



香港建造商會就廣深港高鐵香港段提交的書面意見

香港建造商會就廣深港高速鐵路香港段向交通事務委員會鐵路事宜小組委員會議員提出意見。

為提升香港的整體競爭力及推動經濟發展，在未來數年，政府投資於基建的開支將不斷增加，建造業界可謂充滿機遇和動力。而香港建造業的長遠發展，亦有賴於各大小型基建項目工程。單是廣深港高鐵香港段項目在建造高峰期可為本地建造業工人提供超過9 0 0 0個職位，對建造業來說，高鐵帶來很多機遇，為建造商造就可觀的就業及培訓機會。

未來十年，香港將會興建多項大型工程，包括港珠澳大橋、屯門西繞道及屯門至赤鱸角連接路等。興建高鐵令建造業工人得到更多訓練及發展機會，累積更豐富的建造經驗，特別是在建造隧道、地基工程及建造各類型的建築方面。由於建造業工人出現工作人口老化的現象，及工人短缺，這些大型基建有助培訓更多技術勞工。根據建造業工人註冊管理局資料，大約40%熟練技工(大工)及半熟練技工(中工)已屆50歲，其中土木工程木模板工及扎鐵工兩大工種，50歲或以上工人的比例更分別佔68%及84%。大型基建項目，如廣深港高鐵香港段令建造業及其人才培訓得到可持續發展。建造業工人得到就業機會，累積經驗及技術，當日後有更多大型基建項目需要人手時，一方面可解決建造業勞工短缺及老化帶來的問題，另外亦可持續地為本地製造就業機會，創造多贏局面。

大型基建有助社會的發展，而建造業是社會發展的基石。建造業商會將會積極聯同承建商、政府、訓練學院、及相關機構積極吸引新力大軍入行，培訓人才，繼續推動建造業的長遠蓬勃發展，也希望社會各界能以香港長遠發展為目標，支持基建項目及建造業的可持續發展。

二零一零年九月十五日