

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)2288/09-10號文件

檔 號：CB1/PS/1/08

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會
2010年7月6日舉行的會議

有關廣深港高速鐵路香港段的背景資料簡介

目的

此文件載列廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段項目的背景資料，並綜述議員對這個項目提出的主要意見和關注。

背景

2. 高鐵從香港到廣州全長約140公里，途經深圳福田、龍華和東莞虎門，廣州總站位於石壁，是廣佛都市圈的中心。高鐵內地段以石壁站為起點，經皇崗進入香港境內。
3. 香港段是長約26公里的地下鐵路線，由皇崗邊界往坐落西九文化區以北、機場快線九龍站與西鐵線柯士甸站之間的西九龍總站。
4. 香港段和內地段的走線圖分別載於**附錄I(a)和(b)**。高鐵香港段主要發展時序載於**附錄II**。

連接國家的高速鐵路網

5. 高鐵香港段將成為國家正在全速發展的16 000公里高速鐵路網的一部分，連接京廣客運專線和杭福深客運專線(**附錄III**)，由香港乘坐火車到華中、華南以及內地其他主要城市的時間將大大縮短。舉例來說，高鐵乘客由西九龍總站到長沙只需4小時、到武漢、廈門、福州等內地城市只需5小時、到上海和北京也分別只需8小時和10小時。往來香港與廣州的行車時間將

由現時約100分鐘縮短至48分鐘¹，而由香港西九龍總站至深圳福田站及龍華的深圳北站則分別需時約14分鐘及23分鐘。

6. 高鐵會以廣州石壁的廣州新客站為總站。石壁站連同北京站、上海站和武漢站獲指定為全國4大鐵路客運中心。根據規劃，廣州新客站會發展為超級交通樞紐，接通高速鐵路線、城際高速軌道、廣州和佛山市內地鐵，以及各項公共交通服務。

廣深港高速鐵路香港段的撥款安排

7. 為推進高鐵香港段項目，政府當局於2009年12月提請工務小組委員會向財務委員會(下稱"財委會")建議批准以下項目的撥款申請 ——

- (a) 鐵路建造工程(按付款當日價格計算，估計所需費用為550億元)；
- (b) 非鐵路建造工程(按付款當日價格計算，估計所需費用為118億元)；及
- (c) 就高鐵香港段項目發放的特設特惠津貼(估計所需費用為8,600萬元)。

立法會議員就廣深港高速鐵路香港段進行的討論

8. 行政長官會同行政會議於2009年10月20日批准落實高鐵香港段項目，並批准政府向財委會要求撥款的建議，以便工程可在2009年年底前展開，在2015年通車。鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")其後於2009年10月底至11月中期間舉行多次會議，討論該項目的相關事宜，例如成本預算、經濟效益及營運可行性、設立"一地兩檢"口岸的安排、西九龍總站的選址和配套，以及重置菜園村村民和補償受影響居民事宜。

9. 工務小組委員會在2009年12月2日和3日的會議上進一步討論有關的撥款建議。在工務小組委員會建議下，財委會在2010年1月16日批准有關撥款建議。議員對該項目提出的主要關注綜述如下。

¹ 根據由香港西九龍總站至廣州石壁站的單程行車時間計算。

工程成本和經濟效益預測

10. 部分議員極為關注工程成本預算飆升，當中鐵路建造工程的成本預算由2008年4月的354億元上升至2009年9月的537億元，非鐵路建造工程於同一期間亦由41億元上升至115億元。政府當局解釋，建造價格過去數年急速上升，高鐵香港段最新估計造價反映2006至2009年整體建造價格上漲約42%，與西港島線工程計劃造價上漲48%的增幅相若。

11. 議員察悉政府當局擬將高鐵的票價定於與其他交通工具相若的水平，詳情如下 ——

目的地	高鐵*	跨境／直通車*	巴士*
深圳	45元(福田) – 49元(龍華)	34 – 41元	10 – 45元
東莞	131元(虎門)	145元	100元
廣州	180元(石壁)	190 – 210元	80 – 100元

