

財務委員會
審核二〇一一至一二年度開支預算
管制人員的答覆

局長：運輸及房屋局局長
第 9 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)001	1680	陳克勤	28	航班事務
THB(T)002	0524	陳偉業	28	航班事務
THB(T)003	1204	馮檢基	28	航空交通管理
THB(T)004	1205	馮檢基	28	航班事務
THB(T)005	1206	馮檢基	28	航空交通管理
THB(T)006	1207	馮檢基	28	航空交通管理
THB(T)007	1441	葉偉明	28	航空交通工程及標準
THB(T)008	1640	葉偉明	28	航空交通管理
THB(T)009	1641	葉偉明	28	航空交通管理
THB(T)010	1005	劉健儀	28	飛行標準
THB(T)011	1006	劉健儀	28	航空交通管理
THB(T)012	1007	劉健儀	28	航空交通管理
THB(T)013	1008	劉健儀	28	航空交通管理
THB(T)014	1009	劉健儀	28	航班事務
THB(T)015	1010	劉健儀	28	航班事務
THB(T)016	1011	劉健儀	28	航班事務
THB(T)017	0412	劉皇發	28	航空交通管理
THB(T)018	0233	石禮謙	28	-
THB(T)019	3192	譚偉豪	28	-
THB(T)020	0593	湯家驊	28	-
THB(T)021	0594	湯家驊	28	機場安全標準
THB(T)022	0289	黃成智	28	航空交通管理
THB(T)023	0290	黃成智	28	航空交通管理
THB(T)024	0291	黃成智	28	航空交通工程及標準
THB(T)025	0292	黃成智	28	航空交通工程及標準
THB(T)026	1012	劉健儀	33	港口及海事設施
THB(T)027	1013	劉健儀	33	港口及海事設施
THB(T)028	0387	黃國健	33	港口及海事設施
THB(T)029	2193	陳克勤	42	機械裝置安全
THB(T)030	1919	葉偉明	42	機械裝置安全
THB(T)031	2609	李鳳英	42	機械裝置安全
THB(T)032	2578	王國興	42	機械裝置安全
THB(T)033	2579	王國興	42	-
THB(T)034	0293	黃成智	42	機械裝置安全
THB(T)035	1290	陳克勤	60	基本工程
THB(T)036	2482	陳克勤	60	基本工程

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)037	1109	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)038	1496	張學明	60	區域工程及維修
THB(T)039	1497	張學明	60	基本工程
THB(T)040	1499	張學明	60	基本工程
THB(T)041	1503	張學明	60	鐵路發展
THB(T)042	3802	張國柱	60	基本工程
THB(T)043	1515	張宇人	60	技術服務
THB(T)044	0009	馮檢基	60	鐵路發展
THB(T)045	0010	馮檢基	60	鐵路發展
THB(T)046	0011	馮檢基	60	基本工程
THB(T)047	0012	馮檢基	60	區域工程及維修
THB(T)048	0014	馮檢基	60	基本工程
THB(T)049	1801	何鍾泰	60	技術服務
THB(T)050	1802	何鍾泰	60	基本工程
THB(T)051	2286	葉偉明	60	鐵路發展
THB(T)052	2467	葉偉明	60	技術服務
THB(T)053	0129	林健鋒	60	技術服務
THB(T)054	0201	林健鋒	60	區域工程及維修
THB(T)055	2773	劉慧卿	60	基本工程
THB(T)056	0732	李鳳英	60	區域工程及維修
THB(T)057	3182	譚偉豪	60	-
THB(T)058	2512	王國興	60	-
THB(T)059	2991	王國興	60	-
THB(T)060	2992	王國興	60	-
THB(T)061	3748	王國興	60	基本工程
THB(T)062	3749	王國興	60	基本工程
THB(T)063	0396	黃國健	60	基本工程
THB(T)064	0397	黃國健	60	基本工程
THB(T)065	2677	黃國健	60	基本工程
THB(T)066	1426	黃成智	60	基本工程
THB(T)067	1427	黃成智	60	基本工程
THB(T)068	1428	黃成智	60	基本工程
THB(T)069	1429	黃成智	60	基本工程
THB(T)070	1430	黃成智	60	鐵路發展
THB(T)071	1431	黃成智	60	鐵路發展
THB(T)072	1432	黃成智	60	鐵路發展
THB(T)073	0058	張學明	91	土地行政
THB(T)074	1742	張學明	91	土地行政
THB(T)075	0343	李永達	100	港口服務
THB(T)076	0344	李永達	100	政府船隊
THB(T)077	1686	余若薇	100	港口服務
THB(T)078	1918	葉偉明	100	港口服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)079	1023	劉健儀	100	基本設施
THB(T)080	1024	劉健儀	100	-
THB(T)081	1025	劉健儀	100	港口服務
THB(T)082	3540	劉健儀	100	船舶服務
THB(T)083	3207	譚偉豪	100	-
THB(T)084	3153	王國興	100	-
THB(T)085	3154	王國興	100	-
THB(T)086	3155	王國興	100	-
THB(T)087	2921	黃國健	100	船舶服務
THB(T)088	2922	黃國健	100	船舶服務
THB(T)089	3501	黃國健	100	基本設施
THB(T)090	3503	黃國健	100	船舶服務
THB(T)091	3504	黃國健	100	政府船隊
THB(T)092	2488	陳克勤	158	陸路及水上交通
THB(T)093	2589	陳克勤	158	陸路及水上交通
THB(T)094	3553	陳克勤	158	陸路及水上交通
THB(T)095	0899	陳茂波	158	海空交通及物流發展
THB(T)096	3843	陳茂波	158	海空交通及物流發展
THB(T)097	1361	陳淑莊	158	陸路及水上交通
THB(T)098	1362	陳淑莊	158	陸路及水上交通
THB(T)099	1363	陳淑莊	158	陸路及水上交通
THB(T)100	1364	陳淑莊	158	陸路及水上交通
THB(T)101	1365	陳淑莊	158	陸路及水上交通
THB(T)102	1102	鄭家富	158	陸路及水上交通
THB(T)103	1103	鄭家富	158	陸路及水上交通
THB(T)104	1337	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)105	1506	張學明	158	海空交通及物流發展
THB(T)106	1507	張學明	158	海空交通及物流發展
THB(T)107	1508	張學明	158	海空交通及物流發展
THB(T)108	1509	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)109	1510	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)110	1739	張宇人	158	海空交通及物流發展
THB(T)111	0013	馮檢基	158	陸路及水上交通
THB(T)112	0015	馮檢基	158	陸路及水上交通
THB(T)113	0016	馮檢基	158	局長辦公室
THB(T)114	0017	馮檢基	158	陸路及水上交通
THB(T)115	1203	馮檢基	158	海空交通及物流發展
THB(T)116	2398	馮檢基	158	陸路及水上交通
THB(T)117	2683	何秀蘭	158	-
THB(T)118	2769	何秀蘭	158	-
THB(T)119	1806	葉劉淑儀	158	陸路及水上交通
THB(T)120	1807	葉劉淑儀	158	陸路及水上交通

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)121	1808	葉劉淑儀	158	陸路及水上交通
THB(T)122	1809	葉劉淑儀	158	陸路及水上交通
THB(T)123	1810	葉劉淑儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)124	2469	葉偉明	158	海空交通及物流發展
THB(T)125	2473	葉偉明	158	海空交通及物流發展
THB(T)126	2474	葉偉明	158	海空交通及物流發展
THB(T)127	2475	葉偉明	158	陸路及水上交通
THB(T)128	0205	林健鋒	158	陸路及水上交通
THB(T)129	2938	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)130	2937	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)131	2939	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)132	2940	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)133	2941	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)134	2942	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)135	2943	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)136	2944	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)137	3541	劉健儀	158	陸路及水上交通
THB(T)138	0169	李慧琼	158	海空交通及物流發展
THB(T)139	0170	李慧琼	158	海空交通及物流發展
THB(T)140	0665	李華明	158	局長辦公室
THB(T)141	0323	石禮謙	158	海空交通及物流發展
THB(T)142	3231	譚偉豪	158	-
THB(T)143	0587	湯家驊	158	海空交通及物流發展
THB(T)144	0588	湯家驊	158	局長辦公室
THB(T)145	0589	湯家驊	158	海空交通及物流發展
THB(T)146	2924	王國興	158	陸路及水上交通
THB(T)147	2925	王國興	158	陸路及水上交通
THB(T)148	2926	王國興	158	陸路及水上交通
THB(T)149	3834	黃國健	158	海空交通及物流發展
THB(T)150	1414	黃成智	158	局長辦公室
THB(T)151	1415	黃成智	158	陸路及水上交通
THB(T)152	1418	黃成智	158	陸路及水上交通
THB(T)153	1419	黃成智	158	陸路及水上交通
THB(T)154	1420	黃成智	158	陸路及水上交通
THB(T)155	1421	黃成智	158	陸路及水上交通
THB(T)156	1422	黃成智	158	陸路及水上交通
THB(T)157	1423	黃成智	158	海空交通及物流發展
THB(T)158	1424	黃成智	158	海空交通及物流發展
THB(T)159	1425	黃成智	158	陸路及水上交通
THB(T)160	3903	黃成智	158	陸路及水上交通
THB(T)161	1284	陳克勤	186	規劃及發展事宜
THB(T)162	1285	陳克勤	186	區域交通及運輸服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)163	1286	陳克勤	186	區域交通及運輸服務
THB(T)164	1287	陳克勤	186	區域交通及運輸服務
THB(T)165	1288	陳克勤	186	運輸服務管理
THB(T)166	1289	陳克勤	186	運輸服務管理
THB(T)167	1920	陳克勤	186	規劃及發展事宜
THB(T)168	2194	陳克勤	186	運輸服務管理
THB(T)169	2481	陳克勤	186	規劃及發展事宜
THB(T)170	3552	陳克勤	186	運輸服務管理
THB(T)171	3061	陳淑莊	186	規劃及發展事宜
THB(T)172	3062	陳淑莊	186	規劃及發展事宜
THB(T)173	3063	陳淑莊	186	區域交通及運輸服務
THB(T)174	3064	陳淑莊	186	區域交通及運輸服務
THB(T)175	3065	陳淑莊	186	區域交通及運輸服務
THB(T)176	3066	陳淑莊	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)177	1104	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T)178	1105	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T)179	1106	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
THB(T)180	1107	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
THB(T)181	1108	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
THB(T)182	1333	張學明	186	規劃及發展事宜
THB(T)183	1334	張學明	186	規劃及發展事宜
THB(T)184	1335	張學明	186	規劃及發展事宜
THB(T)185	1336	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)186	1339	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)187	1341	張學明	186	規劃及發展事宜
THB(T)188	1342	張學明	186	規劃及發展事宜
THB(T)189	1343	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T)190	1344	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T)191	1495	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T)192	1500	張學明	186	規劃及發展事宜
THB(T)193	1501	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T)194	1502	張學明	186	規劃及發展事宜
THB(T)195	1512	張宇人	186	規劃及發展事宜
THB(T)196	0327	何鍾泰	186	規劃及發展事宜
THB(T)197	0328	何鍾泰	186	規劃及發展事宜
THB(T)198	0399	何鍾泰	186	規劃及發展事宜
THB(T)199	2470	葉偉明	186	規劃及發展事宜
THB(T)200	0380	甘乃威	186	規劃及發展事宜
THB(T)201	0381	甘乃威	186	規劃及發展事宜
THB(T)202	0382	甘乃威	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)203	0385	甘乃威	186	區域交通及運輸服務
THB(T)204	1621	甘乃威	186	規劃及發展事宜

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)205	1622	甘乃威	186	-
THB(T)206	1941	甘乃威	186	規劃及發展事宜
THB(T)207	1944	甘乃威	186	規劃及發展事宜
THB(T)208	1945	甘乃威	186	規劃及發展事宜
THB(T)209	2223	甘乃威	186	-
THB(T)210	0130	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)211	0131	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)212	0132	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)213	0133	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
THB(T)214	0134	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
THB(T)215	2945	劉健儀	186	規劃及發展事宜
THB(T)216	2946	劉健儀	186	規劃及發展事宜
THB(T)217	3542	劉健儀	186	運輸服務管理
THB(T)218	0220	劉江華	186	區域交通及運輸服務
THB(T)219	3232	譚偉豪	186	規劃及發展事宜
THB(T)220	0596	湯家驊	186	運輸服務管理
THB(T)221	0597	湯家驊	186	區域交通及運輸服務
THB(T)222	0598	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T)223	0599	湯家驊	186	區域交通及運輸服務
THB(T)224	0600	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T)225	2927	王國興	186	規劃及發展事宜
THB(T)226	3171	王國興	186	-
THB(T)227	3172	王國興	186	-
THB(T)228	3173	王國興	186	-
THB(T)229	3604	陳淑莊	701	-
THB(T)230	1390	石禮謙	706	-
THB(T)231	1400	石禮謙	706	-

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)001

問題編號

1680

管制人員的答覆

總目：28 – 民航處

分目：

綱領：(5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 3 年（即 2008-09 至 2010-11 年度），使用香港國際機場的載客航班（包括抵港及離港）延誤率分別為何？平均延誤時間是多久？當局有何措施，減低航班延誤情況？

提問人：陳克勤議員

答覆：

過去 3 年，香港國際機場的客運航班延誤率及平均延誤時間列於下表：

年度	<u>抵港航班</u> 延誤率 (延誤超過 15 分鐘) ¹	平均延誤時間 (分鐘) ²	<u>離港航班</u> 延誤率 (延誤超過 15 分鐘) ¹	平均延誤時間 (分鐘) ²
2008-09	20%	16	18%	14
2009-10	19%	20	15%	13
2010-11 ³	24%	23	21%	17

1：延誤時間是航機實際抵達／離開停機位與原定航班時間之間的差別

2：平均延誤時間指有關財政年度內，香港國際機場全部抵港／離港航班的平均延誤時間

3：計至 2011 年 1 月的臨時數字，有待核實

香港國際機場的跑道航機升降容量甚為有限，為盡其所用，航空公司在獲民航處編配升降時段後，必須按照航班時間表運作。民航處會密切監察航空公司的航班能否準時升降。如某一航空公司的服務經常延誤甚久，但又無法提供合理解釋，民航處便會向該公司發出警告；如該公司的航班升降延誤情況仍沒改善，民航處會根據國際指引，在日後編配升降時段時，給予該公司較後的優先次序。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)002

問題編號

0524

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府稱 2011-12 年將會監察航機噪音和飛行路線，並推行噪音消減計劃，政府可否告知本委員會：上述措施的詳情、涉及的開支數目、當局多年來仍未根治航機噪音問題的原因，以及當局會否就航機噪音問題訂定指標，以評估消減航機噪音措施的成效？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

民航處使用電腦化飛機噪音及航迹監察系統(監察系統)，監察飛機在航道沿途所產生的噪音。監察系統由 16 個戶外噪音監察站(監察站)和 1 台電腦組成，該等監察站設於進出香港國際機場的航道沿途或附近，而該台電腦則把噪音數據與民航處雷達系統所記錄的飛行路線聯繫起來。監察站的所在地為沙螺灣、東涌、欣澳、大欖涌、青龍頭、馬灣、汀九、荃灣西、青衣(2 個監察站)、葵涌、大圍、中半山、渣甸山、北角和筲箕灣。

民航處採取了下列措施消減航機噪音對航道沿途地區的影響：

- (a) 自 2002 年 7 月起，所有在香港國際機場升降的亞音速噴射機，必須符合《國際民用航空公約》附件 16 第 I 卷第 3 章所列出的噪音標準；
- (b) 自 1998 年 10 月起，所有在午夜 12 時至上午 7 時期間抵港的班機，必須從西南海面之上降落香港國際機場，惟此安排須在風向和安全情況許可下方可採用；
- (c) 自 1999 年 10 月起，所有在晚上 11 時至上午 7 時期間向東北方向起飛的班機，在風向和安全情況許可下，必須使用經西博寮海峽的航道離港；
- (d) 自 2000 年 8 月起，建議所有在晚上 11 時至上午 7 時期間由東北方向進入機場的航機，使用持續降落模式降落；以及
- (e) 自 1999 年 8 月起，所有向東北方向起飛的飛機，均須採用國際民用航空組織所訂的消減噪音離場程序，以減低飛機噪音對機場附近地區的影響。

隨着衛星導航技術的發展，民航處最近委託顧問進行研究，研究結果建議利用這種技術減低飛機噪音對馬灣居民的影響。民航處現正積極落實該建議，預期於 2011 年年底前公布相關的飛行程序，以供各航空公司採用。

進出機場的飛機航道是經考慮跑道方向、地勢環境和超越障礙物等因素後制定的。由於香港是個人口稠密的小城市，航機無法完全避開住宅區。

有關航機噪音的指標，從上文所載的消減噪音具體措施可見，我們一直按照相關的國際標準及國際民用航空組織公布的指引制定措施。民航處會繼續監察國際間在消減航機噪音措施方面的發展。民航處會在 2011-12 年度，更換飛機噪音及航迹監察系統的主要部件。該系統的功能是編製飛機噪音及飛行運作數據，以達到監察噪音的目標。更換部件的預算費用為 142 萬元。推行這些噪音消減措施由民航處的現有職員負責，屬綱領(5)下的常規職責。

簽署：	_____
姓名：	羅崇文
職銜：	民航處處長
日期：	16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)003

問題編號

1204

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就爭取開放珠三角上空航道管制的工作上，當局可否告知本委員會：過去有否就開放珠三角的航道管制所帶來好處和經濟效益進行評估；若有，結果為何；當局過去在爭取開放珠三角航道工作詳情和成果為何；相關工作過去三年(即2008-09至2010-11年度) 涉及開支和人手；預計於何時可以在開放航道上取得實質進展？

提問人：馮檢基議員

答覆：

內地、香港和澳門民航當局在 2004 年成立了三方工作小組，負責制訂短期及長期措施，以改善珠江三角洲(珠三角)地區的空域設計和增加區內航道的處理能力。改善措施是基於「統一規劃、統一標準、統一程序」的原則制訂，分期推行。

在有關當局共同努力下，在 2006 年，廣州與香港兩個飛行情報區之間增設了一個新移交點和相關航道，供飛越香港降落廣州的航班使用。這項措施為飛往內地航班提升了航道的處理能力。

此外，民航處在 2009 年 10 月啓用新航道，縮短從西面及北面抵港航班的航程。新航道啓用後，使用新航道，從內地、東南亞及歐洲抵港的航機，最多可節省約 210 公里飛行航程或約 14 分鐘飛行時間。

這些改善措施既為航空公司節省燃料，又為飛機乘客節省乘機時間。但我們不能直接把措施帶來的經濟效益作出量化統計。

我們一直與相關當局協調以改善珠三角區內空域的使用。在共同努力下，我們計劃於 2011 年在香港與內地之間增設一個新移交點，以進一步改善交通流量。我們亦會繼續推行有關工作，以改善區內的飛行運作。

上述工作由民航處現有職員負責，屬綱領(3)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署：	_____
姓名：	羅崇文
職銜：	民航處處長
日期：	15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)004

問題編號

1205

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局列出過去兩年(即 2009-10 至 2010-11 年度)，有關投訴航空公司收取燃油附加費的數字和主要原因；民航處如何跟進相關的投訴；有否個案投訴成立而令航空公司調整收費；處方過去有否就批准收取燃油附加費的機制作出檢討；若有，結果為何；若否，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

客運燃油附加費可讓航空公司收回部分因飛機燃油價格波動而增加的營運成本。民航處作為本港的航空當局，負責根據雙邊民用航空運輸協定，審批航空公司的燃油附加費申請。

過去兩年，民航處共收到兩宗有關航空公司燃油附加費收費水平的投訴。經調查後，在其中一宗個案，有關的航空公司已向投訴人退還多收的款額；至於另一宗個案，民航處發現有關的航空公司並沒有收取任何燃油附加費，因此建議投訴人聯絡航空公司，以澄清該公司的機票代理商收取燃油附加費一事。

民航處不時檢討客運燃油附加費申請的審批機制。為更緊貼飛機燃油價格的變動，民航處在 2004 年 12 月把審批期由 3 個月縮短至 2 個月，並在 2009 年 10 月進一步減至 1 個月。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)005

問題編號

1206

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就提升現時跑道的升降容量工作，當局可否告知本委員會：過去兩個年度(即 2009-10 至 2010-11 年度)相關工作的具體內容、涉及的開支和人手、所帶來升降量的提升比率；有否評估相關工作的成效；若有，結果為何；預計在 2011-12 年度的相關工作和開支為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

- (a) 民航處繼續採取以下多項措施，提高香港國際機場(香港機場)跑道的航機升降容量：
- (i) 在 2010 年採用了新的抵港航機排序系統，更有效安排抵港航機的次序；
 - (ii) 現正檢討航空交通管制(空管)程序，以便在 2011 年開設一個新的空管崗位，以分擔現有空管崗位的工作；
 - (iii) 採購新空管系統的工作進度理想，預計新系統可於 2013 年年底投入運作；以及
 - (iv) 已簡化空管培訓課程，加強課程效益。
- (b) 經我們不斷努力，香港機場跑道的航機升降容量已由 2009 年年初每小時 56 班，增加至目前每小時 60 班。目前每日 1 256 班的升降容量，足以處理預計 2011 年全年 325 000 班的航班升降量。

為了應付交通流量進一步增長，我們會在 2011 年年底把香港機場現有兩條跑道的升降容量提高至每小時 62 班，並在 2015 年年底逐步增加至每小時 68 班。機場的處理能力預料可應付直至 2020 年航空交通的預計需求。

- (c) 使用新的空管系統，將可達到上述增加跑道升降容量的目的，而更換系統的費用為 15.65 億元。就人力資源而言，在 2009-10 年度和 2010-11 年度已開設 35 個航空交通管制人員職位。這些新增職位的每年員工開支，按薪級中點估計的年薪值為 2,441 萬元，而 2011-12 年度所需的培訓撥款為 1,350 萬元。

簽署：	_____
姓名：	羅崇文
職銜：	民航處處長
日期：	17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)006

問題編號

1207

管制人員的答覆

總目：28 – 民航處

分目：

綱領：(3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就上年冰島火山灰影響全歐洲的航空交通，火山灰擴散至飛行航道，導致歐洲多國關閉機場，帶來巨大經濟損失，當局可否告知本委員會：民航處現時有否機制監測火山活動引發火山灰可能對本港飛行航道的影響；若有，詳情為何；若否，原因為何；有否為可能出現風險建立部門之間的溝通機制；有否與內地及鄰近地區成立相關聯絡機制；若否，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

民航處與香港天文台設有既定機制，以監察可能影響本港空域的火山活動，並把相關的航空氣象資料向航空業界發放。

在國際民用航空組織的安排下，全球各地設立了火山灰諮詢中心(諮詢中心)網絡，以統籌和發放可能危及飛行的火山灰雲的資料。全球的航空交通管制當局，均可分享諮詢中心提供的資料。同時，各管制當局如發現火山灰，亦須向諮詢中心報告，以支援諮詢中心的工作。作為本港的專責氣象部門，香港天文台會利用諮詢中心所發放的資料和其他可取得的氣象資料，監察鄰近地區的火山活動，並向民航處發出警告和提供有關火山灰的資料。一俟收到相關資料，民航處會向航空公司、飛行員、機場管理局及鄰近的航空交通管制中心(如有需要)公布，以便他們作出相關飛行運作的應變安排。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)007

問題編號

1441

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「完成民航處新總部內航空交通控制中心……的詳細設計」，當局能否告知本委員會：

i. 何時向立法會提交上述計劃的內容及時間表；

ii. 工程涉及的開支為何；以及

iii. 會否因此而增聘公務員，若會，詳情為何。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

i.及 ii. 就兩項工程涉及更換香港國際機場現有的航空交通管制系統，以及在機場島興建民航處新總部及航空交通管制中心，以容納新的航空交通管制系統及其他民航處設施(包括辦公室)，財務委員會分別在 2007 年 5 月及 2008 年 1 月批准撥款 15.65 億元及按付款當日價格計算的 19.97 億元，以更換航空交通管制系統及興建民航處新總部。

民航處新總部的建築工程將於 2012 年年底完成。在完成系統驗收和總合測試及航空交通管制人員培訓後，新的航空交通管制中心預計於 2013 年年底啓用。

由於航空交通管制中心、儀器室及工場是整個總部大樓的一部分，所以我們沒有個別詳細設計的開支分項數字。在 2011-12 年度更換航空交通管制系統和興建民航處新總部的預計開支，分別為 1.3 億元及 4.7 億元。

iii. 當局於 2007 年批准開設 1 個首長級編外職位，負責監督興建民航處新總部大樓和更換航空交通管制系統的工程。另外，因工程需要，也開設了 21 個有時限的職位，包括 2 個一級航空交通管制主任、17 個二級航空交通管制主任及 2 個電子工程師。

簽署： _____
姓名： 羅崇文 _____
職銜： 民航處處長 _____
日期： 17.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)008

