

二零一一年五月二十四日會議  
資料文件

《2011年汽車(首次登記稅)(修訂)條例草案》  
委員會文件

目的

本文件旨在介紹我們就《2011年汽車(首次登記稅)(修訂)條例草案》(條例草案)提出增加私家車首次登記稅的一些修訂建議。

2. 各界人士就是次增加私家車首次登記稅的建議提供的意見主要圍繞幾方面，包括希望豁免公共收入保障令生效前已訂購的私家車根據新稅率繳付稅款、在控制私家車增長之餘，亦希望能提高環保汽油私家車的吸引力等。
3. 我們相信本文件中提出的建議可正面回應上述的意見，並有效達至控制私家車增長的政策目的。

豁免《2011年公共收入保障(汽車首次登記稅)令》(命令)生效前訂購的車輛根據新稅率繳付稅款

4. 根據現行法例，凡在香港登記供使用的車輛，均須於進行首次登記時，按當時有效稅率繳付首次登記稅。過往調整首次登記稅時，新稅率(即命令中訂明的稅率)都會適用於所有在新稅率生效以後新登記的車輛。
5. 訂購車輛有其特殊性，購買新車人士，由訂購至收車往往需時數周至數個月；因此，部分於命令生效前已訂購私家車的人士，或會於新稅率公布及生效後才收到新車，因而進行首次登記時須根據新稅率繳付有關稅款。由於在命令生效前已訂購私家車的人士在決定訂購新車時未有知悉政府建議增加汽車首次登記稅，他們並未有預算要繳付因新稅率所帶來的額外稅款支出。

6. 因此，我們建議，豁免命令生效前已訂購私家車但未進行首次登記的車主根據新稅率繳付稅款，即這些車主可以未修訂前的原稅率繳付汽車首次登記稅。增加私家車首次登記稅的政策目的，是減低新稅率公布後大眾購買新私家車的意欲。在建議公布前已訂購私家車的人士其實當時已作出買車的決定，因此他們並非我們建議的新稅率的目標對象。我們認為豁免這些人士根據新稅率繳付稅款亦不會影響我們控制私家車增長的政策目的，亦可為將來如有需要考慮將有關安排制度化時提供參考。

7. 業界兩主要代表，即香港汽車商會與右馱汽車商會（香港）有限公司較早前表示，業界均會在確認訂購車輛時向訂購人士發出正式文件。因此運輸署及相關部門經詳細研究後，認為在有正式文件確認有關資格的情況下，上述豁免，行政上是可行的。根據《汽車（首次登記稅）條例》（第330章），汽車的首次登記稅由註冊分銷商繳付，因此運輸署會與各註冊分銷商確認相關資料以為退還已繳付稅款作安排。另外，就輸入香港的進口自用私家車，車主如於命令生效前已安排進口本港，亦可憑相關文件向運輸署申請豁免根據新稅率繳付稅款。因應個別情況，運輸署會要求相關分銷商或車主透過宣誓形式以提供所需文件，以證明其符合豁免資格。

## **調高環保汽油私家車的稅務寬減**

8. 另外，我們亦建議在新的私家車首次登記稅稅率下，新登記環保汽油私家車的首次登記稅寬減由現時的 30% 及每輛港幣五萬元的寬減上限<sup>1</sup>，調高至 45% 及以每輛七萬五千元為寬減上限。命令生效前已訂購但未進行首次登記的環保汽油私家車將可根據上文第六段的建議以未修訂前的原稅率繳付汽車首次登記稅，因此調高的稅務寬減並不適用。

9. 調高環保汽油私家車的稅務寬減的目的，是貫徹政府鼓勵使用環保私家車的政策，為有意購買新車人士在新稅率下提供足夠誘因令他們更願意考慮購買環保汽油私家車，而非傳統汽油私家車，以助改善環境。這建議的實際功用是，在附帶條件的情況下（即只適用於購買環保汽油私家車）為車主提供更佳優惠，有助鼓勵已決定買車或換車人士選購環保汽油私家車。在這建議下，估計超過 90% 購買環保汽油私家車的人士在條例草案通過後所須繳付的汽車首次登記稅稅款會不高於新稅率生效前。而高價環保汽油私家車車主屬於少數，他們在建議下所須繳付的首次登記稅稅額仍較

---

<sup>1</sup>由二零零七年四月一日起，政府寬減新登記環保汽油私家車的汽車首次登記稅 30%，寬減上限為每輛港幣五萬元。環境保護署（環保署）會向合資格車輛型號發出《環保私家車證明書》。車主須在為其私家車遞交首次登記申請時，同時提交有效的《環保私家車證明書》，在文件及資格獲核實後，相關汽車首次登記稅可獲相應寬減。

新稅率生效前為高。因此我們建議的調整可以照顧絕大多數購買環保汽油私家車人士的需要。

10. 建議的效果與有些人士提出的「一換一」的出發點相同，效果甚至更佳，使有需要換車的人士有一個優惠的選擇，這個優惠又能跟環保原則配合，並符合政府控制汽車增長目的，最終在鼓勵買車人士選擇環保汽油私家車及控制私家車增長之間取得適當的平衡。建議亦可避免「一換一」下「舊車有價」的情況，亦是較一視同仁的做法（即所有願意購買環保汽油私家車的人士，不分是否已擁有舊車，均獲同等稅務寬減安排）。