*各類交通工具的假設單程票價

12. 鑒於工程成本高昂和高鐵香港段的收費政策，部分議員關注到高鐵香港段的盈利能力及香港段的營運是否需要政府大量補貼。這些議員促請政府當局研究其他減低工程成本的方案，包括公共專業聯盟提出把高鐵總站遷往錦上路的建議，詳情載於下文第16段。

13. 政府當局表示香港段的營運將無需政府大量補貼。政府當局估計在50年營運期內，高鐵香港段可量化的經濟效益以2009年價格計算可達870億元(按每年4%的貼現率計算)。香港段建造工程預料可創造11 000個就業機會。2016年乘客量估計可達116 000人次，50年期的折現經濟效益為1,060億元，經濟內部回報率為7%²。即使採用較不樂觀的假設制訂低客流情況，2016年乘客量估計仍達約89 000人次，50年期的折現經濟效益為780億元，經濟內部回報率為5%。

² 據政府當局所述，一般來說，若經濟內部回報率高於社會貼現率(每年4%)，有關的政府項目可視為可行。

14. 此外，根據撥款安排，政府將出資建造並最終擁有該段鐵路，而香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")會以服務經營權形式營運該鐵路。於50年經營期間，政府將向港鐵公司收取約達281億元的服務經營費。服務經營期完結時，港鐵公司需把仍能運作的鐵路歸還政府，估計該段鐵路的剩餘價值約為310億元。政府當局認為高鐵香港段有助鞏固香港作為國家交通、金融和商業樞紐的地位，讓香港可以把市場擴展至內地，同時吸引內地人才。

項目管理費

15. 2009年10月20日，政府決定在港鐵公司日後會獲邀根據服務經營權模式營運高鐵香港段的基礎上，要求港鐵公司進行高鐵香港段的建造、測試及試行運作。就高鐵香港段鐵路建造工程及非鐵路建造工程，港鐵公司的項目管理費³預計分別為32億6,100萬元及6億9,900萬元(以2009年9月價格計算)。部分議員關注到項目管理費是否過高及當局有否就項目管理費的預算進行獨立評估。政府當局表示路政署已聘請獨立工程顧問公司進行評估，以覆核有關的項目管理費。顧問公司認為項目管理費的預算合理。

香港總站的選址

16. 小組委員會在2009年11月6日的會議上聽取了公共專業聯盟就其建議作出的簡介。公共專業聯盟建議把香港總站設於現時西鐵站以西地方，全線在地面建造，另建支線接駁錦上路站及現時的青衣站，並利用機場快線／東涌線通道接送乘客至市中心。公共專業聯盟聲稱該建議的造價僅約為250億元。

17. 政府當局在回應公共專業聯盟的建議時解釋，高鐵總站的擬議位置應處於日後西九龍商業及旅遊區的中心地帶，連同鄰近的機場快線／東涌線九龍站，以及九龍南線柯士甸站，將發展成為香港一個主要鐵路樞紐。該處亦可接駁多條現有及擬建的公路，並且鄰近香港大部份的商業區、零售區、酒店及住宅區。從西九龍總站出發，在約15分鐘內便可到達全港大部分商業區例如中環，並在約30分鐘內到達全港大部分住宅區例如

³ 工程項目的項目管理費(已計入鐵路建造工程及非鐵路建造工程的撥款申請)包括專責隊伍、總部專責隊伍和其他支援服務的員工開支。專責隊伍支援設計、項目管理、項目規劃、設計管理和施工階段的監管工作。總部專責隊伍支援項目監控及規劃、訂定推行時間表以及合約採購等工作。其他支援服務負責人力資源、法律、公關、財務和資訊科技等範疇。

太古城、沙田、荃灣及元朗等地區。政府當局認為設總站於西九龍比設站新界其他選址更方便大部分市民。

18. 政府當局指出，共用機場快線／東涌線通道將限制日後東涌線與擬建北港島線的接駁能力，影響機場快線／東涌線擴展服務。由於錦上路站附近有很多小屋，擴建該站以容納高鐵月台和相關設施，將比現時方案影響更多住戶。另外，現時如要就方案走線作出任何大幅改動，將無可避免拖延項目最少3年，亦很可能推高項目造價。