問題編號

1640

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 就第 14 段，「香港國際機場……跑道的公布升降容量會在 2011 年由每小時 60 班增至 62 班」。當局會否增加人力資源、設備儀器和資金，用以應付航班增加的情況；若會，詳情為何？
- (b) 當局估計來年每小時只增加兩班航班，估計是否過於保守？
- (c) 就第 16 段，當局有何措施「繼續改善航空交通管理的效率，以進一步提高香港國際機場跑道的升降容量」？涉及開支為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 民航處繼續採取以下多項措施，提高香港國際機場(香港機場)跑道的航機升降容量：
 - (i) 在 2010 年採用了新的抵港航機排序系統，更有效安排抵港航機的次序；
 - (ii) 現正檢討航空交通管制(空管)程序，以便在 2011 年開設一個新的空管崗位，以分擔現有空管崗位的工作；
 - (iii) 採購新空管系統的工作進度理想，預計新系統可於 2013 年年底投入運作；以及
 - (iv) 已簡化空管培訓課程，加強課程效益。
- (b) 經我們不斷努力，香港機場跑道的航機升降容量已由 2009 年年初每小時 56 班，增加至目前每小時 60 班。目前每日 1 256 班的升降容量，足以處理預計 2011 年全年 325 000 班的航班升降量。

為了應付交通流量進一步增長，我們會在 2011 年年底把香港機場現有兩條跑道的升降容量提高至每小時 62 班，並在 2015 年年底逐步增加至每小時 68 班。機場的處理能力預料可應付直至 2020 年航空交通的預計需求。

- (c) 使用新的空管系統，將可達到上述增加跑道升降容量的目的，而更換系統的費用為 15.65 億元。就人力資源而言，在 2009-10 年度和 2010-11 年度已開設 35 個航空交通管制人員職位。這些新增職位的每年員工開支，按薪級中點估計的年薪值為 2,441 萬元，而 2011-12 年度所需的培訓撥款為 1,350 萬元。

簽署：	_____
姓名：	_____ 羅崇文 _____
職銜：	_____ 民航處處長 _____
日期：	_____ 17.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)009

問題編號

1641

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在第 16 段表示將會「招聘和培訓更多航空交通管制人員，以應付航空交通管理的需要」。就上述內容，請提供以下資料：

- (a) 何時開始招聘程序；
- (b) 招聘的職系及人員數目；以及
- (c) 用於培訓的預算金額。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 見習航空交通管制主任的招聘工作已在 2010 年 7 月至 2011 年 1 月進行，獲選應徵者的入職日期將跨越 2010-11 和 2011-12 年度。
- (b) 這次招聘工作首批 12 名見習航空交通管制主任已在 2011 年 2 月底到任，另有 26 人則會在 2011-12 年度到任，以填補現有的職位空缺。
- (c) 新入職見習人員會接受為期約 5 至 6 年的專業航空交通管制訓練，以便成為符合資格的航空交通管制主任。2011-12 年度所需的培訓撥款為 1,350 萬元。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

羅崇文

民航處處長

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)010

問題編號

1005

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 1,060 萬元(13.9%)，主要爲了在 2011-12 年度填補空缺和開設 2 個職位，就此，當局可否告知本委員會有關填補空缺和新增職位的詳情及每個職位所涉及的開支是多少？

提問人：劉健儀議員

答覆：

預算開支有所增加，主要由於在 2011-12 年度填補 6 個空缺(2 個高級民航事務主任、3 個民航事務主任和 1 個文書助理)及開設 2 個職位(1 個高級民航事務主任和 1 個民航事務主任)。按薪級中點估計的年薪值計算，這些職位的每年員工開支如下：

	人數	百萬元
高級民航事務主任	3	2.99
民航事務主任	4	2.67
文書助理	1	0.15
	8	5.81

開設上述的高級民航事務主任和民航事務主任的職位，是爲了加強執行對在香港登記的飛機實施的飛行及適航標準，並確保這些飛機的運作符合國際民用航空安全規定。至於文書助理職位，則是爲上述工作提供行政支援。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)011

問題編號

1006

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

為逐步提高跑道的升降容量至 2015 年的每小時 68 架次，當局去年稱會推出一系列措施，包括就新航空交通管理運作程序進行評估、加強新運作程序的熟習、採購新航空交通管制系統及加強培訓航空交通管制員等，有關的工作進度及涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

民航處繼續採取以下多項措施，提高香港國際機場(香港機場)跑道的航機升降容量：

- (a) 在 2010 年採用新的抵港航機排序系統，更有效安排抵港航機的次序；
- (b) 現正檢討航空交通管制(空管)程序，以便在 2011 年開設一個新的空管崗位，以分擔現有空管崗位的工作；
- (c) 採購新空管系統的工作進度理想，預計新系統可於 2013 年年底前投入運作；以及
- (d) 已簡化空管培訓課程，加強課程效益。

經我們不斷努力，香港機場跑道的航機升降容量已由 2009 年年初每小時 56 班，增加至目前每小時 60 班，更會在 2011 年年底前提高至每小時 62 班，並在 2015 年年底前逐步增加至每小時 68 班。

使用新的空管系統，將可達到上述增加跑道升降容量的目的，而更換系統的費用為 15.65 億元。就人力資源而言，在 2009-10 年度和 2010-11 年度已開設 35 個航空交通管制人員職位。這些新增職位的每年員工開支，按薪級中點估計的年薪值為 2,441 萬元，而 2011-12 年度所需的培訓撥款為 1,350 萬元。

簽署：	_____
姓名：	羅崇文
職銜：	民航處處長
日期：	15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)012

問題編號

1007

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就繼續與毗鄰區域管制中心協調，以改善及優化珠三角空域設計方面的工作，請告之本委員會，2010-11 年度有關區域管制中心成立的特別工作小組就增設一個移交點、飛越香港飛行情報區及往來內地的民用航道方面的研究進度及結果為何？2011-12 年度在改善及優化珠三角空域方面的工作計劃、目標及涉及的資源分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

我們繼續與毗鄰區域管制中心協調，以改善在珠江三角洲(珠三角)區內空域的使用。在各區域管制中心共同努力下，在香港與內地增設一個供飛越香港飛行情報區航班使用的新移交點的相關設計及評估工作，已於 2010 年完成。我們計劃在 2011 年內實施新的移交點及附連民航航道，以進一步改善航空交通流量。

在 2011-12 年度，我們除了實施新的移交點外，由內地、香港及澳門民航當局組成的三方工作小組，會繼續按「統一規劃、統一標準、統一程序」的原則發展優化措施，進一步加強珠三角區航空交通管理的效率。

上述協調工作由民航處現有職員負責，屬綱領(3)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)013

問題編號

1008

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就航空交通管制人員方面，預算本年度將會招聘多少航空交通管制人員，當中有多少個職位是爲了填補離職空缺及因工作量增加而新增聘的人手，所涉及的開支爲何？有關對航空交通管制人員的培訓開支是多少？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2010 年 7 月至 2011 年 1 月期間，民航處進行了一次招聘工作，合共甄選出 38 名應徵者填補航空交通管制主任職系的空缺。開設這些新職位是爲了配合提高香港國際機場跑道的航機升降容量。

獲選的應徵者於 2010-11 年度及 2011-12 年度分批入職。首批 12 名見習航空交通管制主任已於 2011 年 2 月底到任，另外 26 名將於 2011-12 年度到任，填補剩餘空缺。2011-12 年度填補 26 個航空交通管制主任職系的空缺所需開支按薪級中點估計的年薪值爲 1,755 萬元。

新入職見習人員會接受爲期約 5 至 6 年的專業航空交通管制訓練，以便成爲符合資格的航空交通管制主任。2011-12 年度所需的培訓撥款爲 1,350 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)014

問題編號

1009

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局為配合直升機需求及發展而在 2010-11 年度提供的協助為何；在 2011-12 年度，當局在推展有關發展直升機場及提供直升機服務方面的計劃和措施的詳情及涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

政府正在香港會議展覽中心旁興建永久政府直升機坪，供政府飛行服務隊(飛行服務隊)使用，剩餘時段可供本地商用直升機服務使用，收費將由政府釐定。該直升機坪的工程費用總額為 5,910 萬元，有關費用已列入基本工程儲備基金總目 707 — 新市鎮及市區發展項下，建造工程預計在 2012 年 1 月或之前完成。在 2011-12 年度，民航處會繼續與飛行服務隊和直升機航運業合作，為政府直升機坪制訂詳細的運作程序。期間，民航處會繼續監察商用直升機在前灣仔公眾貨物裝卸區臨時政府直升機坪的運作。

至於跨境直升機服務，政府已在啓德發展區預留地方，以供日後興建第二個跨境直升機場。民航處在 2010-11 年度與有關政府部門聯絡，以規劃該直升機場的配套設施，並會在 2011-12 年度繼續這方面的工作。此外，民航處會繼續監察港澳碼頭內碼頭上蓋跨境直升機場的運作。

上述工作由民航處現有職員負責，屬綱領(5)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)015

問題編號

1010

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項中提到，民航處將會繼續監察航機的噪音和飛行路線，並推行噪音消減計劃，有關推行噪音消減計劃的詳情及所需資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

民航處已推行下列噪音消減措施：

- (a) 自 2002 年 7 月起，所有在香港國際機場升降的亞音速噴射機，必須符合《國際民用航空公約》附件 16 第 1 卷第 3 章所列出的噪音標準；
- (b) 自 1998 年 10 月起，所有在午夜 12 時至上午 7 時期間抵港的航機，必須從西南方海面之上降落香港國際機場，惟此安排須在風向和安全情況許可下方可採用；
- (c) 自 1999 年 10 月起，所有在晚上 11 時至上午 7 時期間向東北方向起飛的航機，在風向和安全情況許可下，必須使用經西博寮海峽的航道離港；
- (d) 自 2000 年 8 月起，建議所有在晚上 11 時至上午 7 時期間由東北方向進入機場的航機，使用持續降落模式降落；以及
- (e) 自 1999 年 8 月起，所有向東北方向起飛的飛機，均須採用國際民用航空組織所訂的消減噪音離場程序，以減低飛機噪音對機場附近地區的影響。

隨着衛星導航技術的發展，民航處最近委託顧問進行研究，研究結果建議利用這種技術減低飛機噪音對馬灣居民的影響。民航處現正積極落實該建議，預期於 2011 年年底公布相關的飛程序，以供各航空公司採用。

民航處會在 2011-12 年度，更換飛機噪音及航迹監察系統的主要部件。該系統的功能是編製飛機噪音及飛行運作數據，以達到監察噪音的目標。更換部件的預算費用為 142 萬元。該系統在 2011-12 年度的預算維修保養費用(包括更換部件的 142 萬元)為 350 萬元。推行這些噪音消減措施由民航處的現有職員負責，屬綱領(5)下的常規職責。

簽署：	_____
姓名：	羅崇文
職銜：	民航處處長
日期：	15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)016

問題編號

1011

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在促進香港作為國際和區域航空中心，協助洽談和履行本港與外地簽訂的民用航空運輸協定方面，預計 2011-12 年度的工作目標為何？進度為何？涉及的資源為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

在 2011-12 年度，民航處會繼續就航空安全及保安的技術事宜，以及經營來往香港航班的航空公司使用航權的事宜提供意見，以協助運輸及房屋局與本港的民航伙伴洽談民用航空運輸協定。民航處亦會繼續履行民用航空運輸協定，為航空公司的航班運作提供方便，以及監察航空公司有否遵從民用航空運輸協定的相關規定。

在這方面，我們預計 2011 年會簽發定期航班服務許可證約 150 張，不定期航班服務許可證約 1 200 張，批准的運價申請約 2 100 宗。

上述工作由民航處現有職員負責，屬綱領(5)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)017

問題編號

0412

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

以上綱領來年的開支預計增加 2,440 萬元，主要用於填補空缺。該等空缺為何？該等工作過去如何處理？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

2011-12 年度的預算開支有所增加，主要是用以支付因填補 2009-10 及 2010-11 年度開設的 35 個航空交通管制主任職位的其中 26 個空缺所引致的額外開支(其餘 9 個職位已經填補)。香港國際機場跑道的航機升降容量會由現時的每小時 60 班，增加至 2015 年的每小時 68 班，本處需要增加航空交通管制主任的人手，以應付有關航班量的增加。現有人手仍足以處理目前的工作。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)018

問題編號

0233

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有否研究本港航空發展的專門款項，若有，詳情如何，若否，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

民航處不時尋求撥款，以進行有助本港航空發展的研究。近年進行的研究如下：

- (a) 民航處在 1999 年獲財務委員會批准撥款 2.338 億元，以便由 2000 年起，為通訊、導航及監察／航空交通管理系統進行研究、測試和評估工作。該工作項目符合國際民用航空組織所訂的衛星導航系統全球實施計劃，把衛星技術廣泛應用於未來航空交通管制工作。民航處與航空業界，就有關技術緊密合作並進行測試，部份構件經測試完成並證實對業界有運作效益，已分階段投入運作：包括飛前放行指示、空中交通服務設施間數據通訊、抵港航機排序系統，以及先進場面活動引導和控制系統。我們會繼續推行上述計劃，以便進一步提升航行安全及運作效率。
- (b) 民航處為評估直升機服務的需求和考慮直升機場發展方案，在 2002 年完成了《香港直升機交通需求及直升機場發展顧問研究》，所需費用為 338 萬元。
- (c) 民航處為探討可否運用最新的飛機導航技術來紓減飛機噪音對馬灣居民的影響，在 2010 年 9 月完成了顧問研究，所需費用為 74 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)019

問題編號

3192

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關部門內資訊科技管理組的開支預算：

- a. 2011-12 年度的預算開支為多少？與 2010-11 年度實際開支比較，增減幅度為何？出現上述開支幅度變化的原因為何？
- b. 2011-12 年度開支預算主要涉及哪些具體的工作項目？當中哪些為持續進行項目和新增項目？每個項目涉及的人員數目、費用，以及推行時間表為何？各項目涉及的人手中，公務員、非公務員合約員工，以及外判員工各佔多少？
- c. 有否預留款項以推動電子化公民參與措施，以及公共資訊開放措施？若有，具體內容，包括項目名稱、細節、涉及人手、費用和推行時間表為何？若沒有，原因為何及日後會否考慮推出有關措施？
- d. 資訊科技組的常額編制、現有人員數目及空缺職位數目分別有多少？預計下年度會否增加人手？若會，預計增加多少個職位，涉及哪些職級，是否常額職位，以及是否以公務員條款聘用？若不會增加人手，原因為何？
- e. 有否全面檢討資訊科技組的成效？若有，檢討結果為何，當中涉及哪些具體改善措施？若沒有檢討，原因為何，以及日後會否進行檢討？

提問人： 譚偉豪議員

答覆：

- (a) 在 2011-12 年度，民航處資訊科技管理組的預算開支為 835 萬元，較 2010-11 年度的修訂預算增加 31%，所增加的 199 萬元主要用於聘任一名非公務員合約資訊科技人員和支付額外外判資訊科技服務。
- (b) 2011-12 年度的主要工作載列如下：

工作類別	2011-12 年度所需員工人數			2011-12 年度 的預算開支 (百萬元)
	公務員	非公務員 合約僱員	外判 服務提供者 的僱員	
支援業務營運系統	0	1	7	4.23
支援資訊科技基礎設施	0	0	8	3.45
支援業務策略及信息管理	0	0	1	0.67

2011-12 年度的資訊科技開支主要用於持續進行的工作，包括更換電腦、提供資訊科技支援服務及為軟件使用許可證續期，以提高民航處的運作效率。新增項目包括由現有資訊科技人員團隊協力推展軟件應用發展及優化工作，以及另外聘任一名非公務員合約僱員推展新的電子資訊系統試驗計劃(試驗計劃)。

- (a) 上述試驗計劃旨在推動電子化公民參與和開放公共資訊、促進與香港航空業界交流信息，以及增進公眾對航空的知識。在 2011-12 年度，民航處會聘任一名非公務員合約資訊科技人員，以進行技術可行性研究及擬訂此系統初步設計。詳細項目計劃會於研究完成後制訂。
- (b) 資訊科技管理組現由外判人員提供支援，督導人員包括總電子工程師及高級電子工程師各一名，都是民航處的常額人員。
- (c) 民航處會通過現有的資訊科技管理委員會定期檢討資訊科技管理組的運作及部門資訊科技策略，並會不時評估處內各運作分部的資訊科技需求和制訂相應改善措施。在專業認證和資格方面，資訊科技管理組已於 2010 年年底獲得 ISO 9001：2008 質量管理體系認證。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)020

問題編號

0593

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處非經營帳目中，小型機器、車輛及設備的預算由 2010-11 年度的 258,000 元，大幅增加至 2011-12 年度的 142 萬元，請詳列及解釋相關預算的分項。

提問人：湯家驊議員

答覆：

2011-12 年度非經營帳目下小型機器、車輛及設備的預算大幅增加，原因是飛機噪音及航迹監察系統需更換主要部件。該系統編製飛機噪音及航機運作數據供監察噪音之用。現有系統已使用 9 年，需予更換。

預算更換費用的分項數字如下：

	元
(a) 系統伺服器及相關軟件	150,000
(b) 主要及後備通訊處理器	100,000
(c) 使用者工作站	50,000
(d) 系統設計、建立及配置	350,000
(e) 配置存檔資料及報告	450,000
(f) 測試及培訓使用者	320,000
	<u>1,420,000</u>

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)021

問題編號

0594

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

呈交民航處審核是否符合機場高度限制及其他航空安全規定的建築圖則／發展建議及照明建議數目指標中，2009 年的實際數字是 302，2010 年因發展商和顧問呈交的建築圖則和發展建議減少，有關數字下降至 238。請解釋在 2011 年將有關指標訂為 240 的原因。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

建築圖則及發展建議的數目在 2009 年上升後，在 2010 年已回落至 238 份，與 2008 年的實際數字 239 份相若。因此，我們預計在 2011 年會收到約 240 份圖則／建議。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)022

問題編號

0289

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就第 15 段有關衡量服務表現的主要準則下的航機班次方面，請告知：

- (a) 現時，本港機場設計時每日可容納的航機班次為何；當時預計每日航機班次為何；及
- (b) 政府預計 2011 年的航機班次為 325 000，現時本港機場能否容納 325 000 的班次；若否，政府短期及長遠對策分別為何；所涉開支預計為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- (a) 根據在 1992 年完成的新機場總綱計劃，香港國際機場屆 2010 年時的預測交通量為每日 628 班航機。根據民航處在 1994 年委託顧問公司進行的赤鱸角空域設計顧問研究，雙跑道系統在分隔模式運作下，每日最多可應付 1 192 班航機。
- (b) 香港國際機場現時的跑道升降容量為每小時 60 班(每日 1 256 班)，足以處理預計 2011 年全年 325 000 班的升降容量。民航處的目標是在 2015 年年底，把香港國際機場現有兩條跑道的升降容量增至每小時 68 班(在分隔模式運作下，每日最多可應付 1 384 班)。屆時，香港國際機場的升降容量預料可應付直至 2020 年的航空交通預計需求。

使用新的航空交通管制系統，將可達到上述增加跑道升降容量的目的，而更換系統的費用為 15.65 億元。就人力資源而言，在 2009-10 年度和 2010-11 年度已開設 35 個航空交通管制人員職位。這些新增職位的每年員工開支，按薪級中點估計的年薪值計算為 2,441 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)023

問題編號

0290

管制人員的答覆

總目： 28－ 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，民航處每年招聘和培訓航空交通管制人員的數字分別為何；每年招聘和培訓開支分別為何；有否就流失率進行統計？若有，每年詳情為何，以及有何挽留或重新招聘措施，該等開支分別為何；若否，原因為何？

提問人：黃成智議員

答覆：

過去三年，民航處共招聘了 84 名見習航空交通管制主任，以填補航空交通管制主任職系的空缺。有關招聘和培訓見習航空交通管制主任所涉開支的每年分項數字列於下表：

年度	2008-09	2009-10	2010-11
受聘的見習航空交通管制主任	15	31	38
招聘所涉開支(百萬元)	0.45	1.06	1.26
培訓所涉開支(百萬元)	4.00	7.35	6.27
見習航空交通管制主任總數(截至年度完結時) *	61	71	97

*有關數字不包括在年度內晉升為三級航空交通管制主任的見習航空交通管制主任。

民航處一直密切監察見習航空交通管制主任的訓練進度和流失率。在 2008-09、2009-10 及 2010-11 年度，見習航空交通管制主任的離職人數分別為 9 人、6 人及 5 人。從觀察所得，流失率大致偏低，而空缺亦已在下一輪招聘時立即填補。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)024

問題編號

0291

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2011-12 年度需要特別留意的事項提及為負責安全相關運作的電子工程師制定勝任能力體制，請告知

- (a) 該體制的標準以甚麼準則訂立；及
- (b) 預計所涉開支為何，及預計完成時間為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- (a) 民航處的所有電子工程師均已具備香港工程師學會正式會員的專業資格或同等資格。當局會根據國際民用航空組織對負責航空交通安全運作的電子工程人員所訂的最新培訓要求，為屬下的電子工程師制定勝任能力體制。
- (b) 為電子工程師制定符合國際民用航空組織所訂要求的勝任能力體制的工作，由民航處現有職員負責，屬綱領（4）下的常規職責，並無涉及額外開支。有關工作會在 2011-12 年度內完成。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)025

問題編號

0292

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2011-12 年度需要特別留意的事項提及民航處新總部內航空交通管制中心、儀器室和工場的詳細設計，請告知預計完成日期為何；上述每項項目分別所涉開支為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

我們正在敲定民航處新總部的詳細設計，包括新的航空交通管制中心、儀器室及工場。民航處新總部的建築工程將於 2012 年年底完成。輔以儀器室及工場的新航空交通管制中心預計在系統驗收和整合測試以及管制員訓練完成後，可在 2013 年年底啓用。

按付款當日價格計算，興建民航處新總部的核准工程預算為 19.97 億元，2011-12 年度的預算開支為 4.7 億元。此外，更換航空交通管制系統(系統更換後將設於民航處新總部內)的核准開支預算為 15.65 億元，2011-12 年度的預算開支為 1.3 億元。航空交通管制中心、儀器室及工場屬整幢總部大樓的一部分，故我們並無其詳細設計所涉及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)026

問題編號

1012

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署

分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項提到，土木工程拓展署將會完成中環 4、5 及 6 號碼頭增加樓層工程的設計工作，有關工作的進度及時間表(包括工程何時動工及完工)為何，預算設計工作涉及的開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

於 2010 年 7 月，我們已就有關工程項目委聘顧問進行設計和監督工作。建造工程須獲城市規劃委員會的批准和財務委員會的撥款批准才可展開。我們正就中環 4、5 和 6 號碼頭增加建樓層工程的設計工作，進行初步規劃和公眾參與活動。預計設計工作會在 2012 年完成，而 2011-12 年度的預算開支則為 370 萬元。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 17.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)027

問題編號

1013

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署

分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項提到，土木工程拓展署會繼續葵青貨櫃港池疏浚工程的設計工作，有關工作的進展為何，有否訂下時間表(包括工程動工及完工日期)，預算設計工作涉及的開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

葵青貨櫃港池疏浚工程的設計工作現正進行。完成設計工作後，我們會制定有關工程的實施計劃。設計工作的預算開支約 1,100 萬元，其中 2011-12 年度預算開支約 50 萬元。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 17.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)028

問題編號

0387

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署

分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2011-12 年度需要特別留意的事項提及「完成中環 4、5、6 號碼頭增加樓層工程的設計工作」，當局能否告知本會：

(a) 上述工程的時間表為何；及

(b) 工程涉及的開支為何。

提問人： 黃國健議員

答覆：

於 2010 年 7 月，我們已就有關工程項目委聘顧問進行設計和監督工作。建造工程須獲城市規劃委員會的批准和財務委員會的撥款批准才可展開。我們正就中環 4、5 和 6 號碼頭增加建樓層工程的設計工作，進行初步規劃和公眾參與活動。預計設計工作會在 2012 年完成，而 2011-12 年度的預算開支則為 370 萬元。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 17.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)029

問題編號

2193

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就監管鐵路安全事宜方面，請告知本委員會：

- (a) 請按港鐵各條支綫劃分，機電工程署於 2009 年及 2010 年檢驗的次數分別為何？
- (b) 2010 年實際及 2011 年（預算）鐵路設施／系統的檢驗次數，較 2009 年減少的原因。
- (c) 經檢驗後須作進一步跟進的個案數目為何？主要涉及哪些問題？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 下表開列各條鐵路綫於 2009 年及 2010 年的檢驗次數：

港鐵路綫	2009 年	2010 年
港島綫	18	17
觀塘綫	7	10
荃灣綫	18	19
將軍澳綫	11	6
東鐵綫	43	45
西鐵綫	23	4
馬鞍山綫	4	8
機場快綫／東涌綫／迪士尼綫	9	6
輕鐵綫	10	14
總數	143	129

- (b) 2009 年的檢驗次數較 2010 年（實際）及 2011 年（預算）為多，是因為對新九龍南綫（西鐵綫延伸至紅磡）和將軍澳支綫進行較多檢驗。這兩條新綫已在 2009 年投入服務。
- (c) 經檢驗後須予跟進的個案，在 2009 年及 2010 年共有 3 宗。這些個案一般來說並非涉及重大問題，只與機電設備方面的改善工作有關。

