

## 立法會參考資料摘要

### 《2009 年入境(碇泊處及着陸地點)(修訂)令》

#### 引言

保安局局長已根據《入境條例》(第 115 章)第 60 條訂立《2009 年入境(碇泊處及着陸地點)(修訂)令》(‘修訂令’)。修訂令旨在修訂按《入境(碇泊處及着陸地點)令》(第 115 章附屬法例 C)指定為入境船隻認可碇泊處的入境船隻香港國際機場碇泊處的界線。修訂令文本載於**附件**。

#### 背景

2. 現時的海天客運碼頭(‘海天碼頭’)為過境乘客提供跨境渡輪服務，來往香港國際機場(‘機場’)及珠江三角洲(‘珠三角’)地區的口岸，包括澳門、深圳蛇口、深圳福永、東莞、中山、珠海九洲及南沙。

3. 海天碼頭位於機場限制區內。根據現行安排，北行渡輪接載空海聯運的過境乘客，由海天碼頭前往珠三角地區口岸，而南行渡輪則接載海空聯運的過境乘客，由珠三角地區口岸前往海天碼頭，以便他們在機場轉乘飛機。乘客乘搭巴士，沿機場限制區內指定路線來往機場客運大樓及海天碼頭，因此所有過境乘客在整個過程都在限制區內。乘客不須在海天碼頭辦理出入境手續。根據第 115 章附屬法例 C 第 2(1)(b)段，海天碼頭已指定為入境船隻認可碇泊處供有關渡輪碇泊。

4. 為加強連接機場和珠三角地區，機場管理局容許由《船舶及港口管制(渡輪終點碼頭)規例》(第 313 章附屬法例 H)第 3 條宣佈的終點碼頭(即港澳碼頭及中國客運

碼頭)開出的北行跨境渡輪停泊海天碼頭,接載由空海聯運的過境乘客繼續旅程,前往珠三角地區(即以‘掛港’模式運作)。當該等北行渡輪停泊海天碼頭時,船上的乘客不能在海天碼頭登岸。有關安排根據第115章附屬法例C第2(1)(ba)段及附表1A而作出。

5. 為改善服務,我們預期新的永久海天碼頭將在二零零九年十二月啟用,代替現有設施。因此,我們須修訂第115章附屬法例C中訂明的入境船隻香港國際機場碇泊處界線,以反映新碼頭的位置。

## 修訂令

6. 修訂令**第1條**訂明這項命令自二零零九年十二月四日起實施。**第2條**以坐標訂明修訂後的入境船隻香港國際機場碇泊處界線。

## 立法程序時間表

7. 立法程序時間表如下:

刊登憲報	二零零九年十月九日
提交立法會進行 先訂立後審議程序	二零零九年十月十四日
修訂令生效	二零零九年十二月四日

## **建議的影響**

8. 修訂令符合《基本法》，包括有關人權的條文。修訂令並不會影響第 115 章及其附屬法例現有的約束力。

## **宣傳安排**

9. 我們會安排發言人解答傳媒及公眾的查詢。

## **查詢**

10. 如對修訂令有任何問題，請聯絡保安局首席助理秘書長周永恒先生(電話：2810 2506)。如對海天碼頭有任何問題，請聯絡運輸及房屋局首席助理秘書長陳婉嫻女士(電話：2189 7718)。

保安局  
運輸及房屋局  
二零零九年十月



- (9) 北緯  $22^{\circ} 19' 10.0''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.9''$  ;
- (10) 北緯  $22^{\circ} 19' 09.0''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.7''$  ;
- (11) 北緯  $22^{\circ} 19' 07.5''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.3''$  ;
- (12) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.0''$  ;
- (13) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.0''$  ;
- (14) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.8''$  ;
- (15) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.5''$  ;
- (16) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.4''$  ;
- (17) 北緯  $22^{\circ} 19' 02.5''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.2''$  ;
- (18) 北緯  $22^{\circ} 19' 02.7''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 37.0''$  ;
- (19) 北緯  $22^{\circ} 19' 02.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 37.0''$  ;
- (20) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.8''$  ;
- (21) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.9''$  ;
- (22) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 37.0''$  ;

- (23) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.9''$  ;
- (24) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.9''$  ;
- (25) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.8''$  ;
- (26) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.4''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.8''$  ;
- (27) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.5''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.7''$  ;
- (28) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.6''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.7''$  ;
- (29) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.6''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.8''$  ;
- (30) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.7''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.7''$  ;
- (31) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.7''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.6''$  ;
- (32) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.5''$  ;
- (33) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.5''$  ;
- (34) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.4''$  ;
- (35) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.4''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.4''$  ;
- (36) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.5''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.4''$  ;