菜園村

19. 高鐵香港段項目將會在石崗菜園村設置緊急救援站和列車停放處。政府當局解釋，緊急救援站是香港段不可或缺的安全設施，而設置列車停放處是為應付運作需要。當局需要清拆位於菜園村的土地，以便工程可於2010年年底展開，以期實現高鐵香港段在2015年通車的目標。然而，部分菜園村村民強烈反對該建議，他們表示對菜園村感情深厚，亦甚難適應非鄉村的生活方式。議員理解菜園村村民保存家園的意願，並要求政府當局考慮在其他地方設置高鐵香港段所需的鐵路設施，避免清拆菜園村。

20. 政府當局表示在研究所有其他選址建議後，仍然認為菜園村的選址影響的住戶數目最少，所以是最佳的方案。議員促請政府當局滿足菜園村住戶的重置需要，並建議在制訂菜園村村民和其他受影響人士的補償方案時應靈活行事。政府其後批准為菜園村村民和其他受高鐵香港段項目土地收回及清拆工作影響人士建議的特設特惠安置方案⁴。政府當局解釋，該方案會超出現時的補償及安置安排，旨在為受影響村民提供適當及具彈性的援助。

21. 小組委員會在2009年11月13日的會議上討論該特設特惠安置方案。委員普遍認為建議方案向受影響住戶所提供的補償較現有機制下的補償為佳。委員要求政府當局在清拆菜園村後，繼續積極協助仍然希望耕種的村民物色合適農地，並讓村民所建立的社區鄰里網絡得以維持。

⁴ 在這方案下，受高鐵香港段項目清拆影響的合資格住戶可選擇下述其中一個特別援助選項——

(i) 特惠現金津貼60萬元；或

(ii) 特惠現金津貼50萬元，同時有機會認購剩餘居者有其屋計劃單位，而無須接受全面經濟狀況審查。

香港段市區走線(例如大角咀)對有關居民帶來的影響

22. 高鐵香港段的市區段經連翔道旁、海泓道、大角咀區和深旺道後經荔枝角交匯處進入金山。為建造鐵路隧道，當局需要收回或暫時佔用沿線私人地段部份地層。高鐵香港段隧道須穿越大角咀區舊海岸線內的深處岩石層，所需收回的地層離地面約25-50米。

23. 議員察悉受影響的社區非常不滿當局事先沒有諮詢有關居民，這些居民極為關注建造工程會影響他們樓宇的結構完整性及樓宇的重建價值會否受到影響。議員促請政府當局採取補救行動，並提供詳細的資料以釋除居民的疑慮。

24. 政府當局在其提供的資料文件[PWSCI(2009-10)15]中表示，當局其後於2009年11月設立高鐵市區資訊中心，以處理居民的查詢，而高鐵社區聯絡小組和社區聯絡處亦計劃在工程展開前運作。政府當局強調，建造工程不會對沿線樓宇的結構安全造成負面影響。在工程展開前，港鐵公司會進行全面的樓宇狀況勘察和監察，詳細記錄樓宇的現有狀況，亦會就所招致的法律責任投購第三者風險保險。根據《鐵路條例》(第519章)，受影響人士亦可就收回／暫時佔用土地或地層而遭受的損失提出申索。就影響重建潛力提出的申索亦會根據該條例處理。

25. 政府當局在2010年4月16日的會議上，向小組委員會表示港鐵公司已成立專責隊伍進行家訪，向居民解釋建造工程帶來的影響和有關的樓宇影響評估報告。政府當局亦已邀請香港工程師學會及聘請獨立的測量公司，向受影響居民提供獨立的專業意見。

對西九龍交通的影響

26. 鑒於現時西九龍區多個主要路口的容車量已經飽和，部分議員極為關注西九龍總站的發展對西九龍交通造成的影響。政府當局表示為配合西九龍的發展，運輸署已於2009年完成《西九龍填海發展區交通研究》⁵，目的是要改善西九龍區道路網，解決該區部分路口目前的擠塞情況，並應付整個西九龍發展區(包括西九文化區和西九龍總站)未來的交通需求。有關的改善計