簽署：	_____
姓名：	陳鴻祥
職銜：	機電工程署署長
日期：	18.3.2011

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「推廣、實施及檢討車輛維修技工自願註冊計劃」，政府能否告知本委員會：

1. 計劃的詳情；
2. 預計涉及的開支；以及
3. 會否諮詢業界；若會，詳情為何；若否，原因為何。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

車輛維修技工自願註冊計劃旨在提升本地車輛維修業的水平。車輛維修技工如具備應有的資歷及／或經驗，便可申請成為註冊車輛維修技工，使其資歷及技能得到認同。自願註冊計劃自 2007 年推出後，至 2011 年 2 月已有超過 1 萬名車輛維修技工註冊。為進一步推廣該計劃及鼓勵已註冊的車輛維修技工為註冊續期，機電工程署推出一系列宣傳活動，包括在電台播放政府宣傳聲帶，在公眾地方及車輛維修工場張貼海報，以及向已註冊的車輛維修技工派發宣傳單張等。機電工程署會繼續處理新的註冊申請及註冊續期申請，以及備存註冊車輛維修技工名冊供公眾查閱。此外，機電工程署也會就註冊和註冊續期規定進行檢討，確保有關規定能適時更新。

2011-12 年度用於實施及推廣車輛維修技工自願註冊計劃的預算開支總額為 154 萬元。

政府透過車輛維修技術諮詢委員會徵詢業界對車輛維修技工自願註冊計劃的意見。該委員會於 2006 年成立，就註冊計劃的實施事宜向政府提供意見。委員會的成員來自業界組織、工會、專業團體、培訓機構、交通營辦商、車輛供應商商會、車主聯會，以及相關政府部門。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)031

問題編號

2609

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2011-12 年度需要特別留意的事項中，有關推廣、實施及檢討車輛維修技工自願註冊計劃的工作，請提供撥款數額，人手編制及具體內容。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

車輛維修技工自願註冊計劃旨在提升本地車輛維修業的水平。車輛維修技工如具備應有的資歷及／或經驗，便可申請成為註冊車輛維修技工，使其資歷及技能得到認同。自願註冊計劃自 2007 年推出後，至 2011 年 2 月已有超過 1 萬名車輛維修技工註冊。為進一步推廣該計劃及鼓勵已註冊的車輛維修技工為註冊續期，機電工程署推出一系列宣傳活動，包括在電台播放政府宣傳聲帶，在公眾地方及車輛維修工場張貼海報，以及向已註冊的車輛維修技工派發宣傳單張等。機電工程署會繼續處理新的註冊申請及註冊續期申請，以及備存註冊車輛維修技工名冊供公眾查閱。此外，機電工程署也會就註冊和註冊續期規定進行檢討，確保有關規定能適時更新。

2011-12 年度用於實施及推廣車輛維修技工自願註冊計劃的預算開支總額為 154 萬元。負責監督車輛維修技工自願註冊計劃的小組人員，包括 1 名工程師及 2 名督察。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)032

問題編號

2578

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010 年「已調查的事故（鐵路）」中，請告知本委員會：

- (a) 發生的鐵路事故有多少人受影響；以及
- (b) 當局平均需要多少時間進行有關的鐵路事故調查。

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 機電工程署負責規管鐵路系統的安全事宜，並無鐵路事故受影響人數的統計資料。作為一個集體運輸鐵路系統，港鐵每年的載客量達 13 億人次（不包括輕鐵及跨境服務）。據我們所知，在 2010 年，99.9%的乘客均能在不超過編定時間 5 分鐘內抵達目的地。
- (b) 一般來說，性質輕微的事故在數天內便可完成有關調查工作。至於重大事故，則需數個月的時間完成整個調查程序。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)033

問題編號

2579

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本港有多條鐵路即將通車，就監察鐵路運作一事，請告知本委員會：

- (a) 按職系及職級劃分，機電工程署鐵路科有多少名公務員專責處理鐵路事宜；及
- (b) 當局會否增加資源以應付與日俱增的鐵路事故，例如：擴大鐵路科現有規模、增加工程師及其他支援人員的數目；若會，開支為何；若否，原因為何。

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 機電工程署鐵路科有 9 名專業職系人員負責執行規管鐵路安全的職務。這些人員包括 1 名政府機電工程師、4 名高級工程師和 4 名工程師／助理工程師。
- (b) 為應付新鐵路項目所衍生的繁重工作量，機電工程署會由 2011 年 4 月 1 日起開設 2 個專業職系人員職位。所涉及的每年員工開支，按薪級中點估計的年薪值約為 155 萬元。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2011

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就鐵路的監管，請告知：

- (a) 現時，機電工程署內共有多少人負責監管港鐵的營運表現；該等人員監管準則為何；
- (b) 過去五年（即 2006-07 至 2010-11 年度），有否派員到外地就鐵路監管事宜進行考察；若有，每次詳情、結果及所涉開支分別為何；及
- (c) 過去五年（即 2006-07 至 2010-11 年度），有否就每年鐵路事故而產生的延誤時數及社會成本進行統計；若有，詳情為何；若否，原因為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- (a) 機電工程署鐵路科現時共有 9 名專業職系人員負責執行規管鐵路運作安全的職務。

機電工程署監察鐵路系統的安全運作，確保香港鐵路有限公司（港鐵）在鐵路系統的設計、建造、營運及維修方面，均能符合所有安全要求。港鐵並須維持符合國際標準的安全管理系統及維修管理系統。至於鐵路安全事故，機電工程署負責審核有關事故的調查報告，監察該等事故是否已成趨勢，以及確保港鐵採取適當的改善措施。

- (b) 機電工程署鐵路科自 2008 年成立以來，一直都有派員到外地就海外鐵路營辦商的鐵路監管架構和安全標準，進行考察及接受培訓。在 2008 年至 2010 年期間，共有 10 位人員獲派往歐洲、中國、台北、曼谷及新加坡訪問當地的鐵路監管組織及鐵路公司，以掌握鐵路安全規管架構及安全標準的最新發展，並就鐵路的安全管理交流經驗和知識。每位人員每次考察活動的平均費用約為 33,000 元。

- (c) 機電工程署負責規管鐵路系統的安全事宜，因此並無因鐵路事故而產生的延誤時數統計數字。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)035

問題編號

1290

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程 — 第二期」，何時完成詳細設計？預計工程進行期間及上述路段通車後，對附近屋苑帶來的噪音問題為何？

另外，在開展「舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間一段吐露港公路的擴闊工程」時，因涉及砍伐大量樹木，有團體前往立法會申訴部作出申訴，路政署現時初步評估在開展第二期工程時，須砍伐多少棵樹木？會怎樣避免減少砍伐樹木的數目？會否設有任何補償措施？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們的目標是在 2012 年年內完成「舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程 — 第二期」的詳細設計。

我們已按《環境影響評估條例》完成這個工程項目的環境影響評估。為緩解可能出現的噪音影響，我們計劃按照環境影響評估報告的建議，豎設隔音屏障，以確保這個工程項目在施工和運作階段的噪音影響符合法例規定。

我們估計在這個工程計劃下可能須砍伐約 1 600 棵樹。這些樹木大部分位於現有道路旁邊。在工程項目的規劃階段，我們已考慮各種措施，以盡量減少對現有樹木造成的影響。除了藉着訂定最恰當的道路走線以減少受影響樹木的數目外，我們亦會在這個工程計劃下進行補償種植，包括種植約 400 棵樹、1 000 株樹苗和超過 1 000 叢灌木。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)036

問題編號

2482

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就西貢公路改善工程第一期，預計何時完成詳細設計？諮詢工作的進展如何？預計何時可向本委員會匯報及提交撥款申請？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們曾在 2008 年至 2009 年就西貢公路改善工程第一期的初步設計諮詢公眾，並且在 2009 年 3 月就工程項目取得西貢區議會的支持。其後，我們在 2010 年 3 月根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）就這個工程項目的道路計劃進行刊憲。經考慮接獲的反對意見後，我們在 2011 年 2 月 11 日就道路計劃的一些修訂刊憲，以回應反對者的關注。刊憲後的反對期為兩個月。

待根據法例第 370 章進行的法定程序完成後，我們會進行詳細設計，以及決定申請撥款的時間表。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)037

問題編號

1109

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- a. 有關北環線的策劃工作，現時的進度如何？相關人手與開支又是多少？
- b. 北環線工程預計何時開展？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

北環線的規劃工作須配合新界新發展區的規劃結果。規劃署和土木工程拓展署正就新界新發展區進行研究，所涉及的事宜與新界新發展區的整體規劃、發展計劃、規劃人口和規劃區的就業情況有關。這項研究預計於 2011 年完成。

路政署亦會在 2011 年第二季展開一項顧問研究，藉此檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》，以應付直至 2031 年的鐵路運輸需要。該項研究會探討鐵路網絡的擴展需要，包括擬議的北環線。管理該項檢討研究的內部小組有兩名專業人員，由他們撥出部分時間進行有關工作。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)038

問題編號

1496

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有不少道路使用者亦指出，現時有不少道路指示牌的照明設施不足，影響他們正確選擇合適路線。就此，當局在過去 3 年有否投放資源進行檢討或改善，若有，結果為何，若無，原因為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

路政署所採納的路線指示標誌照明要求和標準，是根據國際認可標準釐定的，並且載於《運輸策劃及設計手冊》和《公共照明設計手冊》。除了確保提供充足及合適的照明設施外，路政署亦進行定期檢查，以確保電燈故障或損毀個案得到適時處理。

在過去三年，路政署並無接獲任何投訴指署方保養的路線指示標誌照明設施不足。路政署會繼續留意海外的技術發展和照明標準的改變，以確保本地標準既恰當又能與時並進。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)039

問題編號

1497

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局詳細交代有關完成屯門至赤鱸角連接路的法定程序和展開南面出入口的前期建築工程的費用與時間表，以及有關為餘下工程進行詳細設計工作的進度表及所需資源。

提問人： 張學明議員

答覆：

在 2009-10 年度，路政署完成了環境影響評估研究，而環境保護署署長亦已批准環境影響評估報告和簽發環境許可證。我們已根據《城市規劃條例》及《道路（工程、使用及補償）條例》就屯門至赤鱸角連接路刊憲，並會繼續按照法例規定進行有關程序，而上述工作主要以內部資源進行。

屯門至赤鱸角連接路工程計劃的研究和初步設計工作預期在 2011 年年中完成。我們已着手為工程計劃的詳細設計工作採購顧問服務。至於南面出入口的前期工程，會與香港口岸的填海工程一併進行（該項目的土地勘測和詳細設計已在 2010 年年底大致完成）。目前，路政署正為填海工程的合約進行招標程序。我們的目標是分期完成這項工程計劃，以配合港珠澳大橋的開通和滿足地區交通需求。

在招標程序完成前，並不適宜披露詳細設計工作顧問服務或填海工程的費用預算。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)040

問題編號

1499

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請詳細說明有關屯門西繞道工程計劃的研究和初步設計工作的進展情況及所需投放的資源。

提問人： 張學明議員

答覆：

我們已在 2008 年 8 月委託顧問進行屯門西繞道工程計劃的研究和初步設計工作。在 2008 年 10 月至 2011 年 1 月期間，我們曾就這項工程計劃進行一連串公眾諮詢，並在諮詢過程中評估了共十個不同的走線方案。建議的走線方案分別在 2010 年 11 月 2 日和 16 日的會議上獲得屯門區議會和鄉議局支持。

我們正就這項工程計劃進行交通影響評估、環境影響評估、土地勘測和初步設計工作。

屯門西繞道工程計劃的研究和初步設計及相關土地勘測工作的預算費用為 3,600 萬元。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)041

問題編號

1503

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請說明當局投放了多少資源協助南港島線(東段)和觀塘線延線的詳細設計和建築工作，並請交代有關工作的進度及施工時間表及程序。

提問人： 張學明議員

答覆：

我們已調派一個約有十名專業人員的小組，協助由香港鐵路有限公司負責的南港島線（東段）和觀塘線延線工程項目的初步設計和詳細設計工作。此外，我們已採購總值約 580 萬元的顧問服務，以協助審核工程項目的整體成本和財務安排。

南港島線（東段）和觀塘線延線的鐵路計劃均已在 2010 年 11 月 30 日獲得行政長官會同行政會議批准進行。這兩個項目的建造工程預期會在 2011 年年中展開，以期在 2015 年啓用。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)042

問題編號

3802

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算案撥款條例草案演詞第 153 段提及在今年度(2011-12 年度)向立法會申請 2 億 8,000 萬元撥款，為約 180 條公共行人天橋和隧道，設計和加建無障礙設施。當局能否詳細列出工程的詳情，包括落成地點及落成時間表？

提問人： 張國柱議員

答覆：

我們建議在本年內向立法會申請撥款，在現有行人天橋及隧道提供無障礙設施（升降機或斜路）。這包括約 180 個正進行技術可行性研究的構築物的設計工作，以及第一期加建工程。

由於涉及大量構築物，我們擬分期進行工程計劃，在 2016-17 年度完成大部分工程，並在 2017-18 年度完成餘下工程。如獲批准撥款，以下十個構築物（其詳細設計已經完成）的第一期建造工程預定在 2011 年年底左右展開，在 2014 年年底完成：

地區	位置
九龍城	橫跨窩打老道近沙福道的行人天橋
北區	橫跨彩園路及新運路近百和路的行人天橋
沙田	穿過大埔公路近火炭路的行人隧道
深水埗	石硤尾穿過大埔道近北河街的行人隧道
南區	橫跨香港仔海傍道及魚市場道的行人天橋
	穿過香港仔海傍道近舊大街的行人隧道
青衣	橫跨青衣鄉事會路近偉力工業大廈的行人天橋
	穿過青康路近美景花園的行人隧道
荃灣	橫跨青山公路近富華中心的行人天橋
	橫跨港鐵路軌（荃灣線）近時貿中心的行人天橋

180 個構築物的設計工作預計會在 2011 年年中展開，約在 2015 年年初或之前分期完成。我們已確定以下 19 個構築物的加建工程的技術可行性，並已進行初步公眾諮詢。上述設計工作的撥款獲得批准後，便可立即進入設計階段：

地區	位置
官塘	牛頭角橫跨牛頭角道及振華道近振華苑的行人天橋
	在藍田港鐵站巴士總站上方近匯景道的行人天橋
北區	在彩園路九廣鐵路上方的行人天橋
沙田	大圍橫跨獅子山隧道公路近豐盛苑的行人天橋
深水埗	荔枝角橫跨荔枝角道近長順街的行人天橋
	橫跨南昌街近澤安邨的行人天橋
	在桂林街穿過長沙灣道的行人隧道
大埔	穿過南運路近廣福道的行人隧道
	穿過大埔公路 – 元洲仔段近南運路的行人隧道
	在大埔頭徑至大埔頭水圍路東鐵路軌下的行人隧道
屯門	穿過青雲路至皇珠路支路的行人隧道
灣仔	橫跨告士打道近六國酒店的行人天橋
	橫跨港灣徑及杜老誌道近灣仔運動場的行人天橋
	橫跨港灣道及會議道的行人天橋
	橫跨杜老誌道近港灣道的杜老誌道行人天橋
	穿過黃泥涌道及皇后大道東近體育路的行人隧道
黃大仙	橫跨龍翔道近天馬苑的行人天橋
九龍城	穿過太子道西近南角道的行人隧道
油尖旺	在弼街穿過彌敦道的行人隧道

至於其餘構築物，目前正進行技術可行性研究。我們會在確定技術可行性及完成詳細設計後，盡快就加建工程的詳情諮詢公眾。我們擬向立法會申請撥款，以分批進行餘下構築物的建造工程。我們的計劃是在 2016-17 年度完成大部分工程，並在 2017-18 年度完成餘下工程。

簽署：	_____
姓名：	劉家強
職銜：	路政署署長
日期：	18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)043

問題編號

1515

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

維修道路照明設施開支預計由 2010 年 5,820 萬元加至 2011 年 7,100 萬元，增幅超過兩成，原因為何？

提問人： 張宇人議員

答覆：

維修道路照明設施的預算開支增加，是因為材料成本上升。銅和鋼是道路照明設施的主要材料，兩者的成本在 2009 年 11 月至 2010 年 11 月期間分別上升了 16% 和 23%。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)044

問題編號

0009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就推展港深西部快速軌道的規劃工作，當局可否告知本委員會：上述港深西部快速軌道規劃工作的最新進度；初步預計最快進入正式諮詢和規劃程序的時間？估計最終動工和落成的時間；及上述規劃工作迄今所涉及的開支和人手為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

擬議的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不單便利跨界旅客，提供環保便捷的港深鐵路服務，亦配合深圳前海及本港新界西北部地區的發展。我們亦希望透過這條鐵路，促成港深兩地機場充分互補，締造雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步研究已確定鐵路在技術上是可行的。然而，這條鐵路的設計必須配合前海及新界西北地區的發展。我們預計即將會有更多關於這些地區的規劃參數。

在獲得立法會財務委員會批准撥款後，路政署會委聘顧問進行顧問研究，藉以檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》。該項檢討預計於 2011 年第二季展開。除了研究其他鐵路計劃外，上述檢討亦會研究港深西部快速軌道的功能定位、初步走線方案和預期乘客量，其間會考慮到最新的運輸規劃參數、跨界旅客需求和航空旅客需求、土地使用和發展等因素。待顧問研究有結果時，我們會諮詢公眾，邀請各界就港深西部快速軌道的發展提出意見。

我們已聯同深圳當局研究擬議的港深西部快速軌道的初步規劃，以促成港深兩地機場合作。我們亦已就香港段進行另一項初步工程研究。自 2008-09 財政年度以來，我們已調配合共約 2,300 萬元，進行這兩項研究。至於進行研究所需的人力，則由內部調派人手應付，因此並不涉及額外人手。

簽署：

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)045

問題編號

0010

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局可否告知本委員會：路政署在過去一個年度（即 2010-11 年度）自行或委託顧問公司進行的鐵路規劃研究項目和開支（請列出各項目的內容及研究開支）；請分項列出預計於 2011-12 年度署方自行或委託顧問公司進行的鐵路規劃研究項目和涉及開支？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

所有鐵路規劃研究均由顧問公司進行。有關規劃研究項目的資料表列如下：

顧問公司在 2010-11 年度進行的規劃研究

	研究名稱	內容	研究的預算開支 (百萬元)
1	南港島線（東段）財務安排的獨立查核 ^(註1)	根據初步設計就南港島線（東段）項目的財務安排進行獨立評估	2.5
2	根據詳細設計和最新資料就南港島線（東段）財務安排進行的獨立查核	根據詳細設計和最新資料就南港島線（東段）項目的財務安排進行獨立評估	1.4
3	沙田至中環線（沙中線）設計及工地勘測階段的獨立設計審查、工程造價審查	就沙中線項目進行獨立設計審查、工程造價審查	19.0
4	觀塘線延線財務安排的獨立查核	就觀塘線延線項目的財務安排進行獨立評估	1.9
5	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討－研究 ^(註1)	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討，以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用	18.5
6	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實－研究 ^(註1)	就香港鐵路有限公司（港鐵公司）的設計及地盤勘測工作進行監察及核實	23.3
7	廣深港高速鐵路香港段建造、測試及試行運作階段的監察及核實顧問研究	就港鐵公司的建造、測試及試行運作工程進行監察及核實	83.8

顧問公司將在2011-12年度進行的規劃研究

	研究名稱	內容	研究的預算開支 (百萬元)
1	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)財務安排進行的獨立查核 (註2)	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)項目的財務安排進行獨立評估	1.4
2	沙中線設計及工地勘測階段的獨立設計審查、工程造价審查 (註2)	就沙中線項目進行獨立設計審查、工程造价審查	19.0
3	觀塘線延線財務安排的獨立查核 (註2)	就觀塘線延線項目的財務安排進行獨立評估	1.9
4	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討-研究 (註2)	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討,以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用	18.5
5	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實-研究 (註1)	就港鐵公司的設計及地盤勘測工作進行監察及核實	23.3
6	廣深港高速鐵路香港段建造、測試及試行運作階段的監察及核實顧問研究 (註2)	就港鐵公司的建造、測試及試行運作工程進行監察及核實	83.8
7	沙中線的港鐵公司項目管理費獨立查核	就沙中線的港鐵公司項目管理費進行獨立評估	顧問合約 尚未批出
8	檢討及修訂第二次鐵路發展研究 - 可行性研究	檢討及修訂香港的鐵路發展策略,以應付直至2031年的鐵路運輸需要	顧問合約 尚未批出

註1：這是接續2009-10年度繼續進行的研究。

註2：這是接續2010-11年度繼續進行的研究。

簽署： _____

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)046

問題編號

0011

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局可否告知本委員會：現時中九龍幹線項目的最新進展為何；初步預計最快正式進入規劃和諮詢程序的時間；估計最終項目動工和落成的時間；預算項目總體建造開支為何；及上述項目在委託顧問進行研究和初步設計工作至今所涉及的開支為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

我們已在 2010 年 12 月完成中九龍幹線的研究和初步設計。截至 2011 年 2 月底，中九龍幹線的研究和初步設計開支（包括顧問費用和地盤勘測）約為 8,100 萬元。

我們計劃在 2011 年年中展開中九龍幹線的詳細設計顧問工作，並在 2011 年年底／2012 年年初開始就詳細設計諮詢公眾。我們亦會在詳細設計階段，制定工程項目的實施時間表。待詳細設計完成後，我們會計算出開支預算。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)047

問題編號

0012

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程和維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局可否告知本委員會：過去兩個年度（即 2009-10 至 2010-11 年度）需要進行緊急維修／重鋪行車路的數字；出現上述緊急情況的原因；當中有否涉及進行中的工程導致路面損毀的情況；若有，署方有否向工程承建商追討賠償及過去兩年金額為多少；署方現時有何措施防止任何工程可能對道路狀況造成嚴重的影響？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

在 2009-10 和 2010-11 年度，分別有 1 965 和 1 728 宗緊急道路維修或重鋪行車路面的個案。須進行上述工程的原因是路面老化、交通意外造成損毀以及惡劣天氣造成路陷或令路面或排水設施損毀。在上述緊急維修個案中，並無任何個案證實與進行中的工程有關。

路政署已採取多項措施防止和找出道路工程承判商造成路面和相關設施損毀的情況。我們藉着簽發道路挖掘准許證管制影響公用道路的建造工程。我們已在准許證中納入條款，規定持准許證人採取適當的措施以防止造成道路損毀。我們亦進行定期的審核巡查，以確保准許證訂明的條款獲得遵從。此外，如屬路政署僱用承判商進行的工程項目，我們會派出駐工地人員進行例行巡查和定期檢討，以及密切監督有關工程。如發現道路損毀，我們會要求持准許證人或承判商（視屬何情況而定）在進行有關工程時一併進行所需的維修。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)048

問題編號

0014

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局可否告知本委員會：請分項列出過去兩個年度（即 2009-10 至 2010-11 年度）路政署自行或委託顧問公司進行的道路規劃設計的研究項目名稱、內容、開支及估計完成的時間；及預計於 2011-12 年度署方自行或委託顧問公司進行的道路規劃研究項目和涉及開支為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

有關在 2009-10 年度和 2010-11 年度，路政署自行以內部資源／委託顧問公司進行的道路規劃和設計研究項目，詳情如下：

以內部資源進行的項目

項目編號	項目內容	主要範圍	預算費用 (百萬元)	實際／ 預計完成時間
1	將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道-研究及初步設計	研究及初步設計	不適用	2010年6月
2	博愛交匯處改善工程-研究及初步設計	研究及初步設計	不適用	2010年6月
3	將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道-設計	詳細設計	不適用	2012年年初
4	博愛交匯處改善工程-設計	詳細設計	不適用	2012年年初

委託顧問公司進行的項目

項目編號	項目內容	主要範圍	預算費用 (百萬元)	實際／ 預計完成時間
1	深井交匯處改善工程-研究及設計	研究及詳細設計	2.9	2009 年 6 月
2	錦堃路的改善及擴建工程-研究	研究及初步設計	0.8	2009 年 12 月
3	屯門公路市中心段交通改善工程-研究及設計	研究及詳細設計	13.0	2010 年 1 月
4	港珠澳大橋-主橋的施工前工作	就水文及排水影響進行實物模型研究(包括深化設計)	46.6 [*]	2010 年 4 月
5	屯門公路巴士轉乘站-研究及設計	研究及詳細設計	3.0	2010 年 7 月
6	港珠澳大橋-撥款資助主橋初步設計及工地勘測	研究及初步設計	233.5 [*]	2011 年年初
7	港珠澳大橋香港接線-研究及初步設計	研究及初步設計	58.9	2011 年年初
8	西貢公路改善工程第二期-研究	研究	2.8	2011 年年初
9	港珠澳大橋香港口岸-研究及初步設計	研究及初步設計	86.9	2011 年年中
10	告士打道高架行人道系統-研究及初步設計	研究及初步設計	3.3	2011 年年中
11	清水灣道至匡湖居段的西貢公路分隔車道工程及往蠔涌的區內通路改善工程的進一步研究	進一步評估及檢討初步設計	0.5	2011 年年中
12	港珠澳大橋-概念設計及進一步技術研究	概念設計及進一步技術研究	26.8 [*]	2011 年年底
13	屯門公路的重建及改善工程-詳細設計及相關的工地勘測	詳細設計及工地勘測	71.6	2012 年年初
14	港珠澳大橋香港口岸-詳細設計及工地勘測	詳細設計及工地勘測	621.9	2012 年年底
15	屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道-研究及初步設計	研究及初步設計	88.6	2012 年年底

