  
事故及2009年  
10月10日荃灣  
線列車故障事  
故提供的文件

立法會CB(1)2607/08-09(01)號——政府當局就  
文件

2009年8月21日  
港鐵將軍澳線  
訊號組件故障  
事故提供的文  
件

立法會CB(1)522/09-10(03)號——立法會秘書處  
文件 擬備有關港鐵

立法會CB(1)522/09-10(04)號——  
文件

公司的通報機制的資料摘要  
——有關該等鐵路事故的新聞剪報)

3. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

4. 葉偉明議員申報利益，表示自己是寶琳居民。

5. 當局在會議上向小組委員會簡介最近發生的下列鐵路事故——

- (a) 2009年8月21日將軍澳線訊號組件故障事故，起因是將軍澳站以北一個控制列車前往不同方向的訊號組件出現故障；
- (b) 2009年10月9日將軍澳線訊號組件故障事故，起因是香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")訊號設備室電腦電子板出現故障；及
- (c) 2009年10月10日荃灣線列車故障事故，起因是一輛列車駕駛室的供電組件出現故障。

6. 委員普遍極為關注過去6個月所發生的鐵路事故的頻密程度及有關的監察機制。他們質疑最近發生的將軍澳線事故是由於港鐵公司人手短缺或外判服務所造成。部分委員亦認為政府當局沒有監察港鐵公司能否有效處理鐵路事故。他們認為政府當局應加強監察工作，並對港鐵公司實施懲罰制度，例如港鐵公司的表現若未符標準，便向其發出警告信或罰款。部分委員促請港鐵公司停止服務外判，而陳偉業議員和梁國雄議員則建議引入減薪機制，如服務表現未如理想，便向港鐵公司高層管理人員減薪以作懲罰。

7. 港鐵公司向委員保證，外判維修工作與公司內部進行的維修工作，均需要符合相同的標準及表現，並作定期檢查。港鐵公司已訂定採取紀律行動的相關措施，公司管理層的整體表現亦會定期檢討。政府當局表示，當局非常重視維持鐵路服務的安全度及

經辦人／部門

可靠性。機電工程署及運輸署分別負責監察港鐵公司鐵路服務的安全和表現。

秘書

8. 港鐵公司在回應委員的查詢時表示，港鐵公司先要試驗和研究自動伸縮月台踏板對鐵路營運(例如列車班次、組件可靠性及乘客安全)的影響，確保乘客安全，然後才會就安裝該種裝置展開研究。港鐵公司曾試驗在羅湖站月台安裝自動伸縮月台踏板，有關試驗在2009年10月中完結。港鐵公司會在2010年年初完成檢討。委員同意跟進檢討的結果，並將"加裝月台幕門"加入"待議事項一覽表"。

政府當局／  
港鐵公司

9. 經討論後，小組委員會要求政府當局／港鐵公司提供以下資料——

- (a) 有關過去5年延誤8分鐘或以上的鐵路事故的資料；
- (b) 外判維修工作的清單，當中包括須由港鐵員工定期視察及檢查的工作；及
- (c) 提交文件，講述2009年11月29日西鐵線最後一班列車在紅磡站沒有依照適當的手示信號便駛離車站的事故及其有否影響鐵路服務的安全。