⁵ 研究的基本原則，主要是利用3層(即地面一層、地下兩層)的道路網絡，當中包括興建連接柯士甸道西(近廣東道)至連翔道(佐敦道以北)之地下行車道，把跨區道路交通與地區道路交通分隔，直接連接區內主要道路與鄰近主要幹道，令西九文化區、西九龍總站和九龍站的出入通道暢通無阻。

劃載於政府當局向小組委員會提供的資料文件[立法會CB(1)389/09-10(01)號文件]。政府當局有信心，在落實地區性交通管理安排和主要道路改善工程後，該區的交通壓力將得到紓緩。直到2031年，大多數路口在所有時段的剩餘容車量將超過10%⁶。

27. 據政府當局所述，西九龍總站將發展成為鐵路樞紐，通過地面行人區、多條行人天橋和行人隧道，接駁機場快線九龍站和九龍南線柯士甸站。政府當局預計西九龍總站至九龍站的步行時間約8至10分鐘，至柯士甸站約2至3分鐘。這些天橋及隧道大都配有自動行人道、自動電梯和升降機，為市民大眾提供無障礙通道。

西九龍總站對西九文化區的影響

28. 鑒於西九龍總站部份會伸延至西九文化區地底，部分議員關注到文化設施的使用者會否受到高鐵列車行駛時發出的噪音影響，以及香港段的建造工程會否令西九文化區項目延遲落實。政府當局在其資料文件[PWSCI(2009-10)15]中表示，當局會就高鐵香港段伸延至西九文化區的範圍進行地基、減低噪音和震動，以及轉換層等備置工程，以確保由震盪轉化的地底傳導噪音符合相關的法定標準。

29. 政府當局承諾會與西九文化區管理局緊密溝通互相配合，務求確保高鐵香港段與西九文化區第一期發展均可如期於2015年落成。民政事務委員會和發展事務委員會轄下成立的監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會，曾於2010年1月22日舉行會議，討論高鐵香港段項目對西九文化區的影響。該聯合小組委員會將繼續跟進有關事宜。

設置"一地兩檢"口岸

30. 議員普遍認為如在西九龍總站設置"一地兩檢"口岸，將可大大增加高鐵的吸引力，更能發揮其經濟效益。政府當局解釋，在西九龍總站設置"一地兩檢"口岸的安排涉及複雜的法律和憲制問題，必須小心研究。政府當局已在內部成立一個跨界別的專責小組，深入研究"一地兩檢"的安排，並與內地相關部門進

⁶ 大體來說，剩餘容車量大於5%的時候，大部份車輛不用等超過一次紅燈就可通過這路口。剩餘容車量再大的話，表示這路口能應付進一步增加的交通流量。

行討論。不論討論結果如何，當局已在西九龍總站的設計中，預留足夠地方設置"一地兩檢"的口岸設施。

廣深港高速鐵路香港段定期匯報機制

31. 政府當局於2010年4月16日的會議上，向小組委員會簡介高鐵香港段項目的定期匯報機制。政府當局建議每隔6個月匯報高鐵項目的最新進展。應委員的要求，政府當局同意進度報告將涵蓋5個主要部分，包括鐵路隧道、西九龍總站、機電工程、清拆菜園村和對大角咀區樓宇結構的影響，以及本地工人的就業機會。

最新發展

32. 財委會已於2010年1月16日批准高鐵香港段的撥款申請。新高速鐵路的建造工程已進入施工階段，目標於2015年竣工。路政署和國家鐵道部已經成立協調小組，以協調香港段和內地段的設計、建造、運營和維修護等。

33. 政府當局打算在2010年10月中前清拆菜園村。石禮謙議員於2010年5月26日立法會會議席上，就重置菜園村提出書面質詢。有關質詢和政府當局的答覆載於**附錄IV**。