* 研究的全部費用由三地政府分擔。這個金額是香港特別行政區政府承擔的金額。

項目編號	項目內容	主要範圍	預算費用 (百萬元)	實際／ 預計完成時間
16	屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道-就屯門至赤鱗角連接路的前期填海工程進行詳細設計和招標	詳細設計	6.9	2012 年年底
17	中環灣仔繞道及東區走廊連接路-研究	研究及詳細設計	215.0	2013 年年底
18	舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程-詳細設計及巖土勘測	詳細設計及工地勘測	71.9	2013 年年底
19	中九龍幹線-設計及工地勘測	研究、初步設計、詳細設計及工地勘測	192.3	2014 年年底

在2011-12年度，路政署會繼續進行上述未完成的道路規劃和設計研究項目。此外，我們會委託顧問公司進行以下新項目：

項目編號	項目內容	主要範圍	預算費用 (百萬元)	實際／ 預計完成時間
1	青山公路（青山灣）擴闊工程-工地勘測及初步設計	工地勘測及初步設計	招標程序 完成前 不作披露	2012 年年初
2	西貢公路改善工程第二期-初步設計	進一步評估、研究及初步設計	招標程序 完成前 不作披露	2013 年年中
3	屯門至赤鱗角連接路-詳細設計及工地勘測	詳細設計及工地勘測	招標程序 完成前 不作披露	2014 年年底

註：在2011-12年度，並無計劃以內部資源進行的新項目。

簽署： _____

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)049

問題編號

1801

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在 2011-12 年度維修道路照明設施的預算開支為 71.0 百萬元，較過去兩個年度的實際開支有顯著的增長（2009-10 年度 57.0 百萬元及 2010-11 年度 58.2 百萬元）。請告知增加預算的原因及詳情為何？

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

維修道路照明設施的預算開支增加，是因為材料成本上升。銅和鋼是道路照明設施使用的主要材料，兩者的成本在 2009 年 11 月至 2010 年 11 月期間分別上升了 16%和 23%。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)050

問題編號

1802

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局告知本委員會屯門至赤鱗角連接路進行的研究和初步設計工作的進展詳情為何？其工程完成的時間表為何？

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

屯門至赤鱗角連接路工程計劃的研究和初步設計工作預期在 2011 年年中完成。我們已開始為工程計劃的詳細設計工作採購顧問服務。我們的目標是分期完成這項工程計劃，以配合港珠澳大橋的啓用和滿足地區交通需求。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)051

問題編號

2286

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「繼續審議北環線項目」的工作，當局能否告知本委員會：

- a. 上述項目的前期進度為何？
- b. 預算投入資金多少？
- c. 預計每年的客流量為何？
- d. 預計的竣工日期為何？
- e. 會否諮詢有關區議會和地區組織？若會，詳情為何。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

北環線的規劃工作須配合新界新發展區的規劃結果。規劃署和土木工程拓展署正就新界新發展區進行研究，所涉及的事宜與新界新發展區的整體規劃、發展計劃、規劃人口和規劃區的就業情況有關。這項研究預計於 2011 年完成。

路政署亦會在 2011 年第二季展開一項顧問研究，藉此檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》，以應付直至 2031 年的鐵路運輸需要。該項研究會探討鐵路網絡的擴展需要，包括擬議的北環線。我們會在檢討過程中諮詢公眾。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)052

問題編號

2467

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「在基本工程及維修方面參與有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡及環境美化事項的設計工作」，當局能否告知本委員會：

- a. 會否使用更具環保效能的道路照明系統？若會，詳情為何？
- b. 全數更換上述系統所需的時間為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

現有道路照明系統所使用的電燈和燈具，已是目前市場上類似產品中節能效能最高的產品。我們會密切監察新節能照明設施的發展，並研究在香港應用有關設施。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)053

問題編號

0129

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在「維修道路照明設施的開支」方面，2010-11 年為 58.2 百萬元，預算 2011-12 年為 71 百萬元。請問：

- a. 預算開支為何會增加兩成？
- b. 預計需要更換的照明設施，佔整體照明設施的比例為何？
- c. 這些照明設施會否在維修時更換成慳電設施？如否，原因為何？如會，支出會比並非慳電設施的成本有何差別？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- a. 維修道路照明設施的預算開支增加，是因為材料成本上升。銅和鋼是道路照明設施使用的主要材料，兩者的成本在 2009 年 11 月至 2010 年 11 月期間分別上升了約 16%和 23%。
- b. 道路照明系統電燈的更換，取決於電燈的預期壽命（一般約兩至三年）。因此，每年約更換三分之一的電燈。至於其他道路照明設施（如燈柱、燈具、安全島指示燈），是在有需要時更換的（如因交通意外、進行道路工程等而損毀）。
- c. 現有公共照明系統所使用的電燈和燈具，已是目前市場上類似產品中節能效益最高的產品。我們會密切監察新節能照明設施的發展，並研究在香港應用有關設施。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)054

問題編號

0201

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在「道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支」，2010 年有 289.3 百萬元，預算 2011 年為 261.2 百萬元。請問：

- a. 為何預算開支會減少 10%？
- b. 預計 2011-12 年度有哪些主要快速公路和主要幹道會進行重建工程？
- c. 預計 2011-12 年度有哪些主要公路橋身會進行更換伸縮縫工程？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- a. 由於屯門公路（快速公路段）正按進行中的工務計劃（項目編號：6746TH「屯門公路重建及改善工程」）進行重建工程，而新建路面所需進行的維修保養工程將會較少，因此「道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫」工程在 2011 年的預算開支較 2010 年的略少。
- b. 在 2011-12 年度，我們會繼續進行屯門公路重建工程，但並無計劃就其他主要快速公路和主要幹道進行重建工程。
- c. 在 2011-12 年度，我們計劃為以下路段的橋身進行更換伸縮縫工程：
 - (i) 北大嶼山公路近陰澳
 - (ii) 荃灣路
 - (iii) 博愛交匯處
 - (iv) 屯門公路近油柑頭、深井及杯渡路
 - (v) 沙瀝公路
 - (vi) 大老山公路
 - (vii) 沙田路
 - (viii) 文錦渡路
 - (ix) 東區走廊
 - (x) 觀塘繞道
 - (xi) 葵涌道近美孚新村
 - (xii) 太子道西與荔枝角道交界處

簽署： _____
姓名： 劉家強
職銜： 路政署署長
日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)055

問題編號

2773

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

財政司司長在演詞中提及為殘疾人士提供無障礙環境，計劃在本年度向立法會申請 2.8 億撥款，為約 180 條公共行人天橋和隧道設計和加建無障礙設施，目標是在 2016-17 年完成大部分工程。請按 18 區列出以上 180 條公共行人天橋和隧道所在地區、所需金額、開始工程和完成工程的目標時間，以及涉及的政府部門及公營機構。

提問人： 劉慧卿議員

答覆：

我們建議在本年內向立法會申請撥款，在現有行人天橋及隧道提供無障礙設施（升降機或斜路）。這包括約 180 個正進行技術可行性研究的構築物的設計工作，以及第一期加建工程。

由於涉及大量構築物，我們擬分期進行工程計劃，在 2016-17 年度完成大部分工程，並在 2017-18 年度完成餘下工程。如獲批准撥款，以下十個構築物（其詳細設計已經完成）的第一期建造工程預定在 2011 年年底左右展開，在 2014 年年底完成：

地區	位置
九龍城	橫跨窩打老道近沙福道的行人天橋
北區	橫跨彩園路及新運路近百和路的行人天橋
沙田	穿過大埔公路近火炭路的行人隧道
深水埗	石硤尾穿過大埔道近北河街的行人隧道
南區	橫跨香港仔海傍道及魚市場道的行人天橋
	穿過香港仔海傍道近舊大街的行人隧道
青衣	橫跨青衣鄉事會路近偉力工業大廈的行人天橋
	穿過青康路近美景花園的行人隧道
荃灣	橫跨青山公路近富華中心的行人天橋
	橫跨港鐵路軌（荃灣線）近時貿中心的行人天橋

180 個構築物的設計工作預計會在 2011 年年中展開，約在 2015 年年初或之前分期完成。我們已確定以下 19 個構築物的加建工程的技術可行性，並已進行初步公眾諮詢。上述設計工作的撥款獲得批准後，便可立即進入設計階段：

地區	位置
官塘	牛頭角橫跨牛頭角道及振華道近振華苑的行人天橋
	在藍田港鐵站巴士總站上方近匯景道的行人天橋
北區	在彩園路九廣鐵路上方的行人天橋
沙田	大圍橫跨獅子山隧道公路近豐盛苑的行人天橋
深水埗	荔枝角橫跨荔枝角道近長順街的行人天橋
	橫跨南昌街近澤安邨的行人天橋
	在桂林街穿過長沙灣道的行人隧道
大埔	穿過南運路近廣福道的行人隧道
	穿過大埔公路 – 元洲仔段近南運路的行人隧道
	在大埔頭徑至大埔頭水圍路東鐵路軌下的行人隧道
屯門	穿過青雲路至皇珠路支路的行人隧道
灣仔	橫跨告士打道近六國酒店的行人天橋
	橫跨港灣徑及杜老誌道近灣仔運動場的行人天橋
	橫跨港灣道及會議道的行人天橋
	橫跨杜老誌道近港灣道的杜老誌道行人天橋
	穿過黃泥涌道及皇后大道東近體育路的行人隧道
黃大仙	橫跨龍翔道近天馬苑的行人天橋
九龍城	穿過太子道西近南角道的行人隧道
油尖旺	在弼街穿過彌敦道的行人隧道

至於其餘構築物，目前正進行技術可行性研究。我們會在確定技術可行性及完成詳細設計後，盡快就加建工程的詳情諮詢公眾和區議會。我們擬向立法會申請撥款，以分批進行餘下構築物的建造工程。我們的計劃是在 2016-17 年度完成大部分工程，並在 2017-18 年度完成餘下工程。

路政署負責進行升降機／斜路的加建工程。

簽署：_____

姓名：_____ 劉家強

職銜：_____ 路政署署長

日期：_____ 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)056

問題編號

0732

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就實施行人環境改善計劃，請告知過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），為改善行人道路的無障礙情況作出規劃及工程，並依據區議會選區劃分列出有關工程項目的地點、規劃／工程簡述、工程所涉及的款額、施工狀況及預期完工的日期。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

各項正在規劃或興建的無障礙設施包括在現有行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路，以及在行人天橋／行人隧道、公共交通轉駁處及巴士總站提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條。有關在 2008-09 至 2010-11 年度進行的這些工程項目，詳情概述於下表：

地區	工程內容	涉及的設施數目	狀況	費用 (百萬元)	預計完成時間
中西區	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	18 條行人天橋、 1 條行人隧道、 3 條高架行人道	全部正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2017 年第三季或之前完成
	在行人天橋／公共交通轉駁處／巴士總站提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	4 條行人天橋、 2 個公共交通轉駁處、 7 個巴士總站	10 項已完成 3 項正在進行	0.1 0.2	不適用 進行中的工程會在 2011 年第一季至 2012 年第三季期間完成
東區	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	6 條行人天橋、 1 條行人隧	1 項正在進行	17.7	進行中的工程會在 2012 年第二季或之前完成

地區	工程內容	涉及的設施數目	狀況	費用 (百萬元)	預計完成時間
		道、 1 條高架行人道	7 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在2016年第四季至2017年第三季期間完成
	在行人天橋／公共交通轉駁處／巴士總站提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	2 條行人天橋、 4 個公共交通轉駁處、 9 個巴士總站	14 項已完成	0.5	不適用
			1 項正在進行	0.1	進行中的工程會在 2011 年第一季或之前完成
離島區	在巴士總站提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	2 個巴士總站	全部正在進行	0.1	進行中的工程會在2011年第四季或之前完成
九龍城	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	4 條行人天橋、 7 條行人隧道、 3 條高架行人道	2 項正進行詳細設計	32.4	這一組的加建工程分別會在2014年第一季和2017年第一季或之前完成
			12 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在2016年第四季至2017年第三季期間完成
葵青	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	10 條行人天橋、 8 條行人隧道、 3 條高架行人道	3 項已完成 1 項正在進行	12.0 3.0	進行中的工程會在 2011 年第四季或之前完成
			2 項正進行詳細設計	11.9	這一組的加建工程會在 2014 年第一季或之前完成
			15 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2017 年第二季或之前完成
	在行人天橋／公共交通轉駁處／巴士總站／行人隧道提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	7 條行人天橋 3 個公共交通轉駁處 2 條行人隧道	3 項已完成	0.4	不適用
			9 項正在研究	0.2	這一組的加建工程會在 2012 年第二季或之前完成
官塘	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	8 條行人天橋、 1 條行人隧	2 項正進行詳細設計	27.9	這一組的加建工程會在 2017 年第一季或之前完成

地區	工程內容	涉及的設施數目	狀況	費用 (百萬元)	預計完成時間
		道、 1 條高架行人道	8 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2016 年第四季至 2017 年第三季期間完成
	在公共交通轉駁處／巴士總站提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	2 個公共交通轉駁處、 1 個巴士總站	全部已完成	0.1	不適用
北區	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	12 條行人天橋、 5 條行人隧道 (1 條行人隧道將以丁級工程項目撥款進行有關工程)	3 項正進行詳細設計	48.0	這一組的加建工程會在 2013 年第二季、2014 年第一季和 2017 年第一季完成
			14 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2017 年第三季或之前完成
	在行人天橋／公共交通轉駁處提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	2 條行人天橋 2 個公共交通轉駁處	2 項已完成	0.2	不適用
			2 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2012 年第二季或之前完成
西貢	在行人隧道提供升降機／斜路	1 條行人隧道	正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2017 年第三季或之前完成
	在行人隧道／公共交通轉駁處／巴士總站提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	3 條行人隧道 2 個公共交通轉駁處 3 個巴士總站	4 項已完成	0.1	不適用
			2 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2011 年第二季或之前完成
沙田	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	4 條行人天橋、 3 條行人隧道	2 項正進行詳細設計	19.0	這一組的加建工程會在 2014 年第一季或之前完成
			5 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2017 年第三季或之前完成
	在行人天橋／公共	5 條行人天	10 項已完成	0.9	不適用

地區	工程內容	涉及的設施數目	狀況	費用 (百萬元)	預計完成時間
	交通轉駁處／巴士總站／行人隧道提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	橋 1 條行人隧道 4 個公共交通轉駁處 6 個巴士總站	3 項正在進行	0.8	進行中的工程會在 2011 年第 4 季或之前完成
			2 項正進行詳細設計	1.4	這一組的加建工程會在 2012 年第一季或之前完成
			1 項正在研究	未有資料	加建工程會在 2011 年第二季或之前完成
深水埗	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	6 條行人天橋、 2 條行人隧道	1 項正在進行	10.6	進行中的工程會在 2011 年第三季或之前完成
			4 項正進行詳細設計	63.6	這一組的加建工程會在 2014 年第一季至 2017 年第一季期間完成
			3 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2016 年第四季或之前完成
	在公共交通轉駁處提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	1 個公共交通轉駁處	已完成	0.1	不適用
南區	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	4 條行人天橋、 4 條行人隧道、 3 條高架行人道	1 項正在進行	10.6	進行中的工程會在 2012 年第三季或之前完成
			3 項正進行詳細設計	39.2	這一組的加建工程會在 2014 年第一季或之前完成
			7 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2016 年第四季至 2017 年第三季期間完成
	在公共交通轉駁處／巴士總站提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	4 個公共交通轉駁處 2 個巴士總站	4 項已完成	0.1	不適用
			2 項正在進行	0.1	進行中的工程會在 2011 年第四季或之前完成

地區	工程內容	涉及的設施數目	狀況	費用 (百萬元)	預計完成時間
大埔	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	8 條行人天橋、 7 條行人隧道	3 項正進行詳細設計	21.5	這一組的加建工程會在 2017 年第一季或之前完成
			12 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2017 年第三季或之前完成
	在公共交通轉駁處提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	6 個公共交通轉駁處	5 項已完成	0.5	不適用
			1 項正在進行	0.1	進行中的工程會在 2011 年第三季或之前完成
荃灣	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	10 條行人天橋、 3 條行人隧道、 1 條高架行人道	1 項已完成	13.9	不適用
			2 項正進行詳細設計	22.5	這一組的加建工程會在 2014 年第一季或之前完成
			11 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2017 年第三季或之前完成
	在行人天橋／公共交通轉駁處／巴士總站／行人隧道提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	11 條行人天橋 2 個公共交通轉駁處 6 個巴士總站 1 條行人隧道	9 項已完成	0.1	不適用
			11 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2012 年第二季或之前完成
屯門	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	10 條行人天橋、 2 條行人隧道、 1 條高架行人道	1 項已完成	6.0	不適用
			2 項正進行詳細設計	20.2	這一組的加建工程分別會在 2013 年第二季和 2017 年第一季完成
			10 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2017 年第三季或之前完成
	在行人天橋／巴士總站／行人隧道提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	11 條行人天橋 2 個巴士總站 3 條行人隧道	2 項已完成	0.1	不適用
			14 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2012 年第二季或之前完成

地區	工程內容	涉及的設施數目	狀況	費用 (百萬元)	預計完成時間
灣仔	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	26 條行人天橋、 2 條行人隧道	1 項正在進行	10.6	進行中的工程會在 2013 年第二季或之前完成
			7 項正進行詳細設計	84.0	
			20 項正在研究	未有資料	正處於詳細設計階段的這一組的加建工程會在 2013 年第二季至 2017 年第三季期間完成
黃大仙	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	3 條行人天橋、 5 條行人隧道、 1 條高架行人道	2 項正進行詳細設計	22.0	這一組的加建工程會在 2017 年第一季或之前完成
			7 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2016 年第四季至 2017 年第三季期間完成
	在公共交通轉駁處提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	1 個公共交通轉駁處	已完成	0.4	不適用
油尖旺	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	9 條行人天橋、 8 條行人隧道	2 項正在進行	7.0	進行中的工程會在 2011 年第四季或之前完成
			1 項正進行詳細設計	13.3	加建工程會在 2017 年第一季或之前完成
			14 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2016 年第四季至 2017 年第三季期間完成
	在公共交通轉駁處／巴士總站提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	2 個公共交通轉駁處 3 個巴士總站	4 項已完成	1.1	不適用
			1 項正在進行	0.1	進行中的工程會在 2011 年第一季或之前完成

地區	工程內容	涉及的設施數目	狀況	費用 (百萬元)	預計完成時間
元朗	在行人天橋／行人隧道提供升降機／斜路	2 條行人天橋、 2 條行人隧道	4 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2017 年第三季或之前完成
	在行人天橋／巴士總站／行人隧道提供凹凸紋引導徑／低邊行人路／凹凸紋警告條	27 條行人天橋 9 條行人隧道 2 個巴士總站	1 項已完成	0.3	不適用
			37 項正在研究	未有資料	這一組的加建工程會在 2012 年第二季或之前完成

簽署：_____

姓名：_____ 劉家強 _____

職銜：_____ 路政署署長 _____

日期：_____ 18.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)057

問題編號

3182

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關部門內資訊科技管理組的開支預算：

- a. 2011-12 年度的預算開支為多少？與 2010-11 年度實際開支比較，增減幅度為何？出現上述開支幅度變化的原因為何？
- b. 2011-12 年度開支預算主要涉及哪些具體的工作項目？當中哪些為持續進行項目和新增項目？每個項目涉及的人員數目、費用，以及推行時間表為何？各項目涉及的人手中，公務員、非公務員合約員工，以及外判員工各佔多少？
- c. 有否預留款項以推動電子化公民參與措施，以及公共資訊開放措施？若有，具體內容，包括項目名稱、細節、涉及人手、費用和推行時間表為何？若沒有，原因為何及日後會否考慮推出有關措施？
- d. 資訊科技組的常額編制、現有人員數目及空缺職位數目分別有多少？預計下年度會否增加人手？若會，預計增加多少個職位，涉及哪些職級，是否常額職位，以及是否以公務員條款聘用？若不會增加人手，原因為何？
- e. 有否全面檢討資訊科技組的成效？若有，檢討結果為何，當中涉及哪些具體改善措施？若沒有檢討，原因為何，以及日後會否進行檢討？

提問人： 譚偉豪議員

答覆：

- a. 路政署的資訊科技管理組在 2011-12 年度的預算開支為 2,420 萬元，與 2010-11 年度的實際開支比較，增加了約 7%。開支增加主要是由於須增加撥款以提升電腦系統。
- b. 在 2011-12 年度，持續進行的主要工作項目包括：

項目	2011-12 年度所需人手數目			2011-12 年度 的預算費用 (百萬元)
	公務員	非公務員 合約員工	外判員工	
支援資訊科技基建設施	17	0	7	24.2

- c. 我們計劃參與由效率促進組統籌的“社區入門網站”項目，以促進公眾與政府之間的溝通及互動。由於該項目仍處於初步階段，涉及的人手數目須在收集用戶需求後才能決定。項目的推行工作預計在 2012 年年底或之前完成，所需費用約為 50 萬元。
- d. 資訊科技管理組的常額編制、現有人員數目及空缺數目分別如下：

職系	現有編制	人員數目	空缺數目
高級工程師	1	1	0
工程師	2	2	0
系統經理	1	1	0
系統分析／程序編製主任	1	1	0
首席技術主任	1	1	0
高級技術主任	6	6	0
技術主任	5	5	0
總計	17	17	0

考慮到現時的工作量，並無需要增加資訊科技管理組的現有人手。

- e. 我們成立了資訊科技督導委員會，每年檢視資訊科技管理組的人力資源及其發展計劃。我們亦定期舉行會議，量度該組所提供的服務質素，以確保服務的成效，以及提升服務。

簽署：_____

姓名：_____ 劉家強

職銜：_____ 路政署署長

日期：_____ 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)058

問題編號

2512

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就「非公務員合約僱員」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
非公務員合約僱員的人數	()	()	()	()
非公務員合約僱員的職位詳情				
非公務員合約僱員的薪酬開支	()	()	()	()
非公務員合約僱員的月薪分佈				
• 30,001 元或以上	()	()	()	()
• 16,001 至 30,000 元	()	()	()	()
• 8,001 元至 16,000 元	()	()	()	()
• 6,501 元至 8,000 元	()	()	()	()
• 5,001 元至 6,500 元	()	()	()	()
• 5,000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5,824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	()	()	()	()
非公務員合約僱員的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
成功轉職為公務員的人數	()	()	()	()
未能成功轉職為公務員的人數	()	()	()	()
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
支付予非公務員合約僱員的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()
獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
每週工作五天的人數	()	()	()	()
每週工作六天的人數	()	()	()	()

() 括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

有關 2008-09 至 2010-11 年度非公務員合約僱員聘用情況的資料載列如下。由於非公務員合約僱員人數不時因應不斷轉變的服務需求及運作需要而有所改變，我們未能提供 2011-12 年度的預測。

	2010-11 年度 (截至 2010 年 12 月 31 日)	2009-10 年度 (截至 2010 年 3 月 31 日)	2008-09 年度 (截至 2009 年 3 月 31 日)
非公務員合約僱員的人數	43(-28%)	60(-22%)	77(-45.4%)
非公務員合約僱員的職位詳情	27 名專業人員、 6 名技術人員及 10 名一般行政人 員	28 名專業人員、 18 名技術人員及 14 名一般行政人 員	39 名專業人員、 22 名技術人員及 16 名一般行政人 員
非公務員合約僱員的薪酬開支 (百萬元)	15.2(-45%)	27.4(-34%)	41.5(-33.5%)
非公務員合約僱員的月薪分佈			
• 30,001 元或以上	24(+9%)	22(-33%)	33(-48%)
• 16,001 至 30,000 元	4(-64%)	11(-61%)	28(+22%)
• 8,001 元至 16,000 元	15(-44%)	27(+69%)	16(-65%)
• 6,501 元至 8,000 元	0	0	0(-100%)
• 5,001 元至 6,500 元	0	0	0
• 5,000 元或以下	0	0	0
• 月薪低於 5,824 元的人數	0	0	0
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元 的人數	0	0	0
非公務員合約僱員的聘用年期			
• 5 年或以上	15(-17%)	18(-56%)	41(-37%)
• 3 年至 5 年	4(-33%)	6(-40%)	10(-44%)
• 1 年至 3 年	14(+56%)	9(+13%)	8(-76%)
• 少於 1 年	10(-63%)	27(+50%)	18(-25%)
成功轉職為公務員的人數(註 1)	16(-30%)	23(-54%)	50(-21%)
未能成功轉職為公務員的人數 (註 2)	25(+19%)	21(-13%)	24(+20%)
非公務員合約僱員佔該部門整 體員工數目的百分比	2.0% (-0.8 個百分點)	2.8% (-1.0 個百分點)	3.8 (-2.8 個百分點)
支付予非公務員合約僱員的金 額佔該部門整體員工開支的百 分比	1.6% (-1.4 個百分點)	3.0% (-1.6 個百分點)	4.6% (-3.1 個百分點)
獲得有薪用膳時間的人數	39(-13%)	45(-32%)	66(-34%)
沒有有薪用膳時間的人數	4(-73%)	15(+36%)	11(-73%)
每週工作五天的人數	39(-13%)	45(-32%)	66(-34%)
每週工作六天的人數(長短週工 作模式)	4(-73%)	15(+36%)	11(-73%)

