

財務委員會討論文件

2011 年 2 月 18 日

工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議

附件1 工務小組委員會分別在 2011 年 1 月 17 日、19 日及 25 日的會議上討論了 14 項工程計劃。本文附件 1 載有工務小組委員會在 2011 年 1 月 17 日會議上就其中 8 項工程計劃所提建議的摘要。

附件2 2. 至於其餘 6 項工程計劃(即 **32QJ**、**45CG**、**61TR**、**62TR**、**60TR** 及 **56TR**)，工務小組委員會委員在 2011 年 1 月 17 日、19 日及 25 日的會議上同意把這幾項建議分開提交，以便財務委員會就有關計劃進行表決。附件 2 載有就上述 6 項工程計劃所提的建議。

3. 工務小組委員會曾審議的有關文件先前已送交各委員，因此不再附上。

4. 請各委員批准工務小組委員會的建議。

財經事務及庫務局
2011 年 2 月

工務小組委員會
2011 年 1 月 17 日會議上所提建議的摘要

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
11EE PWSC(2010-11)22 (總目 708)	九龍何文田巴富街九龍小學重建計劃	向財務委員會建議，把 11EE 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 1 億 8,740 萬元，用以進行九龍何文田巴富街九龍小學原址重建工程。
432RO PWSC(2010-11)24 (總目 705)	香港仔旅遊發展項目	向財務委員會建議，把 432RO 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 2 億 8,810 萬元，用以設計和建造在香港仔灣兩岸的海濱長廊及鴨脷洲大街和附近街道進行的改善工程。
13GB PWSC(2010-11)25 (總目 705)	蓮塘／香園圍口岸與相關工程	向財務委員會建議－ (a) 把 13GB 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 17GB 號工程計劃，稱為「蓮塘／香園圍口岸與相關工程－詳細設計和土地勘測」；按付款當日價格計算，估計所需費用為 2 億 6,580 萬元；以及 (b) 把 13GB 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
270RS PWSC(2010-11)26 (總目 707)	將軍澳市中心南部海旁單車徑及配套設施工程	向財務委員會建議，把 270RS 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 1 億 710 萬元，用以沿將軍澳市中心南部海旁建造單車徑及配套設施。
829TH PWSC(2010-11)27 (總目 706)	錦壘路的改善及擴建工程	向財務委員會建議，把 829TH 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 1 億 4,860 萬元，用以改善及擴建錦壘路。
193SC PWSC(2010-11)28 (總目 703)	屯門第 18 區房屋用地社區會堂	向財務委員會建議，把 193SC 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 7,400 萬元，用以在屯門第 18 區的房屋用地興建社區會堂。
112CD PWSC(2010-11)29 (總目 704)	新界北部雨水排放系統改善計劃－A 部分	向財務委員會建議－ (a) 把 112CD 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 164CD 號工程計劃，稱為「新界北部雨水排放系統改善計劃－在青山公路新田段底下建造箱形暗渠」；按付款當日價格計算，估計所需費用為 2,680 萬元；以及 (b) 把 112CD 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
189WC PWSC(2010-11)30 (總目 709)	更換及修復水管 工程第 4 階段	向財務委員會建議 – (a) 把 189WC 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 191WC 號工程計劃，稱為「更換及修復水管工程第 4 階段第 1 期」；按付款當日價格計算，估計所需費用為 62 億 6,240 萬元；以及 (b) 把 189WC 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。

工務小組委員會
2011 年 1 月 17、19 及 25 日會議上所提建議的摘要

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
<p>32QJ PWSC(2010-11)23 (總目 708)</p>	<p>香港海事博物館 搬遷及擴建工程</p>	<p>工務小組委員會委員在 2011 年 1 月 17 日的會議上同意向財務委員會建議，把 32QJ 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 9,931 萬元，用以進行香港海事博物館搬遷及擴建工程。</p>
<p>45CG PWSC(2010-11)31 (總目 705)</p>	<p>啟德發展計劃區 域供冷系統</p>	<p>工務小組委員會委員在 2011 年 1 月 19 日的會議上同意向財務委員會建議，把 45CG 號工程計劃的核准預算費提高 1 億 9,080 萬元，即由 16 億 7,100 萬元增至 18 億 6,180 萬元(按付款當日價格計算)。</p>
<p>61TR PWSC(2010-11)34 (總目 706)</p>	<p>沙田至中環線－ 鐵路建造工程</p>	<p>工務小組委員會委員在 2011 年 1 月 25 日的會議上同意向財務委員會建議－</p> <p>(a) 把 61TR 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 63TR 號工程計劃，稱為「沙田至中環線－鐵路建造工程－前期工程」；按付款當日價格計算，估計所需費用為 62 億 5,490 萬元；以及</p> <p>(b) 把 61TR 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。</p>

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
62TR PWSC(2010-11)35 (總目 706)	沙田至中環線－ 非鐵路建造工程	工務小組委員會委員在 2011 年 1 月 25 日的會議上同意向財務委員會建議－ (a) 把 62TR 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 64TR 號工程計劃，稱為「沙田至中環線－非鐵路建造工程－前期工程」；按付款當日價格計算，估計所需費用為 14 億 4,820 萬元；以及 (b) 把 62TR 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。
60TR PWSC(2010-11)32 (總目 706)	觀塘線延線－主 要基建工程	工務小組委員會委員在 2011 年 1 月 19 日的會議上同意向財務委員會建議，把 60TR 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 8 億 2,690 萬元，用以進行觀塘線延線的主要基建工程。
56TR PWSC(2010-11)33 (總目 706)	南港島線(東 段)－主要基建 工程	工務小組委員會委員在 2011 年 1 月 25 日的會議上同意向財務委員會建議，把 56TR 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 9 億 2,700 萬元，用以進行南港島線(東段)的主要基建工程。
