

## 反對高鐵穿越華景山莊地層

高鐵的公眾諮詢期只有半年，而一直以來政府公布的資料不足，令公眾無法在定下走線前參與討論。加上政府刊憲公告盡在隱閉的地方張貼，通篇是專業詞彙，令普羅大眾根本不明所以。更令人費解的是，區議會及民政事務署，負有不可推卸之責任去諮詢受影響人士，但卻沒有執行。不知是行政失誤還是刻意隱瞞。

另一誤導，是運輸及房屋局的解釋：高鐵以隧道形式興建，直接受影響的居民相對較少。這絕非事實 !!! 除了菜園村150戶，華景山莊1502戶，大角咀2000多戶，還有荃灣，葵芳、及南昌等區，總數接近四萬戶。這個數字算少嗎？

根據港鐵於7/24/2009在本邨舉行的唯一簡介會所提供的資料，華景山莊地層全是花崗岩，知否雖然是花崗岩，若密度與評估有差異，建造時或通車後，產生如地震之後果，死傷枕藉，誰人負責？這處的居民雖非在政治或經濟領域上舉足輕重，但不乏中小企老闆或專業人員。難道這個社會成本，不值一提？

香港是一個經濟城市，很多時及很多事，都是建基於利益交換。建造高鐵要收回地層，為何不光明磊落的向受影響的居民開出價錢，反而鬼鬼祟祟的意圖令絕大多數人，於不知不覺間，業權被偷仍懵然不覺，進而逃避賠償的責任。

另有一些人的口頭禪，“犧牲小我，成全大我”誰是小我？誰是大我？為何要香港勤奮守法的市民放棄打拼一生，艱苦經營所得的資產，去成全有利益輸送之嫌的大白象工程？特首一句「特事特辦」，收地賠償由八千萬暴升廿四倍至二十億元！受益的是地主及大地產商，答案不是昭然若揭嗎？

前日更有72名學者發表聯署聲明，懇請政府三思，勿令高鐵淪為迪士尼翻版。顯而易見，高鐵事宜已成為社會各階層關注的焦點。

懇請各位尊貴的議員，切勿在香港社會如此大爭議中，同意撥款，以免浪費公帑！

如有任何查詢，請致電羅小姐：98124825  
或電郵：lawyee.wv@gmail.com  
或查閱 <<http://wonderlandvillashk.wordpress.com>>

## 對在華景山莊地層施工的疑慮：

根據7/24/2009港鐵在華景山莊所做的簡介會資料，高鐵擬建路線，將穿越第廿一座地底的隧道，是用炸藥爆破方法建造。港鐵一再強調此法在香港相當普遍，並且沒有影響樓宇的結構。況且，擬建的隧道疑慮是距21座地基約200米。

20座的王主席於9/16/2009 在Yahoo! Answer 提出上述的境況，邀請對土木工程有認識的人提供答案。他們的看法與港鐵大異。

- 1) 炸藥爆破所引發的沖擊波，絕對會損害到花崗岩層及建於其上的樓宇結構。並且，爆破進行時，會即時為樓內住客帶來像地震一樣的振盪和驚嚇。
- 2) 炸藥爆破方法很大程度看隧道上下石層的密度，因為爆炸所引致的振動，有可能由土壤轉移至其上之樓宇，構成由輕微至嚴重之損毀。
- 3) “地層全是岩石”？那可能是最壞的境況。誰知道那樓宇是否建於岩石斷層上。爆炸方法可能引發不想見之後果。詳細及小心的測量加老式挖鑽方法，或可考慮。繁忙的交通流量所引致的振盪，也是另一應細想的因素。

當然，我們還需要好好的研究，再作評估。

A building is situated on a mountain mainly composed of Rocks. There will be tunnel built right passing through the building about 200 meters down. In building the tunnel, which is an Express Train Railway, explosions will be necessary. The questions is such explosion and contrustion work will have any effect on the building structure or not?

- 1) Indeed, explosions will provoke shock waves very harm-full to the rock, and the structure of the building itself. Also, very noticeable to the people that live in the building, it may produce immediate panick as the oscillatory and trepidatory movements are similar to those of an earthquake.  
To excavate a tunnel under the conditions exposed, the least the designers would recommend is to blast the hole out, most likely they would drill they way through with diamond tipped special drilling equipment.
- 2) Yes, depending on the density of the rocks above the tunnel and below the building the vibrations from the explosions could transfer through the soil and cause minor to very severe structural damage. Plus with the building being on the mountain disrupting the tension in the rocks could release an earthquake, because mountains are or could still be in seismic areas.
- 3) Mainly composed of rocks”????That’s probably the worst case scenario. There may be fault lines in the area supporting that building that blasting could set in motion. Even drilling such a tunnel with a boring maching would require careful survey of the conditions. The vibration caused by the heavy rail traffic would also be a factor.

港鐵認為自己經驗豐富，建造過程應是萬無一失。華景山莊邨民對此疑信參半。港鐵往績絕非如其於簡介會資料所展示之圓滿，最近期之例子，是港鐵南線“柯士甸站”建造時，沉降兩次。若華景山莊地層於施工期間，發生沉降，在其上的高樓（只有18層而已）會否像積木般倒下來。天曉得！

信心不能只由話語支撐，本團體於9/23/2009交與立法會的意見書，已提出邀請獨立專業人員/團體，再對本邨地層作評估，費用由港鐵支付，以顯示港鐵對在華景山莊地層施工的信心。直至今日，沒有任何政府部門與本團體或本邨業委會接觸，深入討論上述疑慮。