34. 政府當局建議在2010年7月6日的會議上，提交高鐵香港段建造工程的首份進度報告，匯報2010年1月16日至6月30日期間的進展情況。

相關文件

35. 相關文件一覽表載於**附錄V**。

立法會秘書處
議會事務部1
2010年7月2日



0 1 2 3 4 5 km

圖則名稱 drawing title

廣深港高速鐵路香港段中線方案

CENTRAL ALIGNMENT SCHEME FOR HONG KONG SECTION OF XRL

高鐵工程進度(內地段)

Express Rail Link Work Progress (Mainland Section)



高鐵香港段主要發展時序

- 2000年，在《鐵路發展策略2000》最早建議落實高鐵(前稱區域快線)項目。
- 2005年3月，有關當局決定高鐵以香港西九龍和廣州石壁為終站，途經深圳龍華和東莞虎門兩個中途站。
- 2005年7月，當時的九廣鐵路公司就高鐵香港段建議兩個走線方案，即建造一條從西九龍總站至邊界，全新的專用路軌(下稱"專用通道方案")；或與九龍南線、西鐵及擬建的北環線共用路軌，再加上一條鋪設至邊界的新建路軌(下稱"共用通道方案")。
- 2006年1月，行政長官會同行政會議考慮了財務因素、對西鐵線服務的潛在影響及就當時的規劃假設而作出的乘客量預測，決定以共用通道方案繼續推進高鐵香港段的發展。
- 其後，高鐵內地段出現了各項的規劃變動，對香港段選用哪個通道方案有重大影響——
 - 有機會大幅度增加長途列車服務；
 - 於深圳福田設站，連接新建議的城際鐵路線；及
 - 鐵道部要求高鐵車廂闊度增至3.4米。

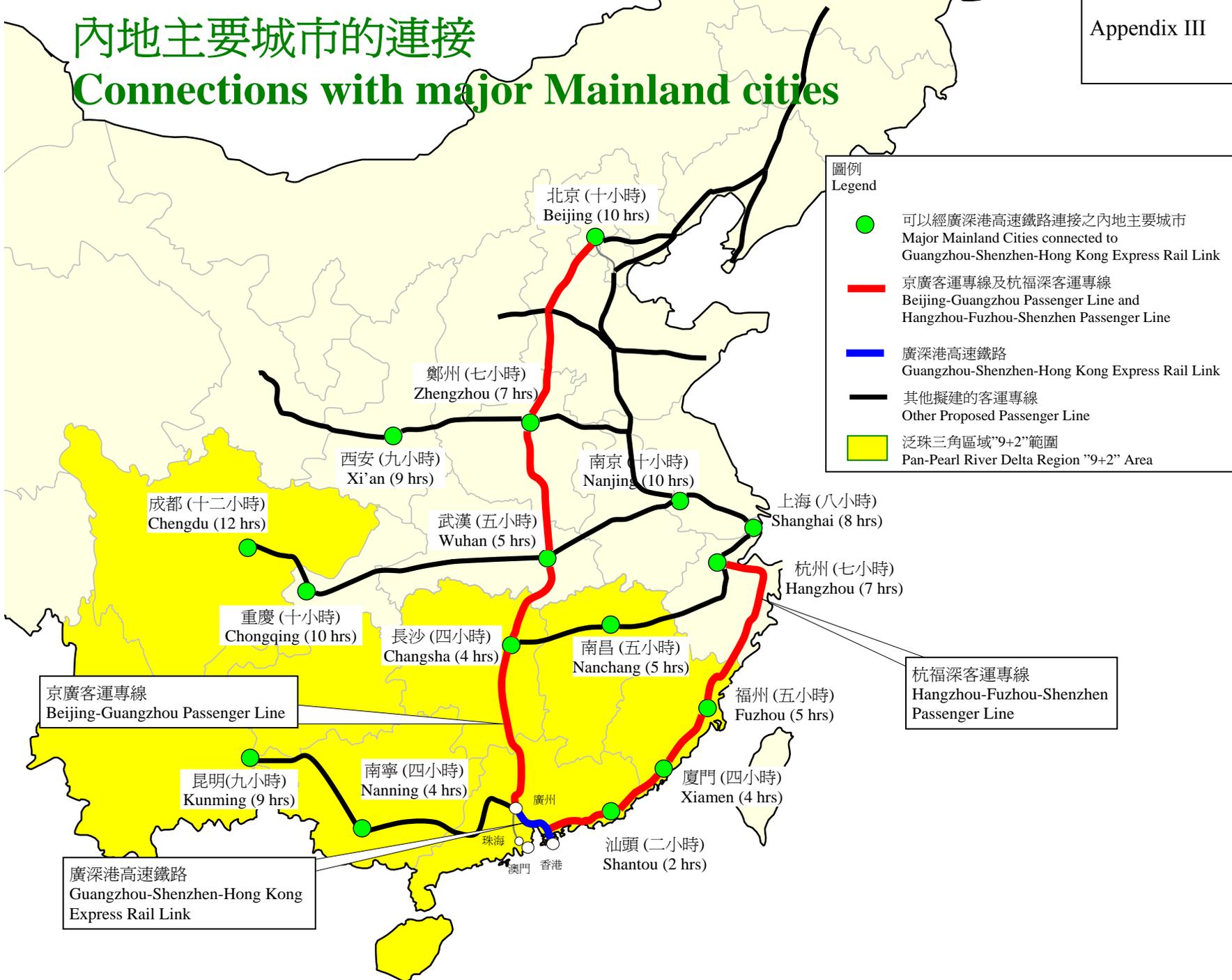
因此，若採用共用通道方案，高鐵乘客量及列車數目的增加會使西鐵線在高鐵通車後不久達飽和。

