

香港左軌汽車商會有限公司  
H. K. L. H. D. MOTORS ASSOCIATION LIMITED  
電話: 2780 8681 傳真: 2781 2997 九龍中央郵箱: 70443

致: 香港特別行政區立法會

《2011 年汽車(首次登記稅)(修訂) 條例草案》委員會  
意見書

有關《2011 年汽車(首次登記稅)(修訂) 條例草案》把私家車首次登記稅各稅階的稅率調高約 15%的建議。

為特區政府及市民福祉, 我會堅決反對, 意見如下:

1. 有違太平盛世時藏富於民的理念:

基於是時政府本來已財政豐厚、無需額外稅款應付開支, 無需如 2003 年般尋找稅源。

2. 引致市民對政府加添無謂的怨氣:

此舉既打擊汽車行業又增加車主負擔, 自然產生不滿。中產階層可得的本來就不多, 這次又給中產階層再次證明政府對其生活方式漠視、不了解。

3. 交通不暢與道路設計有重大關係:

港九兩岸的交通咽喉; 海底隧道; 從來未能好好統一管理, 連接兩岸道路就是繁忙時間時塞車的重災區。

4. 私家車並非道路主要佔用者:

在平日的時間, 私家車亦不會每天都出動, 幾乎每次出動必有固定目的地, 到達以後就會停泊一段時間直至事情辦完、就是說這段時間這部車就不再佔用路面, 有別於因營業原因需要整天在路上走的大、中、小巴, 輕、中、重型貨車(主要使用污染較高的柴油引擎), 的士, 說私家車與這些車輛相比; 未算大小; 1 比 15 也不為過。

5. 私家車是必需品:

香港的市區不斷膨脹, 原來的邊沿、郊區、離島都變成市區, 人口大大增加, 市民外遷、解決傳統市區人口過份稠密問題, 政府又從土地獲益, 但從這些市民的家到集體運輸的接駁, 午夜後、緊急情況私家車是必需的。

6. 車輛登記增加實低於正常比例:

上述種種原因, 再加上從前所無的往返中港兩地私家車的數目。私家車適量增加係有實際的需要。香港的車價以市民的收入來說已經不是平宜的了。不要再將私家車變成只是小數人才能負擔的玩物。

如有查詢, 歡迎賜電本人或本會秘書長羅徵緯先生。

香港左軌汽車商會



會長 麥慶龍

二零一一年五月三日謹啟