11. 現時有超過十個品牌共四十多個型號的環保汽油私家車合乎稅務寬減資格，詳細資料載於附件。環保署每年會按汽車科技發展情況，檢討和更新環保私家車的認可標準，以確保只有在廢氣排放和燃料效率兩方面均表現卓越的私家車才獲得汽車首次登記稅務寬減。最新的標準及透過環保署型號審批確認為符合認可標準的環保汽油私家車的型號均載於環保署網頁。就二零一零年而言，獲稅務寬減的環保汽油私家車為六千六百多輛，佔全年新登記私家車的百分之十六，其中超過六千輛（約 92%）的應課稅價值不超過港幣三十萬元（即基本零售價約為港幣四十萬元）。如上文所述，在調高的稅務寬減下，這些車主所須繳付的首次登記稅會不高於新稅率生效前。這既可鼓勵有需要買車的人士更願意考慮換購環保汽油私家車；又可避免「一換一」製造的「舊車有價」的情況，防範炒賣舊車等投機活動。

12. 我們相信修訂後的稅務寬減，整體而言符合財政預算案建議增加首次登記以控制私家車增長的精神。

## **實施機制**

13. 因應條例草案提出的上述兩項建議均可根據現行機制引用《汽車(首次登記稅)條例》(第 330 章)第 5(5)及 6(3)條中所訂明行政長官可免除及退還須繳付的首次登記稅的權力，以行政方式實施，不涉任何法例或本條例草案的修改。

**運輸及房屋局**  
**二零一一年五月**

已通過環境保護署型號審批並符合將於二零一一年四月一日實施的環保汽油私家車新認可標準的環保汽油私家車

品牌 / 製造商	型號	引擎型號	變速器型式
奧迪	A3 1.4 TFSI	CAXC	自動波
奧迪	A3 Sportback 1.4 TFSI Attraction	CAXC	自動波
奧迪	A5 Sportback 1.8 TFSI Multitronic	CDHB	無段變速
奧迪	A7 Sportback 3.0 TFSI Quattro	CGW	自動波
奧迪	Q7 3.0 TFSI Quattro (333 HP)	CJTB	自動波
寶馬	640iA Convertible (F12)	N55B30A	自動波
本田	Freed	L15A7	無段變速
本田	Stepwgn G	R20A1	無段變速
本田	Stepwgn L	R20A1	無段變速
本田	Stepwgn Spada	R20A1	無段變速
凌志	CT 200h	2ZR-FXE	無段變速
凌志	GS 450h	2GR-FSE	無段變速
凌志	LS 600hL	2UR-FSE	無段變速
凌志	RX 450h	2GR-FXE	無段變速
萬事得	Mazda2 1.3 CVT 5HB	ZJ	無段變速
萬事得	Mazda2 1.3 CVT NE	ZJ	無段變速
萬事得	Mazda3 2.0 i-stop	LF	自動波
萬事得	Mazda8 5DR Wagon 2.3G	L3	自動波
萬事得	Mazda8 5DR Wagon 2.3J	L3	自動波
Mercedes-Benz	CLS350 BlueEfficiency (218359)	276952	自動波
三菱汽車	Outlander 2.0 CVT	4B11	無段變速

品牌 / 製造商	型號	引擎型號	變速器型式
三菱汽車	Colt 1.3 CVT	4A90	無段變速
日產	Serena Green 2.0L SR (C26)	MR20	無段變速
日產	Serena Green HWS 2.0L (C26)	MR20	無段變速
日產	Serena Green HWS STD 2.0L (C26)	MR20	無段變速
日產	Murano 2.5L 5-DR	QR25	無段變速
日產	Murano Green 2.5L 5-DR	QR25	無段變速
日產	Murano Green 2.5L SR	QR25	無段變速
日產	Tiida Green Sedan 1.5L	HR15	無段變速
日產	Tiida Green Hatchback 1.5L	HR15	無段變速
保時捷	Cayenne S Hybrid	M06EC	自動波
Smart	Smart Fortwo Coupe Facelift (451380)	3B21	自動波
Smart	Smart Fortwo Coupe Pure Facelift (451334)	3B21	自動波
富士	R1 R FWD i-CVT	EN07	無段變速
富士	R2 R FF i-CVT	EN07	無段變速
豐田	Prius 250	2ZR-FXE	無段變速
豐田	Noah	3ZR-FAE	無段變速
豐田	Alphard 2.4	2AZ-FE	無段變速
豐田	Previa	2AZ-FE	無段變速
豐田	Ractis Verso	1NZ-FE	無段變速
豐田	Wish	2ZR-FAE	無段變速
福士	Golf 1.4 TSI 160bhp	CAVD	自動波
福士	Touareg Hybrid 3.0 V6 TSI	CGEA	自動波
已通過環境保護署型號審批的環保汽油私家車數目 : 43			