另外，由於當中有關的3個西鐵線月台的設計只可容納3.1米寬的列車，不能容納3.4米的車廂闊度要求，因此，月台須進行改建。改建工程需時3年，每個受影響的月台亦須關閉6個月。

- 2007年4月17日，行政長官會同行政會議考慮了上述各點，並了解專用通道方案可更有效接駁至國家鐵路網，原則同意高鐵香港段採用專用通道方案。

- 行政長官於2007年8月2日在粵港合作聯席會議第十次會議後公布採用專用通道方案建造香港段。
- 2008年4月22日，行政長官會同行政會議決定邀請香港鐵路有限公司進行高鐵香港段的進一步規劃和設計工作。2008年7月8日，財務委員會(下稱"財委會")批准有關撥款以進行高鐵香港段的設計及地盤勘測研究。
- 2008年10月，行政長官宣布擬建的高鐵香港段為十大基建工程項目之一。該鐵路方案於2008年11月28日及12月5日根據《鐵路條例》刊登憲報。詳細設計工作於2009年1月展開。
- 2009年10月20日，行政長官會同行政會議批准落實高鐵香港段項目，並批准政府向財委會要求撥款的建議，以便工程可在2009年年底展開，在2015年通車。
- 工務小組委員會於2009年12月3日的會議上，通過高鐵香港段項目的撥款建議和特設特惠安置方案。
- 財委會於2010年1月16日批准有關撥款建議。

內地主要城市的連接 Connections with major Mainland cities



京廣客運專線
Beijing-Guangzhou Passenger Line

杭福深客運專線
Hangzhou-Fuzhou-Shenzhen Passenger Line

廣深港高速鐵路
Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link

新聞公報

立法會十二題：重置菜園村

以下是署理運輸及房屋局局長邱誠武今日（五月二十六日）在立法會會議上就石禮謙議員的提問所作的書面答覆：

問題：

有石崗菜園村村民向本人反映，因廣深港高速鐵路香港段工程，他們須搬離該村，但他們希望能原村搬遷。他們指出，除了選址重置外，另一大問題是重置菜園村所涉及的大量開支如建築物料、工程、測量和建築等費用及專業技術支援。就此，政府可否告知本會：