- (37) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.3''$  ;
- (38) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.3''$  ;
- (39) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.2''$  ;
- (40) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.2''$  ;
- (41) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.0''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.2''$  ;
- (42) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.0''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.1''$  ;
- (43) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.1''$  ;
- (44) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.2''$  ;
- (45) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.0''$  ;
- (46) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 35.9''$  ;
- (47) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 35.8''$  ;
- (48) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 35.9''$  ;
- (49) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 35.8''$  ;
- (50) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.0''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 35.8''$  ;

- (51) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 35.7''$  ;
- (52) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 35.8''$  ;
- (53) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 35.8''$  ;
- (54) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 35.9''$  ;
- (55) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.0''$  ;
- (56) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 35.9''$  ;
- (57) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.1''$  ;
- (58) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.2''$  ;
- (59) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.4''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.2''$  ;
- (60) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.4''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.3''$  ;
- (61) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.4''$  ;
- (62) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.4''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.3''$  ;
- (63) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.6''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 36.8''$  ;
- (64) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.5''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 37.0''$  ;

(65)	北緯	22°	19′	06.2″	,
	東經	113°	56′	36.9″	;
(66)	北緯	22°	19′	06.2″	,
	東經	113°	56′	36.3″	;
(67)	北緯	22°	19′	06.1″	,
	東經	113°	56′	37.0″	;
(68)	北緯	22°	19′	06.0″	,
	東經	113°	56′	37.1″	;
(69)	北緯	22°	19′	06.1″	,
	東經	113°	56′	37.1″	;
(70)	北緯	22°	19′	06.0″	,
	東經	113°	56′	37.2″	;
(71)	北緯	22°	19′	06.5″	,
	東經	113°	56′	37.2″	;
(72)	北緯	22°	19′	06.5″	,
	東經	113°	56′	37.3″	;
(73)	北緯	22°	19′	06.5″	,
	東經	113°	56′	37.5″	;
(74)	北緯	22°	19′	06.8″	,
	東經	113°	56′	37.6″	;
(75)	北緯	22°	19′	06.9″	,
	東經	113°	56′	37.3″	;
(76)	北緯	22°	19′	07.1″	,
	東經	113°	56′	37.4″	;
(77)	北緯	22°	19′	08.3″	,
	東經	113°	56′	38.1″	;
(78)	北緯	22°	19′	08.7″	,
	東經	113°	56′	38.4″	;

- (79) 北緯  $22^{\circ} 19' 09.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.8''$  ;
- (80) 北緯  $22^{\circ} 19' 09.4''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.0''$  ;
- (81) 北緯  $22^{\circ} 19' 10.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.3''$  ;

(b) 以連接以下各點的直線為界的範圍 —

- (1) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.0''$  ;
- (2) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 41.3''$  ;
- (3) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 41.2''$  ;
- (4) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.9''$  ;
- (5) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.8''$  ;
- (6) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.0''$  ;

(c) 以連接以下各點的直線為界的範圍 —

- (1) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.6''$  ;
- (2) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 40.9''$  ;
- (3) 北緯  $22^{\circ} 19' 02.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 40.8''$  ;
- (4) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.5''$  ;

- (5) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.4''$  ;
- (6) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.5''$  ;
- (7) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.6''$  ;

及

(d) 以連接以下各點的直線為界的範圍 —

- (1) 北緯  $22^{\circ} 19' 07.5''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.3''$  ;
- (2) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.7''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 43.4''$  ;
- (3) 北緯  $22^{\circ} 19' 00.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 42.1''$  ;
- (4) 北緯  $22^{\circ} 19' 01.6''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.0''$  ;
- (5) 北緯  $22^{\circ} 19' 02.5''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.2''$  ;
- (6) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.4''$  ;
- (7) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.5''$  ;
- (8) 北緯  $22^{\circ} 19' 02.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 40.8''$  ;
- (9) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 40.9''$  ;
- (10) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.6''$  ;

- (11) 北緯  $22^{\circ} 19' 03.9''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.5''$  ;
- (12) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.8''$  ;
- (13) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.1''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 38.9''$  ;
- (14) 北緯  $22^{\circ} 19' 04.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 41.2''$  ;
- (15) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.3''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 41.3''$  ;
- (16) 北緯  $22^{\circ} 19' 05.8''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.0''$  ;
- (17) 北緯  $22^{\circ} 19' 06.2''$  ,  
東經  $113^{\circ} 56' 39.0''$  。”。

保安局局長李少光

2009年10月6日

### 註釋

由於永久跨境渡輪終點碼頭計劃在 2009 年 12 月建成，因此，本命令修訂在《入境(碇泊處及着陸地點)令》(第 115 章，附屬法例 C)附表 1A 第 1 項中對入境船隻香港國際機場碇泊處的說明，以訂定該碇泊處的經修訂界線。