

## 資料文件

### 《2011年道路交通(修訂)(第2號)條例草案》委員會

#### 當局對委員要求索取資料的回應

#### 目的

本文件載述當局就委員於《2011年道路交通(修訂)(第2號)條例草案》委員會(法案委員會)在二零一二年二月三日會議上提出的問題的回應。

#### 電子數據記錄儀的規定

2. 委員詢問，當局會否在實際推行新購公共小型巴士(公共小巴)必須安裝電子數據記錄儀(記錄儀)的規定前先作正式測試，以及是否需要在相關條文生效前立法訂明記錄儀的具體規定。一名委員詢問在所有公共小巴安裝記錄儀是否可行。

3. 記錄儀可記錄車速和其他行車狀態數據，所儲存的數據對車隊管理和意外調查均有用處。當局建議訂明所有新購公共小巴必須安裝記錄儀的規定，同時繼續研究在現有公共小巴上安裝該儀器的可行性。有關安裝記錄儀和儀器性能的建議規定，包括收錄數據的種類、最短儲存期、構造和防干預功能等，均是參考海外經驗並考慮本港公共小巴獨特的營運模式後釐定。我們在釐定這些規定的過程中，諮詢了本港科研機構、車輛供應商，以及本港和海外的記錄儀供應商，並參考了歐盟和內地的技術規格和測試要求。我們認為有需要立法訂明相關規定，讓記錄儀供應

商在法例實際生效日期頒布前跟循，以修改產品設計使其符合本港規定，並安排測試和製造合適的產品。如無法例清楚列明記錄儀的安裝和性能規定，要供應商投資製造符合我們要求的產品，會比較困難。一如我們在先前會議所解釋，待運輸署肯定市場上確實已有完全符合法例所載各項規定的記錄儀型號時，我們才會向立法會提交所需的附屬法例以先訂立後審議的程序，使安裝記錄儀的規定生效。在安裝規定生效前，當局會給予充分時間，進行記錄儀的設計、生產、測試、審批和安裝。

4. 目前，本港現役公共小巴共有17款不同型號(各款型號載於附件A)。它們使用不同的燃油種類，其廢氣排放標準和引擎設計也不一樣。這些型號當中，有些已經陳舊過時，安裝符合條例草案所建議規定的記錄儀技術上較複雜及具挑戰性。另外，不同型號和出廠年份的公共小巴，各有不同的感應器和訊號傳輸規格，例如電壓、脈衝、訊號產生方法及渠道等，所以我們須就公共小巴型號和記錄儀規格的各個不同組合，逐一考慮實際可行的安裝方法和防干預措施。因此，如要在所有現役公共小巴安裝記錄儀，會需要相當長的時間及工作去核實及測試不同的安裝方法和防干預措施，才可確定安裝的可行性和費用。此外，如要研發如此多種類的記錄儀，籌備時間將會很長。

5. 考慮到本港測試記錄儀所得的經驗、海外經驗和現時車隊中公共小巴型號眾多，並顧及符合本港規定的記錄儀仍有待製造和審批這個事實，當局認為先強制新購公共小巴安裝記錄儀的做法較為審慎和合適。根據這項強制規定，車主、記錄儀供應商和安裝商就可以有充足時間，解決在不同公共小巴安裝不同牌子/型號記錄儀可能出現的技術、安裝、軟件和操作問題。這樣亦有助提高記錄儀的整體安裝效率及可靠程度。

## 專營巴士營辦商使用記錄儀所錄得的數據

6. 專營巴士營辦商以自願性質為專營巴士安裝記錄儀，作為車隊管理的工具。專營巴士營辦商把記錄儀所錄得的數據，用以管理車隊、調查意外和監察駕駛行為。由於記錄儀有助管理巴士營運和監察駕駛行為，各家專營巴士營辦商均已承諾為旗下所有專營巴士安裝該儀器。
7. 專營巴士營辦商特別為專營巴士的營運需要訂定相關的記錄儀規定。一般而言，專營巴士上安裝的記錄儀能夠記錄實際車速、突然加速及減速、車門開關和超速等行車數據。專營巴士營辦商會每日或每月下載記錄儀所儲存的數據。
8. 附件B載有例子，說明警方曾經利用專營巴士上記錄儀所錄得的數據，協助進行交通意外的檢控工作。