（一）除了本會財務委員會已通過的特設特惠安置方案及漁農自然護理署的復耕政策的津貼外，有否其他資源協助菜園村村民重置該村；若有，詳情為何；若否，原因為何；

（二）在支援菜園村村民原村重置方面，當局會否向他們提供專業的技術支援（包括工程、測量和建築等方面）；若會，詳情為何；若否，原因為何；及

（三）在重置菜園村所涉及的基础建設（例如水電供應、公共照明系統、公路和其它公共設施）方面，當局的承擔為何？

答覆：

主席：

受廣深港高速鐵路香港段收回土地影響的菜園村住戶大部分居於私人農地上興建的寮屋或由寮屋改建的構築物，在現行政策下屬臨時性質。當局為菜園村村民及其他受高鐵香港段收地及清拆影響的人士提供了一個特設的特惠安置方案，再加上現行政策下的補償及安置安排，可為受影響村民提供適當及具彈性的援助，讓合資格村民可按其需要選擇適合的遷居方法。視乎村民是否符合相關的資格，以務農為生的村民可以申請農業復耕並在農地上建屋自住；其他村民可在特惠安置方案下豁免全面經濟狀況審查購買居屋，亦可以特惠現金津貼租用或購買鄉郊的低密度私人房屋；合資格的村民亦可獲優先編配入住租住公屋等。

農業復耕政策旨在協助受清拆影響的真正務農人士，將來繼續在其他地方以務農為生，並不是「原村搬遷」安排。經漁農自然護理署核實而合資格的農民可申請短期豁免書，在附近的私人農地上興建一間不大於四百平方呎、不高於十七呎的臨時住用構築物。政策目的是方便這些繼續務農的村民照顧農田。申請人須提供足夠資料讓漁農自然護理署核實其農民身分，亦須提交務農計劃以示繼續以務農為生。一向主要從事農耕以外工作或只是參與假日或悠閒耕作的人士，不能算是真正務農人士。

就議員問題的三個部分，我現在答覆如下：

(一) 我們相信特設特惠安置方案配合現行政策下的補償及安置安排，已為受影響村民提供充足的援助以解決安置需要：

(i) 菜園村的人口約為四百五十人。在特惠安置方案下，他們共提交了約一百九十個特別援助的申請，我們已處理所有申請。所有獲批個案總計涉及特惠現金津貼合共約七千二百萬元，超過一半申請獲得五十萬元或以上特惠現金津貼。約四十個申請獲批購買居屋；

(ii) 在菜園村居住而擁有私人土地的村民，所獲的特惠土地補償共約1.6億元；

(iii) 如農地上種有農作物（包括果樹、青苗等）或建有農用永久改善設施（如水池、水井）等，政府會按現行特惠補償政策對有關農作物或農用設施作出評估及發放特惠津貼；及

(iv) 我們會協助未符資格獲取特別援助又有住屋需要的村民入住租住公屋或中轉房屋（如符合有關資格）。

(二) 我們得悉有部分村民希望遷離菜園村後繼續以務農為生並聚居在一起一同耕作。現行農業復耕政策可容許村民聚居，惟申請人必須各自符合有關資格，包括為真正務農人士，將來會繼續務農，並提交可行的復耕計劃。如多名村民各自符合農業復耕政策的資格，他們可以在相鄰的土地上復耕和居住，但這並不是原村搬遷的安排。我們欣悉鄉議局正協助有關村民，包括尋覓得替代農地及提供有關專業意見。

(三) 鄉郊地區的居民可透過現有的政策或機制，就基礎設施的需要提出申請，相關部門及機構會視乎實際情況，依照程序處理。當局一直呼籲村民盡早提出復耕申請，以了解對基礎設施的需要。當局收到申請後會盡快處理有關事項，以配合本年十月中菜園村村民須完成搬遷的時間表。