()括號為每年的增減幅度

註：

- (1) 這些部門非公務員合約僱員其後通過公開招聘獲聘在部門內出任相同職級的公務員職位。
- (2) 這些部門非公務員合約僱員其後未能通過公開招聘獲聘在部門內出任相同職級的公務員職位。

簽署：	_____
姓名：	_____ 劉家強 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 18.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)059

問題編號

2991

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就「中介公司僱員」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
使用中介公司的合約數目	()	()	()	()
支付予每間中介公司的合約金額	()	()	()	()
支付予每間中介公司的佣金總額	()	()	()	()
每間中介公司的合約服務期	()	()	()	()
中介公司僱員的人數	()	()	()	()
中介公司僱員的職位詳情				
中介公司僱員的月薪分佈				
• 30,001 元或以上	()	()	()	()
• 16,001 元至 30,000 元	()	()	()	()
• 8,001 元至 16,000 元	()	()	()	()
• 6,501 元至 8,000 元	()	()	()	()
• 5,001 元至 6,500 元	()	()	()	()
• 5,000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5,824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	()	()	()	()
中介公司僱員的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
中介公司僱員佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
支付予中介公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()
獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
每週工作五天的人數	()	()	()	()
每週工作六天的人數	()	()	()	()

() 括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

有關 2008-09、2009-10 和 2010-11 年度中介公司僱員聘用情況的資料載列如下。由於聘用中介公司僱員的需要不時因應不斷轉變的服務需求及運作需要而有所改變，我們未能提供 2011-12 年度的預測。

	合約類別 (註 1)	2010-11 年度 (截至 2010 年 12 月 31 日)	2009-10 年度 (截至 2010 年 3 月 31 日)	2008-09 年度 (截至 2009 年 3 月 31 日) (註 2)
使用中介公司的合約數目	非定期合約	1(-50%) (註 3)	2(+100%)	1(不適用)
	定期合約	7(+40%)	5(0%)	5(0%)
支付予每間中介公司的合約金額 (百萬元)	非定期合約	0.08(0%)	0.08(-60%)至 0.2(0%)	0.2(不適用)
	定期合約	0.61(+336%) 至 1.64(+10%)	0.14(-87%) 至 1.49(+17%)	1.09(+3%) 至 1.27(+7%)
支付予每間中介公司的佣金總額	非定期合約	(註 4)		
	定期合約			
每間中介公司的合約服務期 (月)	非定期合約	24	24	24
	定期合約	12	5 至 12	12
中介公司僱員的人數	非定期合約	1(-67%)	3(+50%)	2(不適用)
	定期合約	7(+40%)	5(0%)	5(0%)
中介公司僱員的職位詳情	非定期合約	一般辦公室 事務員	物流助理及 一般辦公室 事務員	物流助理
	定期合約	資訊科技 支援及 系統發展	資訊科技 支援及 系統發展	資訊科技 支援及 系統發展
中介公司僱員的月薪分佈	非定期合約			
• 30,001 元或以上				
• 16,001 元至 30,000 元				
• 8,001 元至 16,000 元				
• 6,501 元至 8,000 元				
• 5,001 元至 6,500 元		1(-67%)	3(+50%)	2(不適用)
• 5,000 元或以下				
• 月薪低於 5,824 元的人數		1(0%)	1(不適用)	0(不適用)
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數		0(-100%)	2(0%)	2(不適用)

中介公司僱員的月薪分佈 • 30,001 元或以上 • 16,001 元至 30,000 元 • 8,001 元至 16,000 元 • 6,501 元至 8,000 元 • 5,001 元至 6,500 元 • 5,000 元或以下	定期合約	7(+40%)	5(0%)	5(0%)
• 月薪低於 5,824 元的人數 • 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數				
中介公司僱員的聘用年期 • 5 年或以上 • 3 年至 5 年 • 1 年至 3 年 • 少於 1 年	非定期合約	1(-67%)	3(+50%)	2(不適用)
中介公司僱員的聘用年期 • 5 年或以上 • 3 年至 5 年 • 1 年至 3 年 • 少於 1 年	定期合約	7(+40%)	5(0%)	5(0%)
中介公司僱員佔該部門整體員工數目的百分比	非定期合約	0.05%(-0.09 個百分點)	0.14%(+0.05 個百分點)	0.09% (不適用)
	定期合約	0.34%(+0.10 個百分點)	0.24%(-0.01 個百分點)	0.25%(0.01%)
支付予中介公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	非定期合約	(註 5)		
	定期合約			
獲得有薪用膳時間的人數 沒有有薪用膳時間的人數	非定期合約	(註 6)		
	定期合約			
每週工作五天的人數	非定期合約	1(-67%)	3(+50%)	2(不適用)
	定期合約	7(+40%)	5(0%)	5(0%)
每週工作六天的人數	非定期合約	0	0	0
	定期合約	0	0	0

()括號為每年的增減幅度

註 1：非定期合約即由有關部門直接與中介公司簽訂的合約。定期合約即由政府資訊科技總監辦公室中央管理的定期合約。

註 2：由於 2007-2008 年度並無聘用中介公司僱員，所以未能提供有關非定期合約的增減幅度。

註 3：由於此合約是在 2010 年 4 月前擬定的，所以不受公務員事務局有關使用中介公司僱員的指引所規限。

- 註 4： 中介公司的要約是一筆過的款項，當中可包括各項費用。我們沒有關於這些費用所包含的佣金金額的資料。
- 註 5： 支付予中介公司的款項是用於採購他們的服務，以物色合適人選在部門工作，並非純粹用以支付員工的開支。因此，我們未能計算該金額佔部門整體員工開支的百分比。
- 註 6： 中介公司僱員會否獲得有薪用膳時間，須視乎中介公司僱員與其中介公司之間的聘用條款。由於署方只是採購中介公司的服務，沒有參與擬定聘用條款的細則，所以我們並無有關資料。

簽署：	_____
姓名：	_____ 劉家強 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 18.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)060

問題編號

2992

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就「外判員工」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
使用外判服務的合約數目	()	()	()	()
支付予外判服務公司的總金額	()	()	()	()
每間外判服務公司的合約服務期	()	()	()	()
透過外判服務公司所聘請的員工人數	()	()	()	()
外判員工的職位詳情(例：客戶服務、物業管理、保安、清潔、資訊科技等)				
外判員工的月薪分佈				
• 30,001 元或以上	()	()	()	()
• 16,001 至 30,000 元	()	()	()	()
• 8,001 元至 16,000 元	()	()	()	()
• 6,501 元至 8,000 元	()	()	()	()
• 5,001 元至 6,500 元	()	()	()	()
• 5,000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5,824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	()	()	()	()
外判員工的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
外判員工佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
支付予外判服務公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()
獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
每週工作五天的人數	()	()	()	()
每週工作六天的人數	()	()	()	()

()括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

有關 2008-09 至 2010-11 年度外判員工聘用情況的資料載列如下。由於外判服務數目不時因應不斷轉變的服務需求及運作需要而有所改變，我們未能提供 2011-12 年度的預測。

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
使用外判服務的合約數目 (註 1)	28(-57%)	65(+55%)	42(+8%)
支付予外判服務公司的總金額(百萬元)(註 2)	4.74(-70%)	15.73(+20%)	13.08(+36%)
每間外判服務公司的合約服務期	3 年或以下	3 年或以下	3 年或以下
透過外判服務公司所聘請的員工人數(註 3)	66(-51%)	134(-7%)	144(+43%)
外判員工的職位詳情(例:客戶服務、物業管理、保安、清潔、資訊科技等)	清潔、保安、資訊科技、運輸	清潔、保安、資訊科技、運輸、辦公室行政	清潔、保安、資訊科技、運輸、辦公室行政
外判員工的月薪分佈(註 4)			
• 30,001 元或以上	4(-84%)	25(+39%)	18(+200%)
• 16,001 至 30,000 元	1(-67%)	3(+50%)	2(0%)
• 8,001 元至 16,000 元	53(-45%)	96(-12%)	109(+124%)
• 6,501 元至 8,000 元	7(0%)	7(-30%)	10(+233%)
• 5,001 元至 6,500 元	1(-67%)	3(-40%)	5(+150%)
• 5,000 元或以下	無	無	無
• 月薪低於 5,824 元的人數	1(-67%)	3(-40%)	5(+150%)
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	無	無	無
外判員工的聘用年期			
• 5 年或以上	無	無	無
• 3 年至 5 年	無	無	無
• 1 年至 3 年	12(-68%)	38(+9%)	35(+169%)
• 少於 1 年	54(-44%)	96(-12%)	109(+24%)
外判員工佔該部門整體員工數目的百分比	3.16% (-3.29 個百分點)	6.45% (-0.62 個百分點)	7.07% (+1.97 個百分點)
支付予外判服務公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	0.52% (-1.21 個百分點)	1.73% (-0.27 個百分點)	1.46% (+0.27 個百分點)
獲得有薪用膳時間的人數	5(-82%)	28(+40%)	20(+150%)
沒有有薪用膳時間的人數	61(-42%)	106(-15%)	124(+33%)
每週工作五天的人數	6(-79%)	28(+40%)	20(+150%)
每週工作六天的人數	60(-43%)	106(-15%)	124(+33%)

()括號為每年的增減幅度

註

- (1) 數字顯示該年度批出合約的數目，每份合約的合約期會按運作需要而不同。
- (2) 數字顯示該年度批出合約的合約總值（百萬元）。
- (3) 數字顯示在外判服務合約下所聘用員工的大約人數。
- (4) 數字是根據應付予員工的合約金額或應付予承辦商的服務費計算的。

簽署：	_____
姓名：	_____ 劉家強 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 18.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)061

問題編號

3748

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「屯門西繞道進行研究和初步設計工作」，當局能否告知本委員會：

- a. 前期工作的時間表；
- b. 上述工程的預算金額和行走路線；
- c. 上述工程可為專業人員／技術人員／工人創造的職位數目；以及
- d. 預算的竣工日期。

提問人： 王國興議員

答覆：

- a. 屯門西繞道的研究和初步設計研究工作已於 2008 年 8 月展開。我們正就這項工程計劃進行交通影響評估、環境影響評估、土地勘測和初步設計工作。
- b.和 c. 屯門西繞道是一條雙程雙線分隔車道，在北面連接港深西部公路，中接青田路及屯門公路，在南面連接擬建的屯門至赤鱗角連接路。這項工程計劃的預算費用以及為專業人員／技術人員和工人創造的職位數目，均取決於將在稍後階段進行的詳細設計的結果。
- d. 我們的目標是在大致相同的時限內同步完成港珠澳大橋和這項工程計劃，以滿足地區交通需求。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)062

問題編號

3749

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「屯門至赤鱗角連接路進行研究和初步設計工作，並就其南面出入口進行詳細設計工作」，當局能否告知本委員會：

- a. 現時的研究進度；
- b. 何時完成詳細的設計圖；
- c. 預計的動工和竣工日期；
- d. 工程的預算金額；
- e. 工程可為專業人員／技術人員／工人創造的職位數目；以及
- f. 會否諮詢相關區議會及居民團體，若會，詳情為何。

提問人： 王國興議員

答覆：

- a.、b.和 c. 屯門至赤鱗角連接路工程計劃的研究和初步設計工作預期在 2011 年年中完成。我們已着手為工程計劃的詳細設計工作採購顧問服務。至於南面出入口的前期工程，會與香港口岸的填海工程一併進行（該項目的土地勘測和詳細設計已在 2010 年年底大致完成）。目前，路政署正為填海工程的合約進行招標程序。我們的目標是分期完成這項工程計劃，以配合港珠澳大橋的開通和滿足地區交通需求。
- d.和 e. 這項工程計劃的預算費用以及為專業人員／技術人員和工人創造的職位數目均取決於詳細設計的結果。
- f. 自 2008 年以來，我們已與各持分者（包括東涌和屯門的居民以及關注團體）進行連串的公眾諮詢。我們亦分別在 2009 年 4 月 17 日和 2009 年 5 月 5 日諮詢離島區議會和屯門區議會，區議員普遍支持開展這項工程計劃。

簽署： _____
姓名： 劉家強
職銜： 路政署署長
日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)063

問題編號

0396

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在繼續就「中九龍幹線的道路工程計劃進行研究和初步設計工作」方面，當局能否告知本委員會：

- a. 有關工作的最新預算金額是多少，曾否作任何變動；
- b. 何時向立法會提交研究結果和設計藍圖；以及
- c. 預算的竣工日期。

提問人： 黃國健議員

答覆：

我們已在 2010 年 12 月完成中九龍幹線的研究和初步設計。在進行勘測研究的過程中，我們曾分別在 2008 年 5 月和 2009 年 2 月向立法會的交通事務委員會報告研究的進展，特別是中九龍幹線首選走線的選擇（委員普遍支持該走線），以及初步設計和影響評估的進展。

立法會在 2007 年 4 月就中九龍幹線的顧問設計費和相關地盤勘測工作批准的最新核准預算費用為 1.923 億元。截至 2011 年 2 月底，中九龍幹線的研究和初步設計開支（包括顧問費用和地盤勘測）約為 8,100 萬元。我們沒有計劃再修訂核准預算費用。

我們計劃在 2011 年年中展開中九龍幹線的詳細設計顧問工作，並在 2011 年年底／2012 年年初開始就詳細設計諮詢公眾。我們亦會在詳細設計階段，制定工程項目的實施時間表，以及在得出建議的詳細設計後諮詢立法會。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)064

問題編號

0397

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「西貢公路改善工程第二期的道路工程計劃進行研究和初步設計工作」方面，當局能否告知本委員會：

- a. 研究進度和初步設計藍圖為何；
- b. 工程的預算金額為何；
- c. 工程的行走路線為何；
- d. 曾否諮詢區議會及居民團體；以及
- e. 預算的竣工日期。

提問人： 黃國健議員

答覆：

我們已委託顧問公司為西貢公路改善工程第二期進行勘測研究，範圍包括制定各項改善計劃和建築方案，以徵詢公眾的意見。我們分別於 2008 年 2 月和 2008 年 7 月舉辦了兩次公眾論壇，以收集市民對可能的方案提出的意見，並已於 2010 年 9 月 7 日和 2011 年 3 月 8 日向西貢區議會匯報進展。我們預計在 2011 年年底完成對改善方案的評估，然後就擬議改善方案諮詢西貢區議會。其後，我們會就最終選取的改善方案進行初步設計，並按此定出第二期工程的工程費用和實施時間表。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)065

問題編號

2677

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「西貢公路改善工程第二期進行研究」方面，請告知本委員會：

- a. 與去年（即 2010-11 年度）比較，現時的研究進度為何；
- b. 工程的預算資金為何；
- c. 會否諮詢區議會及居民團體；以及
- d. 預算竣工日期。

提問人： 黃國健議員

答覆：

我們已委託顧問公司為西貢公路改善工程第二期進行勘測研究，範圍包括制定各項改善計劃和建築方案，以徵詢公眾的意見。在 2010-11 年度，我們分別於 2010 年 9 月 7 日和 2011 年 3 月 8 日向西貢區議會匯報這項工程計劃的進展。在 2011-12 年度，我們會繼續進行勘測研究，並評估各個改善方案。我們預計在 2011 年年底完成對改善方案的評估，然後就擬議改善方案諮詢西貢區議會。其後，我們會就最終選取的改善方案進行初步設計，並按此定出第二期工程的工程費用和實施時間表。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)066

問題編號

1426

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關港珠澳大橋的工程，請告知：

- a. 就香港、內地及澳門三地政府在內地設立港珠澳大橋管理局，並由三地政府組成的「聯合工作委員會」監督事宜，三地政府代表在該管理局及該委員會所佔的比例分別為何；及
- b. 就完成香港口岸的法定程序、展開其填海工程和進行口岸設施的設計的工作，過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），每年工作進度、所涉人手及開支分別為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- a. 三地政府聯合工作委員會由九名成員組成，即三地政府各有三名成員。港珠澳大橋管理局是由三地政府聯合成立的獨立法律實體。
- b. 在 2008-09 年度，路政署委託顧問為港珠澳大橋香港口岸進行勘測及初步設計顧問工作，包括進行相關的工地勘測工程和根據《環境影響評估條例》進行環境影響評估。

在 2009-10 年度，路政署完成了環境影響評估研究，而環境保護署署長亦已批准環境影響評估報告和發出環境許可證。另外，我們亦根據《城市規劃條例》、《前濱及海床（填海工程）條例》和《道路（工程、使用及補償）條例》進行法定程序。路政署已委託顧問就香港口岸的填海工程進行詳細設計和施工顧問工作，以及進行相關的詳細海上地盤勘測工程。

在 2010-11 年度，路政署完成了勘測和初步設計研究、香港口岸設施國際概念設計比賽，以及填海工程的詳細設計。我們亦已着手進行填海工程的招標程序、香港口岸項目在香港國際機場東岸的道路和填海工程的招標準備工作，以及香港口岸設施和基建工程的詳細設計及施工顧問工作。

上述顧問工作和工地勘測工程在 2008-09 和 2009-10 年度的開支總額分別為 1,200 萬元和 6,100 萬元；而 2010-11 年度的開支預算為 7,200 萬元。

路政署調派以負責管理香港口岸項目的內部人手由 2008 年年初的三名專業人員逐步增加至 2011 年的 15 名專業人員。

簽署：	_____
姓名：	_____ 劉家強 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 18.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)067

問題編號

1427

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項提及有關屯門西繞道的工程，請告知：

- a. 就工程的研究和初步設計工作的進度、所涉人手及開支分別為何；及
- b. 有否就工程諮詢受影響範圍的居民；若有，詳情、進度、所涉開支及人手分別為何；若否，原因為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- a. 屯門西繞道的研究和初步設計工作已於 2008 年 8 月展開。我們正就這項工程計劃進行交通影響評估、環境影響評估、土地勘測和初步設計工作。署方已內部調派一個由四名專業人員組成的小組監督研究和初步設計工作。上述研究和初步設計的顧問研究及相關土地勘測工作的預算費用為 3,600 萬元。
- b. 自 2008 年以來，我們已就這項工程計劃進行一連串公眾諮詢，詳情載列如下：

2008 年 10 月至 2009 年 3 月	公眾參與活動（亦涵蓋屯門至赤鱗角連接路、港珠澳大橋香港口岸及香港接線工程項目）
2008 年 11 月 14 日	屯門區議會交通及運輸委員會
2009 年 1 月 6 日	屯門區議會
2009 年 2 月 6 日	屯門區議會交通及運輸委員會
2009 年 3 月 19 日	屯門鄉事委員會
2009 年 4 月 8 日	廈村鄉鄉事委員會
2009 年 5 月 14 日	鄉議局
2009 年 7 月 13 日	鄉議局
2010 年 11 月 2 日	屯門區議會
2010 年 11 月 12 日	屯門區議會交通及運輸委員會
2010 年 11 月 16 日	鄉議局
2010 年 11 月 25 日	元朗區議會交通及運輸委員會
2010 年 11 月 27 日	屯門鄉事委員會
2011 年 1 月 11 日	新田鄉鄉事委員會

涉及的開支約 100 萬元。負責監督上述研究和初步設計工作的四名專業人員亦負責這項工程計劃的公眾諮詢工作。

簽署：	_____
姓名：	_____ 劉家強 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 15.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)068

問題編號

1428

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項提及有關中環灣仔繞道及東區走廊連接路工程計劃，請告知：

- a. 現時施工進度、所涉人手及開支分別為何；及
- b. 預計完成日期為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

中環灣仔繞道及東區走廊連接路工程計劃的建造工程已在 2009 年 12 月開展。截至 2011 年 2 月底，工程計劃已完成約 5%。按付款當日價格計算，工程計劃的核准預算費為 281.046 億元，約有 25 名內部專業人員參與推展這個項目。我們擬在 2017 年完成這項工程計劃。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)069

問題編號

1429

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項提及有關屯門公路市中心段的交通改善工程及屯門公路的重建及改善工程，請告知：

- a. 上述兩項目的進度、預計效益、所涉開支及人手分別為何；及
- b. 預計完成日期分別為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

進行「屯門公路市中心段的交通改善工程」，旨在改善屯門公路市中心段的交通情況，以應付預計的交通增長。如不進行上述工程計劃，該路段會在未來數年間變成交通樽頸。按付款當日價格計算，工程計劃的核准預算費為 18.144 億元。這個項目由一個約有四名專業人員的工程小組推展。截至 2011 年 2 月底，工程計劃已完成約 11%。我們擬在 2013 年年底或之前完成這項工程計劃。

進行「屯門公路重建及改善工程」，旨在改善該道路，盡量使其達到現今的快速公路標準。按付款當日價格計算，工程計劃的核准預算費為 68.043 億元，這個項目由一個約有八名專業人員的工程小組推展。截至 2011 年 2 月底，工程計劃已完成約 25%。我們擬在 2014 年年底或之前完成這項工程計劃。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)070

問題編號

1430

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關本港鐵路發展，請告知：

- a. 就為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃，以配合本港社會、經濟、土地、房屋發展，過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），每年工作進度、所涉開支及人手、預計完成時間表分別為何；及
- b. 過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），有否就上述計劃的制訂諮詢公眾；若有，每年詳情、所涉開支及人手分別為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

在過去三年，我們集中推行已計劃的鐵路項目。在為鐵路網絡日後的進一步發展制訂計劃方面，我們會在 2011 年第二季開始檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》，以應付直至 2031 年的鐵路運輸需要。立法會的財務委員會已於 2011 年 1 月批准撥款 4,300 萬元，以進行上述工作。我們會在檢討過程中諮詢公眾。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)071

問題編號

1431

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關北環線項目，請告知：

- a. 現時，北環線項目的審議工作進度為何；另外，過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），有否就項目進行公眾諮詢；若有，每年諮詢工作的詳情、所涉開支及人手分別為何；及
- b. 過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），政府每年審議北環線項目的進度、所涉開支及人手分別為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- a. 北環線的規劃工作須配合新界新發展區計劃的推行。規劃署和土木工程拓展署正就新界新發展區進行研究，所涉及的事宜與新界新發展區的整體規劃、發展計劃、規劃人口和規劃區的就業情況有關。這項研究預計於 2011 年完成。我們在審議北環線項目時會留意研究結果。
- b. 在過去三年，我們一直密切留意可能會影響推展北環線項目的發展計劃。由於規劃和籌備工作是以內部資源進行，由兩名專業人員撥出部分時間處理有關工作，所以我們並無為有關開支備存獨立的分項數字。我們亦計劃在 2011 年第二季展開一項顧問研究，藉此檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》。該項研究會探討鐵路網絡的擴展需要，包括擬議的北環線。待研究有結果時，我們會諮詢公眾，邀請各界就香港的鐵路發展提出意見。

簽署：

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)072

問題編號

1432

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項提及有關就跨境基礎建設的發展，與內地協調的事宜，請告知：

- a. 現時，政府正在研究、審議或構思的跨境基礎建設為何；當中所涉開支及人手為何；
- b. 過去五年（即 2006-07 至 2010-11 年度），政府有否成立任何工作組織或團隊，與內地討論協調事宜；若有，詳情、成員名單、挑選成員準則、所涉開支及人手為何；
- c. 該組織或團隊有否與內地舉行會議；若有，會議詳情、成員出席率為何；若否，政府如何與內地協調；及
- d. 現時港深西部快速軌道項目的進度、所涉開支及人手為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

目前正在研究的跨界鐵路項目只有港深西部快速軌道。

由深圳市人民政府副市長和香港特別行政區政府運輸及房屋局局長聯合領導的專責小組已經成立，以督導這個可能發展的跨界鐵路項目的研究工作。專責小組的成員包括兩地政府各個局及部門的代表。專責小組自 2008 年成立以來，不時按需要舉行會議，研究該條鐵路的角色、功能及技術可行性。由於出席會議的都是有關局及部門的現有人員，所以並無為此而調派額外人手。

港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不單便利跨界旅客，提供環保便捷的港深鐵路服務，亦配合深圳前海及本港新界西北部地區的發展。我們亦希望透過該條鐵路，促成港深兩地機場充分互補，締造雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步可行性研究已確定鐵路在技術上是可行的。由於港深西部快速軌道的其中一個主要功能是促進前海及新界西北地區的發展，所以這條鐵路的設計必須配合這兩個發展區的規劃。鑑於前海的規劃和新界西北洪水橋新發展區的社區參與活動正在進行，預計即將會有更多關於這些地區的規劃參數。