港鐵公司

鄭家富議員進一步要求，每次當小組委員會討論有關鐵路事故時，港鐵公司均須提供有關延誤8分鐘或以上的鐵路事故的最新資料。主席要求港鐵公司跟進。

\* \* \* \* \*

立法會秘書處  
議會事務部1  
2010年2月4日

**交通事務委員會**  
**鐵路事宜小組委員會**  
**會議過程**

日期：2009年12月4日(星期五)  
時間：上午8時30分  
地點：立法會大樓會議室A

時間	發言者	主題	需要採取的行動
* * * * *			
<i>議程項目III —— 近期的鐵路事故</i>			
000604 – 002056	主席 香港鐵路有限公司 (下稱"港鐵公司")	利用電腦投影片講述最近發生的鐵路事故。	
002057 – 002740	林健鋒議員 港鐵公司	<p>林健鋒議員關注到近期涉及月台空隙的意外及自動伸縮月台踏板的試驗結果，並詢問最近發生駕駛室門打開卻無人在內的事務。</p> <p>港鐵公司回應如下 ——</p> <p>(a) 港鐵公司已採取措施盡量避免涉及月台空隙的意外，包括安裝膠條縮窄月台與列車車廂間的空隙、在月台空隙下安裝閃燈、在地上劃上凸起的黃線、在列車關門時響起警號、使用閉路電視監察月台情況，以及在月台作出廣播；</p> <p>(b) 港鐵公司現正分析自動伸縮月台踏板的試驗數據，評估工作預期於2010年年初完成；及</p> <p>(c) 有關駕駛室門的事故已完成調查，並已採取適當的紀律</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		行動。	
002741 – 003528	王國興議員 政府當局 港鐵公司	<p>王國興議員關注到政府當局對港鐵公司的監察不足。他詢問在近期事故中出現故障的裝置的維修責任誰屬，並詢問最近發生列車沒有按照適當訊號便駛離車站的事故。</p> <p>政府當局在回應時表示，機電工程署(下稱"機電署")及運輸署按照既定機制，分別監察港鐵公司的營運安全及匯報／通報事宜。當局並無察覺鐵路事故有上升趨勢。</p> <p>港鐵公司解釋，2009年11月29日在西鐵線紅磡站發生最後一班列車沒有按照適當手示信號便駕離車站的事故，是由於有關的列車司機錯誤詮釋手示信號所致。港鐵公司當時已加開一班列車，以作補救。</p>	
003529 – 004038	李鳳英議員 政府當局 港鐵公司	<p>李鳳英議員認為鐵路事故的發生，可能與港鐵公司外判維修工作有關，她並要求政府當局加強對港鐵公司服務水平的監察。</p> <p>港鐵公司在回應時表示，外判員工主要被調配執行日常的維修工作，至於緊急維修及在現場及車廠進行的主要維修工作則由港鐵公司員工負責。</p>	
004039 – 004556	張學明議員 港鐵公司 政府當局	<p>張學明議員的意見如下 ——</p> <p>(a) 最近發生的將軍澳線事故是否因為人手短缺或外判工作所致；及</p> <p>(b) 政府當局會否加強對港鐵公司的監察。</p> <p>港鐵公司回應如下 ——</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(a) 港鐵公司會定期進行維修保養，確保鐵路系統正常運作；而鐵路服務的可靠程度達 99.9%；及</p> <p>(b) 自將軍澳站轉作轉車車站後，港鐵公司已增聘人手。</p> <p>政府當局在回應時表示，當局已制訂機制和嚴格的要求，確保鐵路營運安全，以及在發生事故時提供有效的緊急和支援服務。目前並沒有證據指鐵路服務水平有所下降。</p>	
004557 – 005250	<p>葉偉明議員 政府當局 主席 港鐵公司</p>	<p>葉偉明議員表達以下的關注 ——</p> <p>(a) 港鐵公司在最近的將軍澳線事故中，未能有效向受影響乘客發放資訊；及</p> <p>(b) 有需要重新評估"3+1"服務模式（即根據現行安排，在繁忙時段，由北角開出的列車，每 4 班列車當中，首 3 班列車將行走至寶琳站，第 4 班列車則行走至康城站）。</p> <p>政府當局在回應時表示，沒有跡象顯示在康城站啓用後，將軍澳線的服務水平有所下降。</p> <p>港鐵公司在回應時表示，2009年10月9日發生訊號組件故障事故後，港鐵公司先後發出黃色警報和紅色警報，並安排接駁巴士接載受影響的乘客。接駁巴士於7時到達調景嶺站，在半小時內共為100名乘客提供服務。</p>	
005251 – 005805	<p>鄭家富議員 主席 港鐵公司</p>	<p>鄭家富議員要求提供過去5年鐵路事故的有關資料。</p> <p>港鐵公司回應如下 ——</p>	<p><b>港鐵公司需提供有關資料 (會議紀要第9段)</b></p>



時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(a) 根據記錄，港鐵公司在過去 5 年 4 億分鐘的營運中，有約 3 000 分鐘的延誤。港鐵公司會提供相關的最新資料；及</p> <p>(b) 最近將軍澳線事故中出現故障的零件已列為日常維修的項目，而不是在大修時才進行維修保養。</p>	
005806 – 010412	何鍾泰議員 政府當局 港鐵公司	<p>何鍾泰議員認為政府當局對港鐵公司監察不足，原因是缺乏鐵路專家。</p> <p>政府當局在回應時表示，機電署有各個範疇的工程專家妥善監察港鐵公司的鐵路營運及維修保養工作。</p> <p>港鐵公司在回應時表示，公司設有妥善機制，監察外判承辦商的表現。</p>	
010413 – 010940	陳偉業議員 政府當局	陳偉業議員要求政府當局檢討監察港鐵公司的機制，並建議推行減薪機制，削減表現欠佳的港鐵公司高級人員的薪酬。	
010941 – 011458	梁國雄議員 政府當局	<p>梁國雄議員建議港鐵公司管理層設定服務表現目標，如未能達標便須減薪。</p> <p>政府當局在回應時表示，政府當局與港鐵公司所簽訂的服務協議已設定清晰的服務表現指標。港鐵公司在2008年的表現優於所定指標。</p>	
011459 – 012026	劉江華議員 港鐵公司	<p>劉江華議員詢問自動伸縮月台踏板的初步試驗結果，他亦關注到月台與列車車廂的高度差異可能導致乘客受傷。</p> <p>港鐵公司回應如下 ——</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(a) 如在東鐵線安裝自動伸縮月台踏板，列車行走每個月台的時間便需延長 15 至 20 秒。港鐵公司現正研究訊號系統和列車功能如何可在時間上作出配合。試驗的評估工作預期於 2010 年年初完成；及</p> <p>(b) 列車車廂會於 1 分鐘內自動作出調節，以配合月台的高度；港鐵公司會繼續提醒乘客小心月台空隙。</p>	
012027 – 012323	王國興議員 政府當局	<p>王國興議員要求提供文件，講述 2009 年 11 月 29 日一列列車沒有按照適當手示信號便駛離車站的事故。他並批評政府當局未能作出有效監察。</p> <p>政府當局澄清，有關車長沒有依循的手示信號，是顯示所有乘客是否已經上車的信號，並不會影響鐵路安全。</p>	
012324 – 012539	葉偉明議員 港鐵公司	<p>葉偉明議員詢問有關"3+1"服務模式及此模式可會影響鐵路安全。</p> <p>港鐵公司在回應時表示，現行安排有效應付繁忙時段的乘客量。近期發生的事故與"3+1"安排無關。</p>	
012540 – 012940	鄭家富議員 主席 王國興議員	<p>鄭家富議員要求提供有關延誤 8 分鐘或以上的鐵路事故的最新資料，以及小組委員會進一步討論月台幕門事宜。</p> <p>主席要求港鐵公司提供所需的資料，並就 2009 年 11 月 29 日西鐵線紅磡站最後一班列車沒有按照適當手示信號便駛離車站的事故提供文件。</p>	<b>港鐵公司需提供有關資料 (會議紀要第 9 段)</b>

\* \* \* \* \*

立法會秘書處  
議會事務部1  
2010年2月4日