完

2010年5月26日（星期三）
香港時間17時07分

廣深港高速鐵路香港段

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
12.12.2005	鐵路事宜小組委員會	政府當局就北環線及廣深港高速鐵路提供的文件	CB(1)380/05-06(03) http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1212cb1-380-3c.pdf CB(1)562/05-06(01) http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1212cb1-562-1c.pdf
		會議紀要	CB(1)783/05-06 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd051212.pdf
21.4.2006	鐵路事宜小組委員會	有關北環線及廣深港高速鐵路香港段的立法會參考資料摘要	檔號：ETWB(T)CR 1/16/581/99 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1-16-581-99-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1821/05-06 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd060421.pdf
5.1.2007	鐵路事宜小組委員會	政府當局就北環線和廣深港高速鐵路香港段提供的文件	CB(1)573/06-07(04) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0105cb1-573-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1206/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd070105.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2.5.2008	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段的設計及地盤勘測研究提供的文件	CB(1)1376/07-08(01) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0502cb1-1376-1-c.pdf
		有關廣深港高速鐵路香港段的立法會參考資料摘要	THB(T)CR 1/16/581/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr11658199-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1747/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080502.pdf
14.5.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段提供的文件	CB(1)1550/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0514cb1-1550-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2586/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090514.pdf
17.9.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段提供的文件	CB(1)2582/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-1-c.pdf
		立法會秘書處擬備有關廣深港高速鐵路(香港段)的背景資料簡介	CB(1)2582/08-09(02) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)920/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
23.9.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段：緊急救援站和列車停放處提供的文件	CB(1)2656/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0923cb1-2656-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)927/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090923.pdf
--	鐵路事宜小組委員會	有關廣深港高速鐵路香港段授權進行方案的立法會參考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1022-thb200910-c.pdf
		有關廣深港高速鐵路香港段撥款安排和特設安置方案的立法會參考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1022-thb200910a-c.pdf
22.10.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段提供的文件	CB(1)166/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1022cb1-166-1-ec.pdf
		政府當局就西九龍總站的選址和配套提供的文件	CB(1)389/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1022cb1-389-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1072/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091022.pdf
6.11.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局提供有關廣深港高速鐵路香港段收回地層事宜的文件	CB(1)464/09-10(01) (只備中文本)
		會議紀要	CB(1)1074/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091106.pdf
13.11.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局提供的文件，當中夾附有關發放特設特惠津貼的工務小組委員會文件擬稿	CB(1)356/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1113cb1-356-1-c.pdf
		政府當局提供的文件，當中夾附分別有關鐵路建造工程及非鐵路建造工程的兩份工務小組委員會文件擬稿	CB(1)361/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1113cb1-361-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段提供的文件	CB(1)400/09-10(02) (只備中文本)
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段提供的文件	CB(1)400/09-10(03) (只備中文本)
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段提供的文件(補充資料文件)	CB(1)356/09-10(02) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1113cb1-356-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1335/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091113.pdf
16.11.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段撥款安排：有關鐵路及非鐵路建造工程費用增加的補充資料提供的文件	CB(1)503/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1116cb1-503-1-c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段：乘客量預測、經濟效益及營運可行性評估提供的文件	CB(1)503/09-10(02) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1116cb1-503-2-c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段：西九龍總站交通配套提供的文件	CB(1)503/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1116cb1-503-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1337/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091116.pdf
17.11.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段——營運可行性提供的文件	CB(1)399/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1117cb1-399-1-c.pdf
		政府當局就西九龍總站提供的文件	CB(1)423/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1117cb1-423-1-ec.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就西九龍新發展區區內與鄰近道路發展方案提供的文件	CB(1)423/09-10(02) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1117cb1-423-2-c.pdf
		政府當局就跨境乘客量預測提供的文件	CB(1)423/09-10(03) (只備中文本)
		香港鐵路有限公司提供有關機場鐵路載運力的文件	CB(1)417/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1117cb1-417-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1369/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091117.pdf
2.12.2009 3.12.2009	工務小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段——鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2009-10)68 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-68c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段——非鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2009-10)69 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-69c.pdf
		會議紀要	PWSC32/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091202.pdf PWSC33/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091203.pdf
18.12.2009 8.1.2010 15.1.2010 16.1.2010	財務委員會	工務小組委員會在2009年12月2日和3日所提建議	FCR(2009-10)44 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/papers/f09-44c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
16.4.2010	鐵路事宜小組委員會	政府當局提供有關政府就廣深港高速鐵路香港段建造工程進行的監察和匯報工作的文件	CB(1)1573/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2071/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2010年7月2日