## 徵詢意見

9. 請委員留意本文件所載當局的回應。

運輸及房屋局  
二零一二年二月

現役公共小巴的型號和數量

	製造商	型號	引擎種類	引入年份	公共小巴數目(輛) (截至 2011 年 12 月)
1.	豐田	BB42R COASTER	柴油(歐盟 1)	1993	8
2.	豐田	BB42R-ZCMSS	柴油(歐盟 1)	1994	336
3.	豐田	BB43R-ZCMSW	柴油(歐盟 2)	1998	497
4.	豐田	BB43R-ZCMSW	柴油(歐盟 3)	2001	7
5.	豐田	BZB40R-ZCMSC	石油氣(歐盟 3)	2001	2,357
6.	豐田	BZB40R-ZCMSC	石油氣(歐盟 4/5)	2006	429
7.*	豐田	BZB40R-ZCMSC	石油氣(歐盟 5)	2011	3
8.	豐田	BB50R-ZCMSZ	柴油(歐盟 3)	2003	371
	豐田	BB50R-ZEMQZ-HH	柴油(歐盟 3)	2003	6
9.	豐田	BZB50R-ZCMSC	石油氣	2003	56
10.	豐田	XZB50R-ZCMSY	柴油(歐盟 4)	2007	27
		XZB50R-ZEPQY	柴油(歐盟 4)	2007	1
11.	豐田	XZB40R-ZCMSY	柴油(歐盟 4)	2008	62
12.*	豐田	XZB40R-ZCMSY	柴油(歐盟 5)	2009	48
13.	三菱	BE639ERMHDAA	柴油(歐盟 2)	2000	4
		BE639ERMDAA	柴油(歐盟 3)	2001	3
14.	三菱	BE649ERMDAA	柴油(歐盟 3)	2002	37
15.	三菱	BE649ERMDA	柴油(歐盟 4)	2005	7
16.	三菱	BE639GRMDA	柴油(歐盟 4)	2005	61
17.	三菱	BE63DGRMDA	柴油(歐盟 4)	2008	30
				<b>總數</b>	<b>4,350</b>

\* 本港有售的最新型號

警方使用專營巴士上記錄儀所收錄數據  
以協助進行交通意外檢控工作的個案

個案一

意外日期：	2009 年 11 月 9 日
事發地點：	將軍澳
意外概要：	一輛專營巴士由迴旋處駛進一條馬路時失控，翻側在第二條行車線上。巴士上兩名乘客死亡，連司機在內 33 名人士受傷。
警方調查：	警方要求巴士公司提供巴士上記錄儀所錄得的數據。根據記錄儀所載的車速數據和專家的分析，法庭確定巴士司機駛離迴旋處時超速，導致該嚴重交通意外。其後，巴士司機被控危險駕駛引致他人死亡。
審判結果	巴士司機最後罪成判監 4 年及停牌 3 年。

個案二

意外日期：	2010 年 9 月 17 日
事發地點：	元朗
意外概要：	一輛專營巴士在路口與一輛中型貨車相撞。巴士司機受傷，兩輛車輛輕微損毀。貨車司機指稱，巴士當時高速行駛，巴士司機在路口並無減速，導致交通意外。
警方調查：	警方要求巴士公司提供巴士上記錄儀所錄得的數據。 貨車司機被控不小心駕駛。被告在審訊中堅持抗辯。
審判結果	經考慮所有證據，包括涉事巴士上記錄儀所錄得的數據，法庭判處貨車司機罪名成立。貨車司機最後罪成罰款 \$2,500。