在 2011 年 1 月獲立法會財務委員會批准撥款後，路政署將委聘顧問進行顧問研究，藉以檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》。該項檢討預計於 2011 年第二季展開。除了研究其他鐵路計劃外，上述檢討亦會研究港深西部快速軌道的功能定位、初步走線方案和預期乘客量，其間會考慮到最新的運輸規劃參數、跨界旅客需求和航空旅客需求、土地使用和發展等因素。待顧問研究有結果時，我們會諮詢公眾，邀請各界就港深西部快速軌道的發展提出意見。

我們已聯同深圳當局研究擬議的港深西部快速軌道的初步規劃，以促成港深兩地機場合作。我們亦已就香港段進行另一項初步工程研究。自 2008-09 財政年度以來，我們已調配合共約 2,300 萬元，進行這兩項研究。至於進行研究所需的人力，則由內部調派人手應付，因此並不涉及額外人手。

簽署：	_____
姓名：	_____ 劉家強 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 18.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)073

問題編號

0058

管制人員的答覆

總目： 91 地政總署

分目：

綱領： (1)土地行政

管制人員： 地政總署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就進行西港島線及廣深港高速鐵路香港段所需的收地與清理地段的工作預計於何時完成？

提問人： 張學明議員

答覆：

進行西港島線所需的收地與清理土地工作，已經完成。進行廣深港高速鐵路香港段所需的相關工作，預計將於 2011 年第二季季初完成。

簽署：

姓名：

譚贛蘭

職銜：

地政總署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)074

問題編號

1742

管制人員的答覆

總目： 91 地政總署

分目：

綱領： (1)土地行政

管制人員： 地政總署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就土地徵用方面，預計 2011 年涉及鐵路發展計劃的土地徵用為 6.57 公頃，較 2010 之 47.18 公頃大幅降低，請告知原因為何？及涉及的鐵路工程為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

預計在 2011 年為鐵路發展項目徵用土地的面積較 2010 年的少，原因是計劃中的鐵路項目所需土地較少。在 2011 年徵用的土地，涉及南港島線(東段)、觀塘線延線及廣深港高速鐵路香港段等鐵路項目，大部分均在地底內層。

簽署：

姓名：

譚贛蘭

職銜：

地政總署署長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)075

問題編號

0343

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關改善中國客運碼頭和港澳碼頭整體環境的裝修工程，請告知工作進度、所涉人手及開支以及預計完成的時間分別為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

就繼續貫徹保養和改善中國客運碼頭和港澳碼頭設施的計劃，以下工程將交由承辦商在 2011-12 年度進行：

- 翻新港澳碼頭的自動扶梯；
- 翻新港澳碼頭的吊船系統；
- 翻新港澳碼頭空調系統的空氣處理機組；
- 更換中國客運碼頭的淡水泵；
- 更換中國客運碼頭的污水泵；
- 更換中國客運碼頭空調系統的空氣處理機組；以及
- 更換中國客運碼頭的泊位控制通訊記錄系統。

2011-12 年度以上各項工程的預算撥款為 935 萬元。上述工程預計會在 2012 年年初完成。

此外，港澳碼頭和中國客運碼頭現正進行翻新工程，分別耗資 1,800 萬元和 1,900 萬元。工程旨在改善 2 個碼頭的外觀，提供清潔舒適、安全便利的環境，以滿足乘客和營辦商的需要。有關工程由建築署的承辦商進行，包括修飾天花、地板和牆身嵌板，改善指示標誌及提升行李處理系統等項目，預計將於 2011 年年底完成。承辦商進行上述工程所涉人手的實際數字未能提供，但海事處有 2 名督導人員監察該等工程。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)076

問題編號

0344

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (5) 政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關協調購置新政府船舶的工作，並監察其建造及啓用，請告知現時的工作進度、預計完成日期及所涉及人手及開支爲何？

提問人： 李永達議員

答覆：

海事處負責就新船的設計和採購與所有政府部門協調。在 2011 年，海事處共有 15 項購置新船的計劃。由於新船建造事宜是海事處現有員工在綱領(5)下的常規職務，我們並無這項職務所涉及的人手和開支分項數字。

購置新船計劃的進度如下：

處於初步階段的計劃

計劃數目	船舶數目	計劃進度	預計完成日期
11	22	正進行可行性研究：7 項 撥款待批：4 項	2011/2012 年 2011/2012 年

處於採購階段的計劃

計劃數目	預計總計劃成本 (萬元)	船舶數目	計劃進度	預計完成日期
4	5,430	17	擬備採購規格：3 項 發出標書／報價單：1 項	2011 年 2011 年

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)077

問題編號

1686

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算案指出，此綱領 2011-12 年度撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 3,860 萬元，升幅超過一成，是因為其他運作開支上升造成，請詳列其他運作開支的主要內容及金額。

提問人： 余若薇議員

答覆：

其他運作開支上升，主要是為下列各項預留款項：

- (a) 由 2011-12 年度開始提供新服務以清理海上有害和有毒物質（1,500 萬元）；
- (b) 貨物和服務的價格和需求預期會有所增加（1,410 萬元）；以及
- (c) 進行有關更換／提升船隻航行監察服務系統的顧問研究（750 萬元）。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)078

問題編號

1918

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據綱領(2)之下第 11 段，當局將會為中國客運碼頭和港澳碼頭進行裝修工程，當局可否告知本委員會，預計上述工程的詳情為何？涉及的開支和人手為何？何時會就有關工程提交建議予立法會審議？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

就繼續貫徹保養和改善中國客運碼頭和港澳碼頭設施的計劃，以下耗資 935 萬元的工程將交由承辦商在 2011-12 年度進行：

- 翻新港澳碼頭的自動扶梯；
- 翻新港澳碼頭的吊船系統；
- 翻新港澳碼頭空調系統的空气處理機組；
- 更換中國客運碼頭的淡水泵；
- 更換中國客運碼頭的污水泵；
- 更換中國客運碼頭空調系統的空气處理機組；以及
- 更換中國客運碼頭的泊位控制通訊記錄系統。

此外，港澳碼頭和中國客運碼頭現正進行翻新工程，分別耗資 1,800 萬元和 1,900 萬元。工程旨在改善 2 個碼頭的外觀，提供清潔舒適、安全便利的環境，以滿足乘客和營辦商的需要。有關工程由建築署的承辦商進行，包括修飾天花、地板和牆身嵌板，改善指示標誌及提升行李處理系統等項目，預計將於 2011 年年底完成。承辦商進行上述工程所涉人手的實際數字未能提供，但海事處有 2 名督導人員監察該等工程。

上述工程的撥款已納入 2011-12 年度的開支預算內。

簽署： _____
姓名： 譚百樂
職銜： 海事處處長
日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)079

問題編號

1023

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項中提到，海事處會繼續研訂有助香港船舶註冊加強效率、利便船東和提高吸引力的措施，就此，請告知本委員會有關研訂的最新進展及 2011 年的工作目標，以及所涉及的資源。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

海事處一向努力不懈，致力加強香港船舶註冊的效率，使其更為利便船東和更具吸引力。在 2011 年，香港船舶註冊會擴大電子業務平台，藉此加強現有服務以符合香港註冊船舶的船東和船舶管理公司的需要。

海事處現時須要使用紙張完成申請及簽發香港執照等程序，故需大量人手審批申請並簽發執照予持有海外合格證書的海員，讓他們可在香港註冊船舶上工作。海事處將於政府電子業務平台推出新的服務。新服務推行後，由遞交文件至簽發牌照的整個流程將可在電子系統上完成，藉以提高申請和審批程序的效率和成效。相關的程式已開發完畢，新服務預計可在 2011 年第二季前全面推出。開發此系統的成本約為 20 萬元。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)080

問題編號

1024

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就海事處正在規劃而會影響港口及其相關設施的項目計劃在 2011 年共有 88 項，有關項目的詳情及涉及的開支分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2011 年，海事處會參與 88 項由其他政府部門負責的基建規劃／發展項目，該等項目涉及使用沿岸地區或海事工程，並可能會因而影響港口的運作安全和效率。部分主要項目包括：發展郵輪碼頭、規劃十號貨櫃碼頭、加深葵青貨櫃港灣及其進港航道、敷設西區跨海水管、港珠澳大橋、屯門至赤鱗角連接路、興建中環灣仔繞道和發展西九文化區。

海事處會提供海事專業意見和建議，以參與該等基建發展項目的規劃工作，並會仔細研究海事影響評估和制訂措施以緩解任何發現有的不良影響。

海事處負責的規劃和發展工作由 3 隊人員全力處理，每隊由 1 名高級海事主任帶領，下設 1 名海事主任，所涉及的每年員工費用總額約為 510 萬元，此外並無其他開支。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)081

問題編號

1025

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在繼續進行裝修工程，改善中國客運碼頭和港澳客運碼頭的整體環境，以方便旅客方面，有關裝修工程的進展及本年度涉及的開支分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

就繼續貫徹保養和改善中國客運碼頭和港澳碼頭設施的計劃，以下工程將於 2011-12 年度進行：

- 翻新港澳碼頭的自動扶梯；
- 翻新港澳碼頭的吊船系統；
- 翻新港澳碼頭空調系統的空气處理機組；
- 更換中國客運碼頭的淡水泵；
- 更換中國客運碼頭的污水泵；
- 更換中國客運碼頭空調系統的空气處理機組；以及
- 更換中國客運碼頭的泊位控制通訊記錄系統。

2011-12 年度以上各項工程的預算撥款為 935 萬元。上述工程預計會在 2012 年年初完成。

此外，港澳碼頭和中國客運碼頭現正進行翻新工程，分別耗資 1,800 萬元和 1,900 萬元。工程旨在改善 2 個碼頭的外觀，提供清潔舒適、安全便利的環境，以滿足乘客和營辦商的需要。有關工程由建築署的承辦商進行，包括修飾天花、地板和牆身嵌板，改善指示標誌及提升行李處理系統等項目，預計將於 2011 年年底完成。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)082

問題編號

3540

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2010 年的實際香港註冊船舶噸位已增至 5 650 萬噸，較當初預期的 4 850 萬噸，以及與 2009 年的 4 490 萬噸相比，都增加了兩成半，當中註冊的船舶數目及種類、因處理增加的註冊工作而涉及的額外資源分別為何？2011 年海事處會否進一步推出措施吸引更多船舶在香港註冊，鞏固香港航運中心的地位？因 2010 年船舶註冊大幅度增加而增加的收入為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

與 2009 年的數字相比，香港註冊船舶在 2010 年的總註冊噸位錄得 1 160 萬噸的增長。年內註冊的船舶數目及種類如下：

船舶種類	數目
乾貨船	235
液貨船	45
客船	3
拖船	6
遊樂船	9
總計：	298

我們一直以調配現有資源的方式應付額外的工作量。然而，為了應付增加的工作量並維持工作質素和效率，在 2011-12 年度將會新增 2 個驗船師的職位。

為了增強香港船舶註冊的吸引力，海事處將在 2011 年於政府電子業務平台推出新的服務。新服務推行後，由遞交文件至簽發牌照的整個流程將可在電子系統上完成，藉以提高簽發香港執照的申請和審批程序的效率和成效。相關的程式已開發完畢，新服務預計可在 2011 年第二季前全面推出。

在 2010 年，香港註冊船舶因註冊噸位增長而帶來的額外收入約為 1,950 萬元。

簽署：

姓名： 譚百樂

職銜： 海事處處長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)083

問題編號

3207

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關部門內資訊科技管理組的開支預算：

- (a) 2011-12 年度的預算開支為多少？與 2010-11 年度實際開支比較，增減幅度為何？出現上述開支幅度變化的原因為何？
- (b) 2011-12 年度開支預算主要涉及哪些具體的工作項目？當中哪些為持續進行項目和新增項目？每個項目涉及的人員數目、費用，以及推行時間表為何？各項目涉及的人手中，公務員、非公務員合約員工，以及外判員工各佔多少？
- (c) 有否預留款項以推動電子化公民參與措施，以及公共資訊開放措施？若有，具體內容，包括項目名稱、細節、涉及人手、費用和推行時間表為何？若沒有，原因為何及日後會否考慮推出有關措施？
- (d) 資訊科技組的常額編制、現有人員數目及空缺職位數目分別有多少？預計下年度會否增加人手？若會，預計增加多少個職位，涉及哪些職級，是否常額職位，以及是否以公務員條款聘用？若不會增加人手，原因為何？
- (e) 有否全面檢討資訊科技組的成效？若有，檢討結果為何，當中涉及哪些具體改善措施？若沒有檢討，原因為何，以及日後會否進行檢討？

提問人： 譚偉豪議員

答覆：

- (a) 海事處資訊科技管理組於 2011-12 年度的預算開支為 1,159.3 萬元，與 2010-11 年度實際開支相若。
- (b) 在 2011-12 年度，海事處運作開支項下持續進行的主要工作項目如下：

項目	2011-12 年度所需人手數目			2011-12 年度的預算開支 (百萬元)
	公務員	非公務員 合約員工	外判員工	
繼續支援和維修保養 40 個現有的資訊科技應用系統、基礎設施及辦公室自動化系統項目	7	0	5	9.108

此外，在 2011-12 年度，基本工程儲備基金總目 710－電腦化計劃分目 A007GX 項下的其他工作項目如下：

項目	2011-12 年度 所需人手數目			2011-12 年度 的預算開支 (百萬元)		推行時間表	
	公務員	非公務員 合約員工	外判 員工	公務 員#	外判 員工 及 其他 費用	開始 日期	完成 日期
更換現有的電子業務系統基礎設施	1	0	2	0.533	2.026	2010 年 10 月	2012 年 1 月
改善危險貨物資訊系統	1	0	2	0.353	0.977	2010 年 7 月	2012 年 1 月
改善船隻航行監察系統－資訊子系統	1	0	6	0.533	7.744	2010 年 8 月	2012 年 12 月
通道計劃系統	1	0	2	0.533	6.139	2010 年 7 月	2012 年 4 月
電子互動電腦評估系統	1	0	4	0.533	3.071	2010 年 11 月	2012 年 5 月

該等公務員的預算開支由海事處運作開支項下支付。

- (c) 我們通過海事處部門網站為公眾提供各種有用資訊，包括與船隻抵港及離港、海員發證、出港許可證核對和海道測量有關的網上服務，以及供航運業界參閱的通告和報告／統計資料。我們會繼續改善海事處部門網站和電子業務入門網站（即電子業務系統），以電子方式為公眾和航運業界提供服務。

在 2011-12 年度，維修和改善海事處部門網站和電子業務入門網站的預算開支約為 194.6 萬元，由資訊科技管理組的經常撥款支付，當中包括公務員（1.8 個人工作年）的員工開支和兩名外判員工的費用。

- (d) 資訊科技管理組的常額編制、人員數目及空缺數目分別如下：

職級	現有編制	人員數目	空缺數目
高級海事主任	1	1	0
系統經理	1	1	0
一級系統分析／ 程序編製主任	4	3	1
二級系統分析／ 程序編製主任	2	2	0
一級行政主任	1	1	0
文書主任	2	2	0
文書助理	1	1	0
總計	12	11	1

我們並無計劃更改 2011-12 年度資訊科技管理組的編制。

- (e) 根據現行監管機制，海事處成立了資訊科技督導委員會，每年審閱和通過由資訊科技管理組擬備的部門資訊科技計劃，並每 6 個月檢討該年度計劃和資訊科技管理組服務的成效，以確保符合海事處定下的業務目的和需要。資訊科技管理組亦會不時與海事處內各相關人士及業界會晤，以檢討資訊科技管理組的服務質素，並確定是否需要新服務。

簽署：_____

姓名：_____ 譚百樂

職銜：_____ 海事處處長

日期：_____ 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)084

問題編號

3153

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「非公務員合約僱員」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
(a) 非公務員合約僱員的人數	()	()	()	()
(b) 非公務員合約僱員的職位詳情				
(c) 非公務員合約僱員的薪酬開支	()	()	()	()
(d) 非公務員合約僱員的月薪分佈				
• 30,001 元或以上	()	()	()	()
• 16,001 元至 30,000 元	()	()	()	()
• 8,001 元至 16,000 元	()	()	()	()
• 6,501 元至 8,000 元	()	()	()	()
• 5,001 元至 6,500 元	()	()	()	()
• 5,000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5,824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	()	()	()	()
(e) 非公務員合約僱員的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
(f) 成功轉職為公務員的人數	()	()	()	()
(g) 未能成功轉職為公務員的人數	()	()	()	()
(h) 非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
(i) 支付予非公務員合約僱員的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()
(j) (i) 獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
(ii) 沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
(k) (i) 每週工作五天的人數	()	()	()	()
(ii) 每週工作六天的人數	()	()	()	()

()括號為每年的增減幅度

提問人： 王國興議員

答覆：

所需資料現提供如下：

	2011-12 年度 (註1)	2010-11 年度 (註2)	2009-10 年度	2008-09 年度
(a) 非公務員合約僱員的人數	-	17 (+21.4%)	14 (-50%)	28
(b) 非公務員合約僱員的職位詳情	-	● 2名助理資訊科技主任 ● 1名合約海事主任 ● 1名合約驗船主任(輪機及船舶) ● 1名一般助理員 ● 7名文員 ● 1名內部稽核主任 ● 3名辦公室主任 ● 1名項目策劃主任	● 1名助理會計師 ● 2名助理資訊科技主任 ● 1名合約海事主任 ● 1名一般助理員 ● 1名地理信息系統程式編製員 ● 1名內部稽核主任 ● 1名二級海事督察(非公務員合約) ● 6名辦公室主任	● 1名助理會計師 ● 3名助理資訊科技主任 ● 1名合約海事主任 ● 1名合約驗船督察 ● 2名合約船舶安全主任 ● 1名一般助理員 ● 1名文員 ● 1名地理信息系統程式編製員 ● 1名內部稽核主任 ● 1名起重機械操作員(貨倉) ● 2名機械保養員 ● 5名海事服務助理員 ● 4名二級海事督察(非公務員合約) ● 2名辦公室主任 ● 1名項目策劃主任 ● 1名高級機械保養員
(c) 非公務員合約僱員的薪酬開支	-	230.8 萬元 (-56.8%)	534.4 萬元 (-41.8%)	918.0 萬元
(d) 非公務員合約僱員的月薪分佈				
• 30,001 元或以上	-	4 (+100%)	2 (-66.7%)	6
• 16,001 元至 30,000 元	-	5 (-50%)	10 (+42.9%)	7
• 8,001 元至 16,000 元	-	8 (+300%)	2 (-86.7%)	15
• 6,501 元至 8,000 元	-	0	0	0

	2011-12 年度 (註1)	2010-11 年度 (註2)	2009-10 年度	2008-09 年度
• 5,001 元至 6,500 元	-	0	0	0
• 5,000 元或以下	-	0	0	0
• 月薪低於 5,824 元的人數	-	0	0	0
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	-	0	0	0
(e) 非公務員合約僱員的聘用年期				
• 5 年或以上	-	4 (±0%)	4 (-66.7%)	12
• 3 年至 5 年	-	1 (-50.0%)	2 (-60.0%)	5
• 1 年至 3 年	-	1 (-50%)	2 (-71.4%)	7
• 少於 1 年	-	11 (+83.3%)	6 (+50%)	4
(f) 成功轉職為公務員的人數 ^(註3)	-	0 (-100%)	11 (+22.2%)	9
(g) 未能成功轉職為公務員的人數 ^(註4)	-	1 (-66.7%)	3 (-40%)	5
(h) 非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的百分比(%)	-	1.2 (+20%)	1.0 (-50%)	2.0
(i) 支付予非公務員合約僱員的金額佔該部門整體員工開支的百分比(%)	-	0.7 (-41.7%)	1.2 (-40%)	2.0
(j) (i) 獲得有薪用膳時間的人數	-	16 (+23.1%)	13 (-27.8%)	18
(j) (ii) 沒有有薪用膳時間的人數	-	1 (±0%)	1 (-90%)	10
(k) (i) 每週工作五天的人數	-	17 (+21.4%)	14 (-50%)	28
(k) (ii) 每週工作六天的人數	-	0	0	0

()括號為每年的增減幅度

註

- (1) 由於非公務員合約僱員的人數隨職務和運作需要而不時有變，因此未能提供有關數字。
- (2) 有關數字反映截至 2010 年 12 月 31 日的情況。
- (3) 指部門的非公務員合約僱員其後通過公開招聘獲聘任相同職級的公務員職位。
- (4) 指部門的非公務員合約僱員其後未能通過公開招聘獲聘任相同職級的公務員職位。

簽署： _____

姓名： 譚百樂

職銜： 海事處處長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)085

問題編號

3154

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「中介公司僱員」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
使用中介公司的合約數目	()	()	()	()
支付予每間中介公司的合約金額	()	()	()	()
支付予每間中介公司的佣金總額	()	()	()	()
每間中介公司的合約服務期	()	()	()	()
中介公司僱員的人數	()	()	()	()
中介公司僱員的職位詳情				
中介公司僱員的月薪分佈				
• 30,001 元或以上	()	()	()	()
• 16,001 元至 30,000 元	()	()	()	()
• 8,001 元至 16,000 元	()	()	()	()
• 6,501 元至 8,000 元	()	()	()	()
• 5,001 元至 6,500 元	()	()	()	()
• 5,000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5,824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	()	()	()	()
中介公司僱員的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
中介公司僱員佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
支付予中介公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()
獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
每週工作五天的人數	()	()	()	()
每週工作六天的人數	()	()	()	()

()括號為每年的增減幅度

提問人： 王國興議員

答覆：

所需資料現提供如下：

	合約類別	2011-12 年度 (註 1)	2010-11 年度 (註 2)	2009-10 年度	2008-09 年度
使用中介公司的合約數目	其他	-	14 (-12.5%)	16 (±0%)	16
	定期合約 (註 3)	-	12 (+9.1%)	11 (±0%)	11
支付予每間中介公司的合約金額 (百萬元)	其他	-	0.008 至 0.556 (註 4)	0.023 至 1.041 (註 4)	0.044 至 1.237
	定期合約 (註 3)	-	0.124 至 2.445 (註 4)	0.132 至 2.141 (註 4)	0.005 至 1.929
支付予每間中介公司的佣金總額	海事處與中介公司簽訂的合約沒有訂明支付予中介公司的佣金金額或佣金率，因此，海事處並無所需資料。				
每間中介公司的合約服務期	其他	-	3 個月至 24 個月 (註 4)	6 個月至 24 個月 (註 4)	6 個月至 24 個月
	定期合約 (註 3)	-	1 個月至 12 個月 (註 4)	1 個月至 12 個月 (註 4)	1 個月至 12 個月
中介公司僱員的人數	其他	-	30 (-11.8%)	34 (+9.7%)	31
	定期合約 (註 3)	-	12 (+9.1%)	11 (±0%)	11
中介公司僱員的職位詳情	由於中介公司所提供的人手是用以滿足迫切和短期的職務需要，中介公司僱員一般視作臨時僱員而不會給予任何特定職銜。因此，海事處並無所需資料。				
中介公司僱員的月薪分佈（人數） • 30,001 元或以上 • 16,001 元至 30,000 元 • 8,001 元至 16,000 元 • 6,501 元至 8,000 元 • 5,001 元至 6,500 元 • 5,000 元或以下 • 月薪低於 5,824 元的人數 • 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	其他	- - - - - - -	- - - 14 (註 6) - - -	海事處與中介公司簽訂的合約會訂明中介公司提供僱員所收取的服務費。海事處一般不會訂明中介公司僱員的工資，因此並無所需資料。	
	定期合約 (註 3)	定期合約由政府資訊科技總監辦公室集中管理。政府資訊科技總監辦公室與中介公司簽訂的合約會訂明中介公司提供僱員所收取的服務費，但不會訂明中介公司僱員的工資，因此並無所需資料。			
中介公司僱員的聘用年期 • 5 年或以上 • 3 年至 5 年 • 1 年至 3 年 • 少於 1 年	根據海事處與中介公司簽訂的合約，中介公司可安排任何僱員到海事處工作，或因各種原因在合約期內安排更換僱員。因此，海事處並無備存中介公司僱員服務年期的資料。				
中介公司僱員佔該部門整體員工數目的百分比(%) (註 5)	其他	-	2.2 (-8.3%)	2.4 (+9.1%)	2.2
	定期合約 (註 3)	-	0.9 (+12.5%)	0.8 (±0%)	0.8

	合約類別	2011-12 年度 (註 1)	2010-11 年度 (註 2)	2009-10 年度	2008-09 年度
支付予中介公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比(%)	其他	-	0.8 (±0%)	0.8 (+14.3%)	0.7
	定期合約 (註 3)	-	1.0 (+25%)	0.8 (±0%)	0.8
獲得有薪用膳時間的人數 沒有有薪用膳時間的人數	海事處與中介公司簽訂的合約沒有訂明中介公司是否須給予中介公司僱員有薪用膳時間。由於中介公司僱員受聘於中介公司，用膳時間是否有薪由中介公司與僱員在簽訂合約時議定。因此，海事處並無所需資料。				
每週工作五天的人數	其他	-	21 (±0%)	21 (+16.7%)	18
	定期合約 (註 3)	-	12 (+9.1%)	11 (±0%)	11
每週工作六天的人數	其他	-	0	0	0
	定期合約 (註 3)	-	0	0	0
按輪班模式工作的人數	其他	-	9 (-30.8%)	13 (±0%)	13
	定期合約 (註 3)	-	0	0	0

