

2011 年 5 月 11 日立法會會議

「改善各口岸配套措施，方便往來粵港兩地居民」

議案進度報告

目的

在 2011 年 5 月 11 日的立法會會議上，立法會通過由林健鋒議員提出「改善各口岸配套措施，方便往來粵港兩地居民」的議案，獲通過的議案全文載於附件。本文旨在向議員匯報當局採取措施的進度及最新情況。

人車流情況

2. 香港陸路口岸人流持續上升，今年首六個月，各陸路口岸每日平均出入境人次約 51 萬，與 2008 年同期比較上升 14%。其中，內地訪客的出入境人次尤為顯著，在今年首六個月，每日經陸路出入境的內地旅客平均有 11 萬 2 千人次，與 2008 年同期比較上升 75%。

3. 在車流方面，今年首六個月整體每日平均逾 4 萬 1 千架次，與 2008 年同期比較輕微下降 0.74%。出入境貨車每日平均佔 2 萬 1 千架次，比 2008 年同期下降 13%；私家車出入境每日平均達 1 萬 7 千架次，與 2008 年同期比較上升 19%。

人流管理

4. 自2007年開通的深圳灣及落馬洲支線管制站，對其他管制站已經起了分流作用。在2011年第二季，該兩個管制站平均每日出入境使用率為6萬7千和8萬9千人次（分別佔整體旅客13%和17%）。在今年復活節假期，在深圳灣及落馬洲支線管制站分別錄得10萬6千及13萬2千出入境旅客最高紀錄。

5. 儘管整體旅客人數上升，各口岸旅客過關情況仍保持順暢，尤其在過去節日如今年四月清明節、復活節、及五一勞動節假期，旅客通關的輪候時間整體上符合入境處的服務承諾，即在30分鐘內為95%陸路訪客辦妥手續。

6. 入境處及前線部門在今年暑假期間，會繼續靈活調派人手為訪客加強出入境服務。

提升電子化服務

7. 羅湖管制站裝設的快捷旅客自助出入境檢查系統（即快捷e-道），至今已有超過150萬名市民登記使用。此外，入境處將提升電腦系統以處理電子往來港澳通行證及擴展e-道服務，目前正就購置硬件和軟件項目已進行相關的招標工作。入境處將於2012年首季起在羅湖及落馬洲支線管制站，讓持往來港澳通行證並在一年內不少於三次的訪港旅客，經登記後使用e-道服務。入境處會在本年底及明年初讓合資格訪港旅客進行在羅湖、落馬洲、落馬洲支線及深圳灣等陸路口岸試行預先登記使用上述服務。

8. 「道路貨物資料系統」方面，香港海關與入境處自去年五月開始分階級在各陸路口岸設立合併跨境貨車檢查站，讓貨車司機便可在陸路口岸享用便捷的無縫出/入境及貨物清關服務，該系統將於今年 11 月 17 日全面實施。

口岸改善工程

9. 文錦渡管制站和落馬洲管制站改善工程，進展順利，預計分別在 2012 年內及 2013 年完成，可提供更優質的服務。

10. 特區政府與內地政府繼續推進蓮塘/香園圍口岸的各項前期工作，新口岸預計不遲於 2018 年落成啟用。

保安局

二零一一年七月十九日

**2011年5月11日(星期三)
立法會會議席上
林健鋒議員就
“改善各口岸配套措施，方便往來粵港兩地居民”
動議的議案**

議案措辭

鑒於本港與內地交流日趨頻密，各陸路邊境管制站的使用率逐年上升，在高峰期間更不時出現人流、車流嚴重擠塞的情況，本會促請政府當局採取下列改善措施：

- (一) 研究現時全港各邊境管制站使用率嚴重不均的情況，採取不同鼓勵性措施，以分流過關旅客及平衡各口岸的使用率，並加強周末及公眾假期的人潮疏導安排，令來往粵港兩地的居民縮短通關時間；
- (二) 盡快與內地政府商討，改善各邊境管制站附近的配套設施，以加強邊境管制站與道路及鐵路等設施的連接，便利兩地居民來往邊境管制站；及
- (三) 加快研究籌備或在建中的新邊境管制站的過關安排及周邊配套設施，並根據需求進行擴建或改善工程，務求令新的邊境管制站發揮更好的分流作用，緩和其他口岸的擠塞情況。