()括號為每年的增減幅度

註 1 由於中介公司僱員的人數隨職務和運作需要而不時有變，因此未能提供有關數字。

註 2 有關數字反映截至 2011 年 2 月 28 日的情況。

註 3 定期合約指由政府資訊科技總監辦公室集中管理的定期合約。

註 4 由於提供的資料涵蓋一個範圍的數字，因此未能計算出每年的增減幅度。

註 5 中介公司僱員佔部門整體員工數目的百分比只反映某一指定日期的情況，並不代表整個財政年度的情況。

註 6 投標者須在 2010 年 4 月 7 日後所簽訂的服務合約上訂明將給予其僱員的工資，而所報工資不得低於政府統計處最新發表的《工資及薪金總額按季統計報告》內相關行業／職業的平均每月工資。在 2010-11 年度受聘的 30 名中介公司僱員中，只有 14 人受訂有此項要求的服務合約所保障。

簽署：_____

姓名：_____ 譚百樂

職銜：_____ 海事處處長

日期：_____ 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)086

問題編號

3155

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「外判員工」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
使用外判服務的合約數目	()	()	()	()
支付予外判服務公司的總金額	()	()	()	()
每間外判服務公司的合約服務期	()	()	()	()
透過外判服務公司所聘請的員工人數	()	()	()	()
外判員工的職位詳情（例：客戶服務、物業管理、保安、清潔、資訊科技等）				
外判員工的月薪分佈				
• 30,001 元或以上	()	()	()	()
• 16,001 元至 30,000 元	()	()	()	()
• 8,001 元至 16,000 元	()	()	()	()
• 6,501 元至 8,000 元	()	()	()	()
• 5,001 元至 6,500 元	()	()	()	()
• 5,000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5,824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	()	()	()	()
外判員工的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
外判員工佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
支付予外判服務公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()
獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
每週工作五天的人數	()	()	()	()
每週工作六天的人數	()	()	()	()

()括號為每年的增減幅度

提問人： 王國興議員

答覆：

所需資料現提供如下：

	2011-12 年度 (註 1)	2010-11 年度 (註 2)	2009-10 年度	2008-09 年度
使用外判服務的合約數目	-	3 478 (-1.1%)	3 515 (+7.9%)	3 257

支付予外判服務公司的總金額（百萬元）	-	119.347 (-10.8%)	133.871 (+0.5%)	133.184
每間外判服務公司的合約服務期	-	2 至 84 個月	2 至 84 個月	12 至 84 個月
透過外判服務公司所聘請的員工人數 （註 3）	-	191 (-38.0%)	308 (+31.6%)	234
外判員工的職位詳情（例：客戶服務、物業管理、保安、清潔、資訊科技等）	-	保安、清潔、碼頭相關服務、陸路運輸、船隻保養、小輪服務	保安、清潔、碼頭相關服務、陸路運輸、船隻保養、小輪服務	保安、清潔、碼頭相關服務、陸路運輸、船隻保養、小輪服務
外判員工的月薪分佈 • 30,001 元或以上 • 16,001 元至 30,000 元 • 8,001 元至 16,000 元 • 6,501 元至 8,000 元 • 5,001 元至 6,500 元 • 5,000 元或以下 • 月薪低於 5,824 元的人數 • 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數 （註 4）	-	0 0 2 84(-5.6%) 86(-55.9%) 0(-100%) 86(-44.5%) 0(-100%)	0 0 0 89(+140.5%) 195(+12.7%) 8(±0%) 155(+16.5%) 48(±0%)	0 0 0 37 173 8 133 48
外判員工的聘用年期 • 5 年或以上 • 3 年至 5 年 • 1 年至 3 年 • 少於 1 年	我們沒有備存外判員工聘用年期的資料。			
外判員工佔該部門整體員工數目的百分比	由於部分外判服務合約沒有訂明所需員工人數，因此海事處並無所需資料。			
支付予外判服務公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	就部分外判服務合約，支付予外判服務公司的金額包括非員工開支，如租用旅遊車／小輪的費用、購買材料的費用等，因此有關金額不能直接與部門整體員工開支作比較。			
獲得有薪用膳時間的人數 沒有有薪用膳時間的人數	海事處與外判服務公司簽訂的合約沒有訂明外判服務公司是否須給予其員工有薪用膳時間。由於該等員工受聘於外判服務公司，用膳時間是否有薪由外判服務公司與其僱員在簽訂合約時議定。因此，海事處並無所需資料。			
每週工作五天的人數 每週工作六天的人數	由於員工受聘於外判服務公司，每週工作五天還是六天由外判服務公司與其僱員在簽訂合約時議定。因此，海事處並無所需資料。			

()括號為每年的增減幅度

註 1： 由於將於 2011-12 年度批出的服務合約細則尚待確定，因此未能提供有關數字。

註 2： 有關數字反映截至 2011 年 2 月 28 日的情況。

註 3： 就部分外判服務合約，我們沒有指定所需員工的人數，因此這項答覆並不包括該等外判服務合約聘用的員工。

註 4： 承辦商須向我們提供非技術工人的每月工資，因此這項答覆只包括非技術工人的每月工資。

簽署： _____
姓名： 譚百樂
職銜： 海事處處長
日期： 18.3.2011

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「規管招募和僱用海員的條件」方面，請告知本委員會：

- (a) 上述措施的詳情為何；
- (b) 過去三年（即 2008 至 2010 年），海員的數目為何；
- (c) 本地和國際航運業對於海員數目的未來需求為何；及
- (d) 當局會否增加資源以及有何措施吸引年青人入行。

提問人： 黃國健議員

答覆：

- (a) 海事處會檢查香港註冊船舶，以確保符合《商船（海員）條例》（第 478 章）就招募和僱用海員的條件所訂明的規定。根據該條例，船員協議、家屬糧、匯款、濟助、遣返、權利及補救、健康、安全、福利、醫療服務和投訴均由海事處商船海員管理處負責監察和處理。如發現有違反條例之處，海事處處長會採取執法行動。

- (b) 根據海事處備存的船員協議記錄，過去 3 年的海員數目如下：

年份	遠洋		內河
	外國國民	香港市民	
2008	23 370	82	1 570
2009	25 054	106	1 446
2010	27 274	111	1 467

- (c) 在第 478 章的規定下，本地對海員的需求主要源自往來香港與澳門的渡輪服務。業界日後有需要在現時於渡輪上工作的船員退休後另覓海員接替，預計未來 3 年對高級船員的需求平均每年約為 25 人。至於國際海運服務方面，根據波羅的海國際航運公會－國際航運聯合會 2010 年人力資源更新報告，估計在 2010 年，國際間對海員數目的需求約為 138 萬(637 000 名高級船員及 747 000 名普通船員)，而持證高級船員的人手短缺率大致為 2%（約 12 000 名）。
- (d) 當局一直致力吸引本地年輕人投身航海事業。財務委員會在 2010 年核准向航海訓練獎勵計劃注資 1,920 萬元讓計劃繼續營運。本地海事院校的畢業生在船上實習訓練期間，每月可獲資助 5,000 元，並可在考獲三級合格證書後申請退還考試費用。香港海員工會也獲得 100 萬元資助於最近成立由該會營辦的研習中心。合格證書考試的本地考生可前往中心閱覽書籍和學習材料，為應試作好準備。此外，當局及業界會繼續參與教育及職業博覽和在學校舉行講座，藉以接觸學生，也會舉辦香港航運周等本地宣傳活動，讓公眾更深入了解航運界提供的各種就業機會。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

18.3.2011

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就海事處在「確定海上意外事故和海事工業意外的原因」的工作方面，請告知本委員會：

- (a) 去年（即 2010-11 年度）海上意外事故（包括工業意外）的數目和成因；及
- (b) 有何措施減少海上意外的發生。

提問人： 黃國健議員

答覆：

- (a) 根據截至 2010 年 12 月底的最新數字，在過去 12 個月（2010 年 1 月至 12 月），香港水域內發生共 96 宗碰撞、擱淺和觸底事故，肇事船隻包括訪港船隻和本地船隻。在該 96 宗個案中，只有 1 宗被列為嚴重事故，海事處仍在調查中；其餘 95 宗個案均屬輕微意外，主要肇因是船員在航程中或船隻靠泊／駛離碼頭時沒有保持適當瞭望。

除上述事故外，本港水域內還發生了 6 宗致命海事工業意外。該 6 宗意外全部在內地沿岸或內河貨船上處理貨物期間發生。海事處調查結果顯示，肇因主要是內地船員的安全意識不足。

- (b) 海事處會對海事意外進行調查和公布調查報告，並會發出安全公告，促請業界從意外事故中汲取教訓，避免同類意外再次發生。海事處也會對違反海事規例的人士提出檢控。

為了盡量減少海事工業意外發生，海事處除進行公眾教育和宣傳外，也會採取執法行動。現時所有從事船上貨物處理工作的人士，包括內地船員，必須接受貨物處理基礎安全訓練，並持有有效的訓練證明書。所有船上進行的貨物處理工作、船隻維修工程和海上建造工程，均須由經過訓練並持有相關證書的工程督導員監督。海事處會繼續向本地業界及內地船隻經營人（聯同內地海事機關）加強進行海事工業安全方面的宣傳，也會加大力度檢控違反工程安全規定的人士。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)089

問題編號

3501

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2011-12 年度需要特別留意的事項中指海事處會「加快立法工作，以實施《2006 年海事勞工公約》」，請告知本委員會：

- (a) 上述公約的立法進度為何；
- (b) 就實施上述公約的開支為何；以及
- (c) 會否諮詢有關組織；若會，詳情為何；若否，原因為何。

提問人： 黃國健議員

答覆：

- (a) 我們現正擬備法例修訂，以在香港實施該公約。
- (b) 由於公約尚未全球生效，在 2011-12 年度，其實施不涉及新增開支。目前，擬備法例修訂的工作由政府現有人員負責，所涉人手或開支不會獨立開列。
- (c) 海事處已就在香港實施公約所需的法例修訂諮詢了海員和船東代表，諮詢渠道包括海員諮詢委員會、船舶諮詢委員會，以及由海員、船東和相關政府部門代表組成的三方工作組。我們亦會於稍後階段就相關立法建議諮詢勞工顧問委員會轄下的實施國際勞工標準委員會，以及立法會經濟發展事務委員會。

簽署： _____
姓名： 譚百樂
職銜： 海事處處長
日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)090

問題編號

3503

管制人員的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(4) 船舶服務

管制人員：海事處處長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就「舉辦海員考試和簽發海員證書」的工作方面，請告知本委員會：

- (a) 舉辦各種海員考試的種類及次數；
- (b) 考試的合格率；以及
- (c) 按年齡及性別劃分所簽發海員證書的數目。

提問人：黃國健議員

答覆：

- (a) 海事處為在遠洋船及內河船上工作的海員舉辦甲板高級船員及輪機師合格證書考試。各級（一級、二級及三級）「遠洋」和「內河」合格證書的筆試，每年舉辦 3 次，而口試則為每月 1 次。
- (b) 在 2010 年，各合格證書考試的合格率如下：

	遠洋			內河		
	一級	二級	三級	一級	二級	三級
甲板	50%	無人報考	56%	43%	60%	45%
輪機	20%	18%	31%	無人報考	22%	69%

- (c) 在 2010 年，「遠洋」和「內河」合格證書考試取得合格成績並獲發相應級別／類別證書的海員人數分別為 20 和 55 人。簽發的證書數目按年齡及性別劃分如下：

年齡：

21-30	49
31-40	15
41-50	9
51-60	2
總計：	<u>75</u>

性別：

男	62
女	<u>13</u>
總計：	<u>75</u>

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)091

問題編號

3504

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (5) 政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「政府船塢維修 766 艘由各政府部門擁有和使用的船隻」的工作方面，請告知本委員會：

- (a) 為何政府船隊的數目較去年的 795 艘減少 29 艘；以及
(b) 除海事處外，各部門擁有和使用政府船隻的數目為何。

提問人： 黃國健議員

答覆：

- (a) 政府船隻的數目由 2009 年的 795 艘減少 29 艘至 2010 年的 766 艘，是由於多個政府部門的過剩船隻已屆使用年限而須退役，當中有 1 艘屬於消防處、2 艘屬於海事處、2 艘屬於康樂及文化事務署和 24 艘屬於香港警務處。
(b) 在 2010 年，除海事處外，各部門擁有和使用政府船隻的數目如下表所示：

部門	船隻數目
漁農自然護理署	24
醫療輔助隊	1
民眾安全服務處	12
土木工程拓展署	3
懲教署	2
香港海關	21
衛生署	1
環境保護署	2
消防處	37
香港警務處	141
入境事務處	7
康樂及文化事務署	447
水務署	6
總計	704

簽署：

姓名： 譚百樂

職銜： 海事處處長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)092

問題編號

2488

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路的規劃和設計方面，請告知本會：

- (a) 鑑於西貢區議會去年 9 月討論此事時，曾經要求隧道是免費供駕駛者使用，當局最新的考慮為何？
- (b) 當局有否評估，在隧道免費使用及收費的情況下，車流量會有何分別，以及對紓緩將軍澳區內的交通擠塞的效果，有何分別？
- (c) 根據當局最新估算，上述工程的整體造價為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 將軍澳－藍田隧道的規劃工作是以收費隧道為基礎；收費方式在工程項目的詳細設計階段會再作研究。
- (b) 根據初步評估，如現有將軍澳隧道與將軍澳－藍田隧道的收費水平相若，兩條隧道的車流會達至均衡。
- (c) 將軍澳－藍田隧道的預算造價，會在工程項目的詳細設計階段釐定。

簽署： _____

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)093

問題編號

2589

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項中提及推行有關改善道路安全的新措施，當中
有何具體計劃，以提高市民及駕駛人士對單車安全的意識？

另外，請提供過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度)全港 18 區涉及單車的意外宗
數及傷亡數字。

提問人： 陳克勤議員

答覆：

教育和宣傳是推廣騎單車安全的有效方法。在 2011-12 年度，道路安全議會、警方、運輸署和其他相關部門會繼續合力推廣騎單車安全。其中的推廣重點，會是使用安全裝備(例如防護頭盔、護肘和護膝)，以及提高駕車人士對須與騎單車人士共用道路的意識。我們會通過多種途徑進行教育和宣傳工作，包括到學校探訪，向學童講解騎單車安全；通過學校的《戶外活動指引》推廣騎單車安全規則和習慣，以及派發載有騎單車安全信息的宣傳單張等。此外，運輸署會與路政署合作，改善單車徑的指示標誌、道路標記及導行矮柱。

過去 3 年單車意外的統計數字，載於附件。

簽署： _____

姓名： _____ 何宜威

運輸及房屋局

職銜： _____ 常任秘書長(運輸)

日期： _____ 17.3.2011

全港 18 區涉及單車的意外宗數及傷亡數字
2008-09 至 2010-11 年度

分 區	2008-09 年度		2009-10 年度		2010-11 年度#	
	意外宗數	傷亡數字	意外宗數	傷亡數字	意外宗數	傷亡數字
中西區	16	16	16	18	8	8
東 區	13	16	13	13	16	17
離島區	56	61	94	100	87	88
九龍城	12	13	12	13	11	11
觀塘	13	14	19	22	16	21
葵青	23	23	35	36	18	19
北 區	179	192	168	172	151	159
南區	5	5	5	6	9	12
西貢	14	15	25	27	25	26
深水埗	21	23	28	28	31	33
沙田	465	488	502	527	429	450
屯門	102	108	126	130	97	99
大埔	362	383	394	411	344	357
荃灣	26	32	33	33	44	47
灣仔	18	18	13	13	11	11
黃大仙	11	12	5	5	6	6
元朗	204	215	307	316	273	280
油尖旺	51	54	46	47	38	38
總計	1591	1688	1841	1917	1614	1682

2010-11 年度的數字，是截至 2011 年 1 月 31 日止的數字。

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)094

問題編號

3553

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就監察港鐵沙田至中環線(沙中線)的規劃工作方面，請提供以下資料：

- (a) 根據最新估計，在沙中線「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」通車前，東鐵線及馬鞍山線的乘客量分別為何？請提供由 2011 年起至通車前每年的預測數字。
- (b) 根據最新估計，在沙中線「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」通車前，九龍塘站及大圍站作為東鐵線的主要轉車站，使用的乘客數字分別為何？請提供由 2011 年起至通車前每年的預測數字。
- (c) 會否預留資源，協助香港鐵路有限公司(港鐵公司)推出短期措施，以紓緩在未來數年東鐵線沿線車站可能出現的擠迫情況？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a)及(b) 東鐵線及馬鞍山線目前最繁忙的部分，分別為大圍至九龍塘段及車公廟至大圍段。在 2009 年，這兩條鐵路線早上繁忙時間的乘客數字，分別為 53 000 及 13 000 人次。我們估計，2018 年沙中線「大圍至紅磡段」通車時，大圍至九龍塘段及車公廟至大圍段繁忙時間乘客數字的累積增幅約為 7%。我們估計，2020 年「紅磡至金鐘段」通車時，大圍至九龍塘段會有約 2%的進一步增幅，車公廟至大圍段則變動不大。

有關使用九龍塘站及大圍站的乘客數字，目前繁忙時間的使用量分別為 46 000 及 32 000 人次，包括出入車站的乘客及在站內轉車的乘客。我們估計，2018 年沙中線「大圍至紅磡段」通車時，早上繁忙時間使用這兩個車站的乘客，累積增幅分別為約 17%及約 6%。2020 年沙中線「紅磡至金鐘段」通車時，使用這兩個車站乘客的數字將大致維持不變。

沙中線於 2020 年全面通車前，東鐵線及馬鞍山線的設計容量足以應付上述估計的乘客量增幅。沙中線的規劃及設計容量，足以應付較長期而言，因人口增長及跨境乘客增加帶來的乘客量增幅。

- (c) 港鐵公司為每條鐵路線訂定服務時間表時，已考慮乘客的交通模式，以及不同地區和車站的乘客量。運輸署會審研港鐵公司定期就服務表現提交的報告，亦會進行實地調查及視察，以確保鐵路服務符合乘客的需求。如有需要，運輸署會促請港鐵公司在不超乎運作系統(例如訊號系統和路軌)的限制下，按乘客需求的變動，調整服務安排。

上述監察工作由運輸署以現有內部資源，持續進行。港鐵公司是根據兩鐵合併協議，管理東鐵線及馬鞍山線。如港鐵公司認為有需要推行任何措施，以改善這兩條鐵路線的服務，應在本身資源許可下進行。

簽署：	_____
姓名：	何宜威
	運輸及房屋局
職銜：	常任秘書長(運輸)
日期：	17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)095

問題編號

0899

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

撥款條例草案演詞第 87 段提及有需要研究興建第三條跑道的可能性。請問當局之前有否做過類似的研究？如有，何時進行？所涉及的實際開支、結果和跟進工作為何？而政府根據甚麼基礎決定現時才展開有關研究？有關研究的預算開支、研究範疇和時間表為何？

提問人： 陳茂波議員

答覆：

考慮應否興建新跑道，是香港機場管理局(機管局)撥款委聘顧問所進行的《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究其中一環，因此在總目 158 項下並沒有為此預留資源。該項研究就機場未來 20 年的發展探討不同的發展策略和方案，包括興建第三條跑道的可行性，並對各方案進行初步的可行性研究。研究工作已大致完成，機管局正在撰寫有關的研究報告。機管局預計在 2011 年上半年就《香港國際機場 2030 規劃大綱》展開公眾諮詢。

簽署： _____
姓名： 何宣威
運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)096

問題編號

3843

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府已經展開在青衣西南發展十號貨櫃碼頭的初步可行性研究，有關預算開支是多少？過往投放在研究發展十號貨櫃碼頭的實際開支有多少、何時進行、結果和跟進工作？政府的初步可行性研究的研究範圍、目標和內容詳情？

提問人： 陳茂波議員

答覆：

《香港港口貨運量預測 2005/2006 研究》於 2005 年 11 月展開，並於 2008 年 4 月完成。研究旨在因應當時最新的發展和數據，更新港口貨運量的預測，以期確立是否和何時需要發展十號貨櫃碼頭。研究顯示，貨櫃吞吐量會持續溫和地增長，可能到 2015 年便需要新的泊位。研究的實際開支為 255 萬元。鑑於環球金融海嘯對 2009 年貨櫃吞吐量的影響，我們計劃在 2011 年年中更新有關研究的資料。

就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭的初步可行性研究，現正按計劃進行，預計可於今年年底完成。初步可行性研究會評估興建十號貨櫃碼頭在技術上是否可行、環境上是否可接受，和所涉及的資源；有關評估仍在進行。初步可行性研究完成後，我們會因應研究的結果、屆時全球及本地的經濟情況、香港港口業的表現，以及持份者的意見，決定是否需要興建十號貨櫃碼頭、有關時間表和所涉及的資源。該項研究至今所涉及的實際開支約為 1,260 萬元。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)097

問題編號

1361

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目： 000 運作開支
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府在過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)曾採取什麼措施提升渡輪服務的可行性，撥款是多少？政府會採取什麼措施支援紅磡至中環及灣仔的渡輪服務？撥款是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

為提高渡輪服務（包括「紅磡－中環」及「紅磡－灣仔」航線）的長遠財務可行性，政府一直採取多項措施，使營辦商減少營運成本及增加非票務收入：

- (i) 接手負責碼頭的維修工作；
- (ii) 豁免燃油稅；
- (iii) 按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免有關渡輪服務的船隻牌照費；
- (iv) 容許渡輪服務營辦商分租碼頭部分範圍作商業用途，以增加非票務收入，補貼渡輪服務的營運；以及
- (v) 簡化分租審批程序，以助營辦商加快賺取非票務收入。

上述措施帶來的財政負擔如下：

- (i) 接手負責碼頭的維修工作所涉及的開支，從相關工務部門(即土木工程拓展署、建築署和機電工程署)現有撥款承擔。
- (ii) 豁免燃油稅並不涉及任何開支。

- (iii) 在 2006-07 至 2010-11 財政年度，按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金所涉及的開支如下：

財政年度	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11 (截至 2011 年 2 月底) ¹
發還碼頭租金	369 萬元	388 萬元	374 萬元	355 萬元	155 萬元

在 2006-07 至 2010-11 財政年度，因按照長者票價優惠計劃豁免有關渡輪服務的船隻牌照費而失去的收入如下：

財政年度	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11 (截至 2011 年 2 月底) ¹
豁免船隻牌照費	22 萬元	22 萬元	22 萬元	22 萬元	10 萬元

註 1：發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的申請，部分仍在處理中。

政府也在 2008 年 7 月至 2011 年 6 月的牌照有效期內，為 4 條離島渡輪航線(即中環－梅窩、中環－坪洲、中環－榕樹灣、中環－索罟灣的航線)，提供以下特別協助措施：

- (i) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費；
- (ii) 發還碼頭水費、清潔費和電費，但不得超過政府所訂上限；
- (iii) 扣除根據長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後，向營辦商發還因提供長者票價優惠而失去的餘下收入，但不得超過政府所訂上限；以及
- (iv) 推行為期兩年的一次過免費船票計劃，以鼓勵學校、非政府機構、社區組織和地區團體等舉辦前往上述離島的活動。

為 4 條離島渡輪航線提供上述協助措施所帶來的財政負擔如下：

- (i) 因豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費而失去的收入如下：

財政年度	2008-09	2009-10	2010-11 (截至 2011 年 2 月底) ¹
豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費	16 萬元	31 萬元	29 萬元

註 1：因「豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費」而失去的收入，為截至 2011 年 2 月底的數字。

(ii) 發還碼頭的清潔和水電費用(但不得超過政府所訂上限)所涉及的開支如下：

財政年度	2008-09	2009-10	2010-11 (截至 2011 年 2 月底)
發還碼頭水費、清潔費和電費	113 萬元	201 萬元	216 萬元

(iii) 扣除根據長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後，向營辦商發還因提供長者票價優惠而失去的餘下收入(但不得超過政府所訂上限)所涉及的開支如下：

財政年度	2008-09	2009-10	2010-11 (截至 2011 年 2 月底)
扣除有關款項後向營辦商發還因提供長者票價優惠而失去的收入	140 萬元	273 萬元	262 萬元

(iv) 推行為期兩年的一次過免費船票計劃，以鼓勵學校、非政府機構、社區組織和地區團體等舉辦前往上述離島的活動所涉及的開支如下：

財政年度	2008-09	2009-10	2010-11 (截至 2011 年 2 月底)
一次過免費船票計劃	107 萬元	35 萬元	—

對於港內渡輪服務，例如天星小輪有限公司營辦的「紅磡－中環」和「紅磡－灣仔」航線，政府一直採取上文首段所述的協助措施，以助營辦商減少營運成本及增加非票務收入。

簽署： _____
姓名： 何宣威
運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)098

問題編號

1362

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府來年(2011-12 年度)會撥出多少款項研究小巴在公共運輸的角色？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

政府不時檢討公共小型巴士在公共運輸系統的角色。檢討工作由運輸及房屋局和運輸署的人員負責，屬於他們的日常職務。在 2011-12 年度，我們並無另外撥款作此用途，亦沒有所涉開支的分項數字。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)099

問題編號

1363

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府會否考慮動用公帑回購東區海底隧道及西區海底隧道，以解決紅隧擠塞問題？若然，有否為此預留撥款？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

政府委託了顧問進行研究，全面分析影響3條過海隧道交通流量分布的相關因素，找出各條隧道最理想的交通流量，並提出涵蓋財務、組織架構和法律機制的可行方案，以達至理想的交通情況。顧問研究了各種可行措施，包括回購東區海底隧道及西區海底隧道。去年11月，政府就顧問研究的結果和建議諮詢公眾，為期3個月的公眾諮詢剛剛完結。我們現正小心研究公眾諮詢期間收到的意見，並會因應社會各界人士的意見，考慮如何推展這方面的工作。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)100

問題編號

1364

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府會否在銅鑼灣及旺角的行人環境改善計劃進行公眾參與活動；若然，所涉及的款項是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

運輸署委聘顧問就改善銅鑼灣及旺角行人通道進行的初步研究已經完成。在研究完成前，當局曾就研究結果諮詢相關區議會。當局亦有向立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會匯報了研究結果。

研究就兩區的行人環境改善計劃提出了建議，當局現正推展有關的技術可行性研究，並計劃在推展該等建議時進行公眾參與活動，詳情如下：

銅鑼灣行人隧道

我們建議在為擬議銅鑼灣行人隧道系統(由維多利亞公園通往跑馬地口)進行的技術可行性研究過程中，就擬議行人隧道的概念走線方案進行公眾參與活動；所需開支預計為 25 萬元(不包括顧問費)。

旺角行人天橋

研究建議沿介乎塘尾道與洗衣街之間的一段亞皆老街，分階段建設行人天橋系統。路政署將於 2011 年就建議展開技術可行性研究。待研究完成後，我們會計劃未來路向，包括以哪種方式諮詢公眾最為合適，從而預計相關費用。

簽署：

姓名：

何宣威

職銜：

運輸及房屋局
常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)101

問題編號

1365

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就沙中線工程計劃而言，政府會否動用公帑研究工程的顧問費是否合理；若然，所涉及的開支是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

我們會聘請獨立工程顧問，評估就沙田至中環線項目支付予香港鐵路有限公司的間接費用；而相關的顧問費將從 6051TR 號項目“沙田至中環線－設計和地盤勘测工作”撥款支付。由於顧問合約尚未批出，我們暫時未能知悉顧問費的開支。

簽署：

姓名：

何宜威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)102

問題編號

1102

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 2011-12 年度需要特別留意的事項中提及，「繼續就顧問研究提出的建議，評估能夠使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理的方案的可行性」，請問有多少人手處理這方面的評估工作？涉及多少開支？
- (b) 有關評估工作預計在何時完成？
- (c) 在 2011-12 年度的開支預算中，有否預留資源，以落實顧問研究建議的使 3 條過海行車隧道使用量合理化的方案？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 就顧問研究提出的建議，評估能夠使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理的方案的可行性，屬於運輸及房屋局和運輸署的日常職務，因此，我們並無有關工作所涉人手和開支的分項數字。
- (b) 在公布顧問研究的結果和建議後，政府於去年 11 月展開了公眾諮詢，為期 3 個月的公眾諮詢剛剛完結。我們現正小心研究公眾諮詢期間收到的意見，並會因應社會各界人士的意見，考慮如何推展這方面的工作。
- (c) 在 2011-12 年度的開支預算中，並沒有就顧問有關 3 條過海行車隧道使用量更合理化的建議方案預留撥款。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)103

問題編號

1103

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 2011-12 年度需要特別留意的事項中提及，「繼續監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的新措施，包括提出立法建議，以阻嚇毒後及藥後駕駛和加強公共小型巴士運作安全」。請交代 2011-12 財政年度為以下目的而將會進行的工作計劃及預算開支：
- (i) 打擊酒後駕駛
 - (ii) 打擊毒後及藥後駕駛
 - (iii) 加強公共小型巴士運作安全
- (b) 請交代「提出立法建議，以阻嚇毒後及藥後駕駛」的詳情，有關立法建議預計在何時提出？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 我們會監察《2010 年道路交通(修訂)條例》引入的新措施的成效，以進一步打擊酒後駕駛。我們亦計劃在 2010-11 年度立法會會期內提出立法建議，修訂《道路交通條例》(第 374 章)，以期打擊毒後及藥後駕駛，以及提升公共小型巴士(公共小巴)營運安全。我們已在 2011-12 年度預留 470 萬元，供道路安全議會進行宣傳活動(特別是針對毒後及藥後駕駛的宣傳活動)，以促進道路安全。監督推行有關打擊酒後駕駛、毒後及藥後駕駛及提升公共小巴營運安全的新措施，屬於我們的日常職務，因此，我們並無有關工作所涉開支的分項數字。
- (b) 我們計劃在 2011 年第二季提交條例草案，修訂《道路交通條例》，提出有關打擊毒後及藥後駕駛的立法建議。條例草案會增訂罪行，禁止在服用任何指明違禁藥物後駕駛；修訂現行有關在藥物影響下駕駛的罪行；訂明可採用例如行為反應測試及快速口腔液測試等科學及客觀的初步藥物測試；以及賦予警方適當權力，以執行有關條文等。

簽署： _____

姓名： _____ 何宣威

運輸及房屋局

職銜： _____ 常任秘書長(運輸)

日期： _____ 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)104

問題編號

1337

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在深圳灣口岸推行過境私家車一次性特別配額試驗計劃的最新發展如何？

提問人： 張學明議員

答覆：

香港和廣東省有關當局已同意，盡快在深圳灣口岸推出跨境私家車一次性特別配額試驗計劃。鑑於一次性特別配額屬臨時性質，我們的目標是盡量簡化所需程序，以便利駕駛私家車跨境的車主，但亦會有措施避免制度被濫用。至於試驗計劃確實的推行日期和細節，則仍在與廣東省當局商討。

簽署：

姓名：

何宜威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)105

問題編號

1506

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科)

分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就當局與香港運輸物流學會和香港貨運物流業協會合作，為貨運物流從業員制訂並推行培訓計劃的工作，請提供以下資料：

- (a) 計劃詳情；
- (b) 最近三個年度(即 2008-09 至 2010-11 年度)參與培訓計劃的人數；
- (c) 當局會否檢討該計劃的成效？(如有，請提供檢討時間表。)
- (d) 每名參與人士獲津貼費用多少？

提問人： 張學明議員

答覆：

在香港物流發展局的支持下，當局向香港運輸物流學會和香港貨運物流業協會提供 100 萬元的贊助，以發展推行一項專為貨運物流業前線從業員而設的職業訓練課程。課程著重向貨運物流從業員，提供貨運運作方面極為重要的應用知識，從而提升他們的技能。課程分為「空運」和「海運」兩組，各自提供包含 4 個單元的兩年制兼讀課程。「空運」和「海運」課程的首個單元已分別於 2010 年和 2011 年的年初展開，共有約 110 名學員報讀。

在香港物流發展局就課程提供的 100 萬元贊助中，有 50 萬元撥作津貼學員之用。每名學員修畢一個單元，即可申請發還部分課程費用，款額約為 350 元(或課程費用的 20%左右)。學員修畢每一單元後，亦會應邀評估課程成效。至今學員對課程的評價正面，普遍認為課程實用。當局會於今年稍後聯同香港物流發展局、香港運輸物流學會和香港貨運物流業協會，檢討課程的進展和成效。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)106

問題編號

1507

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供港深西部快速軌道規劃工作的最新進展，以及落成時間表。

提問人： 張學明議員

答覆：

計劃中的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不單便利港深跨界旅客，提供環保便捷服務，亦配合深圳前海及本港新界西北部地區兩地新發展區的發展。我們亦希望透過該條鐵路，促成香港和深圳兩地機場充分互補、締造雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步研究已確定鐵路在技術上是可行的。然而，港深西部快速軌道的設計，必須以前海及新界西北地區的發展先行，再作配合。我們預期這兩個發展區的規劃參數快將更趨明朗。

立法會財務委員會已批准撥款，路政署將委聘顧問，檢討及修訂《鐵路發展策略2000》。檢討工作預計於 2011 年第二季展開，將會因應最新的運輸規劃參數、陸路跨境旅客及航空旅客的交通需求、土地用途和發展等多項考慮因素，探討港深西部快速軌道的功能定位、初步走線方案和預期乘客量，以及其他鐵路方案。待顧問研究有結果後，我們將適時諮詢公眾，邀請各界就港深西部快速軌道的發展提出意見。

簽署：

姓名： 何宜威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)107

問題編號

1508

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

興建十號貨櫃碼頭的初步可行性研究結果將會於何時公佈？直至現時為止有關研究涉及多少開支？

提問人： 張學明議員

答覆：

就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究，現正按計劃進行。預計研究可於今年年底完成，結果會在研究完成後公佈。該項研究至今所涉及的實際開支約為 1,260 萬元。

簽署： _____

姓名： _____ 何宣威

運輸及房屋局

職銜： _____ 常任秘書長(運輸)

日期： _____ 17.3.2011

THB(T)108

1509

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

請提供中九龍幹線規劃工作的最新進展，以及預期完工時間表。

提問人：張學明議員

答覆：

路政署已於 2010 年 12 月完成中九龍幹線的勘探和初步設計工作，並計劃於 2011 年年中展開詳細設計的顧問研究，以進一步推展中九龍幹線項目。該署會在項目的詳細設計階段，制訂實施時間表。

簽署：

姓名：何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期：17.3.2011

1510

簽署：	
姓名：	何宣威
	運輸及房屋局
職銜：	常任秘書長(運輸)
日期：	17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)110

問題編號

1739

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科)

分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於在政策層面考慮大嶼山物流園的發展，並監督在葵青區發展物流業羣組和提供土地作港口及相關用途的情況，請提供詳情，包括發展進度、具體時間表、土地安排、人手安排及所需開支等。

提問人： 張宇人議員

答覆：

正如行政長官在 2010-11 年施政報告指出，為支持物流業轉向高價值貨物及服務發展，當局正在可便捷地往返港口及機場的葵青區，逐步推出長期用地，以發展物流羣組。首幅位於青衣的長期用地，已於去年 12 月透過公開招標成功批出。如市場情況並無重大改變，及確保物流發展不會對區內交通造成負面影響的前提下，我們計劃於 2011 年下半年度推出第二幅位於青衣的物流用地。與此同時，我們會繼續留意大嶼山物流園的發展，考慮因素包括物流業界的需要、全球及本地的經濟情況，當中包括香港如何把握內地經濟高速增長帶來的機會及定位。

此外，為促進港口的有效運作，當局亦會繼續致力提供合適用地作港口後勤用途。隨着八號幹線於 2009 年年底正式開通，我們在該區物色了共約 30 公頃原為八號幹線建築工地的用地，並自 2010 年年底起，逐步以短期租約形式推出作港口後勤用途。當中一幅供貨車／貨櫃車停泊之用的用地，已於去年 12 月底成功批出。截至今年 2 月，我們已在葵青區批出超過 80 公頃的短期租約用地作港口後勤用途。另一幅供貨櫃存放及貨物處理用途的用地，亦已推出作公開招標，並預計可於本月底批出。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)111

問題編號

0013

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科)

分目：

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局可否分項列出過去一個年度(即 2010-11 年度)就陸路及水上交通等運輸範疇進行的研究項目、各研究所涉及的開支及預計完成時間為何；及未來兩年計劃進行的研究項目及預計開支為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

在 2010-11 年度，本局曾就陸路及水上交通範疇進行 1 項研究：

名稱	2010-11 年度 開支	預計 完成時間
就合理使用過海行車隧道提供專業意見的顧問服務	2,573,400 元	2010 年 9 月 (已完成)

我們並無計劃在未來兩年就陸路及水上交通範疇進行研究。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)112

問題編號

0015

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就需要特別留意的事項中提及「繼續監督高鐵香港段的建造工程」，當局可否告知本委員會：現時高鐵香港段施工的進展為何；工程中各施工項目是否按照已計劃的時間表進行；有否出現任何延誤或任何在工程設計時無法預計的困難；若有，當局有何應對方案；按照現時施工進度，高鐵香港段能否如期完成；及按照工程各施工項目的最新開支狀況，預計會否有超支情況出現；當局現時有何措施，以防止高鐵香港段工程出現任何超支和延期情況？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

廣深港高速鐵路(高鐵)香港段的建造工程於 2010 年 1 月展開，預期在 2015 年完成。香港鐵路有限公司(港鐵公司)獲委託進行高鐵的建造和試行運作。

當局全力監督港鐵公司進行的有關工程，確保項目的施工不會超出核准工程預算、質素優良和如期完成。在項目的成本和進度方面，由路政署署長擔任主席的項目監管委員會，負責監察與高鐵項目有關的項目進度、採購活動、招標後的成本控制和調解有關合約的申索。

路政署也在港鐵公司相關的工作程序中引入多個監察點，以參與並監察項目的實施工作。舉例來說，路政署的代表會出席港鐵公司高鐵項目招標小組和標書執行委員會的所有會議，以審核所有標書。此外，路政署亦會聘請顧問監察和覆核港鐵公司為高鐵項目進行的工作，以及就項目的開支和施工進度向政府提供意見。

截至 2010 年 12 月 31 日，已批出合約的總值為 58.17 億元。到目前為止，合約符合預算及如期批出，而且項目沒有超支或出現重要延期的徵象。我們會繼續鼓勵投標者提交替代建議方案，以及探討既可節省成本而又能達致相同甚至更佳效益的機會。

簽署： _____
姓名： _____ 何宜威

運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸)
日期： _____ 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)113

問題編號

0016

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就財政撥款及人手編制分析中提及「…預留作填補政治助理職位空缺所需的撥款」，當局可否告知本委員會：現時聘請政治助理進度及預計履新日期；由於現屆政府只餘下一年多任期，可能成功招聘上述職位的機會越見渺茫，當局會否應考慮擱置上述預留的撥款？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

關於政府內餘下的副局長及政治助理職位，政府一貫的立場是須確保有適當的人選才聘任，如有需要可分階段填補這些空缺。

我們認為在 2011-12 年度在總目 158 項下就政治助理職位預留撥款是恰當的。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)114

問題編號

0017

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 08 年通車至今的青沙公路(沙田至長沙灣段)，當局可否告知本委員會：現時使用上述路段的各類車輛數字(工作日流量等)；與其他往返沙田的隧道(獅子山隧道、大老山隧道和城門隧道)流量的比較；實際使用該路段的車輛數字與規劃設計此公路時估算的差距；出現差距的原因；有否評估該路段對紓緩獅子山隧道、大老山隧道、城門隧道及大埔公路的交通流量的成效？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

在 2011 年 1 月份的工作日(即不包括星期六、日及公眾假期)，使用青沙公路(沙田至長沙灣段)、獅子山隧道、大老山隧道和城門隧道的各類車輛的平均數字如下：

	私家車、的士 及電單車	單層巴士、小巴及 5.5 公噸及以下的貨車	雙層巴士及 5.5 公 噸以上的貨車	總計
青沙公路(沙田至長 沙灣段)	22 834	7 004	7 533	37 371
獅子山隧道	58 462	18 184	13 827	90 473
大老山隧道	39 188	6 991	6 214	52 393
城門隧道	27 798	14 267	9 296	51 361

根據觀察所得，青沙公路(沙田至長沙灣段)的交通流量，比規劃及設計此公路時的預測高約 5%。

青沙公路為連接沙田與九龍之間的交通提供多一條可供選擇的路線，提升交通往來的暢達程度。舉例來說，根據觀察所得，青沙公路通車後，往來沙田與九龍／葵青／機場的行車時間縮短了約 17%至 44%。自青沙公路(沙田至長沙灣段)於

2008 年 3 月通車至 2010 年 12 月，該路段的交通流量增加了 155%。交通流量的增加，主要是來自使用獅子山隧道、大老山隧道和城門隧道改用青沙公路的車輛。運輸署會繼續密切監察九龍與沙田之間連接道路的使用情況。

簽署：	_____
姓名：	何宜威
	運輸及房屋局
職銜：	常任秘書長(運輸)
日期：	17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)115

問題編號

1203

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就興建新機場跑道的計劃，當局可否告知本委員會：過去二年(即 2009-10 至 2010-11 年度)相關研究工作的詳情和進展；涉及開支和人手；預計何時正式開展諮詢的工作；初步估計整體工程的總開支；預計最終動工和落成的時間？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

考慮應否興建新跑道，是香港機場管理局(機管局)撥款委聘顧問所進行的《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究其中一環，因此在總目 158 項下並沒有為此預留資源。該項研究就機場未來 20 年的發展探討不同的發展策略和方案，包括興建第三條跑道的可行性，並對各方案進行初步的可行性研究。研究工作已大致完成，機管局正在撰寫有關的研究報告。機管局預計在 2011 年上半年就《香港國際機場 2030 規劃大綱》展開公眾諮詢。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)116

問題編號

2398

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就需要特別留意的事項中提及「繼續監督高鐵香港段的建造工程」，當局可否告知本委員會：因高鐵香港段施工而令九龍西部地區的道路如深旺道等出現不同程度的改道情況，當局可否考慮在未來重鋪相關路面時，增設貫通九龍西部的單車徑網絡，藉此推動市民使用單車這環保交通；若否，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

九龍西部地區正持續實施一系列臨時交通管理計劃，以便進行廣深港高速鐵路(高鐵)的建造工程。高鐵工程完成後，受影響的道路將視乎情況，按原有或新的道路設計進行修復工程。鑑於九龍西部交通繁忙，對區內有限和擠塞的路面空間需求很大，當局並無計劃闢設貫通該區的單車徑網絡。

簽署：

姓名：

何宜威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)117

問題編號

2683

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

因應「粵港合作框架協議」(框架協議)之落實，以及中港跨境合作近年日益增加，請提供有關運輸及房屋局(運輸科)及其轄下各部門參與的各項中港跨境項目或計劃的相關資料：

(a) 請根據下列表格，列出 2008-09 至 2010-11 年度的中港跨境項目或計劃的資料：

項目／計劃名稱	具體內容、目的，及是否與框架協議有關	牽涉開支	涉及之內 地部門或 機構名稱	進度(已完成的 百分比、開始日 期、預算完成日 期)	有否向公眾公布 過具體內容、目 的、金額或對公 眾、社會、文化 或生態等的影 響；若有，發布 渠道為何，牽涉 多少人手及開 支？若否，原因 為何？

(b) 請根據下列表格，列出 2011-12 年度的中港跨境項目或計劃的資料：

項目／計劃名稱	具體內容、目的，及是否與框架協議有關	牽涉開支	涉及之內 地部門或 機構名稱	進度(已完成的 百分比、開始日 期、預算完成日 期)	會否向公眾公布 具體內容、目 的、金額或對公 眾、社會、文化 或生態等的影 響；若有，發布 渠道為何，牽涉 多少人手及開 支？若否，原因 為何？

(c) 除上述表列的項目或計劃外，有否其他形式的中港跨境合作？若有，是以甚麼形式進行？過去 3 個年度涉及多少人手及開支，及 2011-12 年度預算中預留有多少開支和人手？

提問人：何秀蘭議員

答覆：

(a)及(b) 2008-09 至 2011-12 年度的跨境項目／計劃詳情如下：

項目／計劃名稱	具體內容、目的，及是否與框架協議有關	牽涉開支	涉及之內 地部門或 機構名稱	進度(已完成的百分比、開始日期、預算完成日期)	有否向公眾公布過具體內容、目的、金額或對公眾、社會、文化或生態等的影響；若有，發布渠道為何，牽涉多少人手及開支？若否，原因為何？
深圳灣口岸粵港跨境私家車一次性特別配額試驗計劃	為深圳灣口岸制訂並推行一次性特別配額試驗計劃，以便讓更多人可使用私家車進行粵港跨境旅遊及提高其彈性。 項目已納入框架協議。	運輸署用作開發電腦系統和相關維修及行政費用等所涉開支如下： 2009-10 年度：692 萬元 2010-11 年度：668 萬元 2011-12 年度：1,362 萬元	廣東省政府	開發電腦系統和提升系統功能以便申請一次性特別配額的工作現正進行；電腦系統將於計劃實施時就緒。	一次性特別配額的基本實施框架，已在 2009 年 1 月向立法會交通事務委員會匯報。 粵港兩地有關當局現正研究試驗計劃的實施細節，並會盡最大努力在本年度內公布結果。
廣深港高速鐵路香港段	以高速鐵路連接內地主要城市。 項目已納入框架協議。	項目的核准預算費為 668 億元。 〔開支－ 2009-10 年度：2.457 億元； 2010-11 年度：86.095 億元； 2011-12 年度：118.140 億元〕	鐵道部	2010 年 1 月動工；預計於 2015 年完成。	相關資料已經通過多個渠道發放，例如公眾論壇、居民大會、網站、刊物、向區議會和立法會提交的文件等。

港深西部快速軌道	提供一條多功能的跨界鐵路，以促成港深兩地機場充分互補，並促進前海及新界西北地區的發展。 項目已納入框架協議。	項目尚在初步規劃階段，未有預算費用。	深圳市政府軌道交通建設辦公室	項目尚在初步規劃階段。 我們將於 2011 年第二季檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》。檢討將會因應最新的運輸規劃參數、陸路跨境旅客及航空旅客的交通需求、土地用途和發展等多項考慮因數，探討港深西部快速軌道的功能定位、初步走線方案和預期乘客量，以及其他鐵路方案。	待《鐵路發展策略 2000》的檢討及修訂有結果後，我們將適時諮詢公眾，邀請各界就本港和跨界鐵路網絡(包括港深西部快速軌道)的發展提出意見。
「基礎設施建設」區域合作規劃研究	研究粵港澳三地現有的基礎設施建設藍圖，以評估已規劃的基礎設施能否適時和有效地滿足三地的整體需求。 計劃涵蓋運輸、能源、供水、口岸等不同範疇。 計劃已納入框架協議。	研究費用為人民幣 260 萬元。三地各自分擔三分之一的款額。	廣東省發展和改革委員會、澳門特別行政區(特區)政府建設發展辦公室	2010 年 1 月展開;預計於 2011 年年中完成。	結果會向公眾公布。

港珠澳大橋主橋(公共工程項目第4QR及第3QR號)	提供一條香港特區和珠江三角洲之間有迫切需要的陸路連接線。 港珠澳大橋主橋是一條三線雙程分隔車道，全長約29.6公里，採用橋隧結合方案。主橋從西端珠海拱北對開的人工島伸展至東端近粵港分界線的海底隧道東人工島。 項目已納入框架協議。	香港特區須分擔的大橋主橋項目核准預算費為92.800億元。 〔開支— 2008-09年度：0元； 2009-10年度：9,930萬元； 2010-11年度：9.513億元； 2011-12年度：7.170億元〕	廣東省發展和改革委員會、澳門特區政府建設發展辦公室	2009年12月動工；預計於2016年年底完成。	有關香港分擔大橋主橋項目的「初步設計及工地勘測工作」和「詳細設計和建造工程」費用的撥款申請，已分別於2009年1月和5月提交立法會。 目前，路政署5名現職專業人員負責管理香港特區政府參與項目的工作，當中並無涉及額外開支。
珠三角空中交通管理規劃與實施方案專題工作組	內地、香港和澳門民航當局在2004年成立了三方工作小組，負責制訂短期及長期措施，以改善珠三角地區的空域設計和增加區內航道的處理能力。工作小組的工作，與框架協議第二章訂明的「積極爭取國家支持擴大珠三角空域使用空間」的目標一致。	有關工作屬於民航處現有人員的日常職務，不涉及額外開支。	中國民用航空局	工作小組至今一共舉行了15次會議，而改善措施是基於「統一規劃、統一標準、統一程序」的原則制訂，分期推行。 與相關當局協調的工作是持續進行。	民航處定期為航空界舉辦簡報會，讓業界掌握有關工作的最新進展。 有關工作由民航處現有人員負責，不涉及額外開支。

- (c) 我們會繼續通過如《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》、粵港合作聯席會議等常設平台，與廣東省當局保持緊密聯繫，以促進兩地貨流和客運的效率。在民航方面，我們會繼續與內地對口機關(主要是中國民用航空局)密切聯繫，磋商有共同利益的事宜。舉例來說，民航處一向有派員以中國代表團成員的身分，出席國際民用航空組織舉辦的各種論壇。我們也會不時與中國民用航空局磋商，進一步擴展現行的航空服務安排。上述工作均由現有人員負責，總目 158 項下並無特別為此預留資源。

簽署： _____
姓名： _____ 何宣威
_____ 運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸)
日期： _____ 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)118

問題編號

2769

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於運輸及房屋局(運輸科)及其轄下各部門委託顧問就制定和評估政策而進行的研究(如有的話)，請按以下格式提供有關資料。

(a) 請以下列表格，告知 2008-09 至 2010-11 年度資助的公共政策研究計劃和策略性公共政策研究計劃的相關資料：

顧問名稱	批出辦法 (公開競投／ 招標／其 他(請註明))	項目名 稱、內 容及目 的	顧問 費用 (元)	開始 日期	研究進 度(籌備 中／進 行中／ 已完成)	當局就 研究報 告的跟 進為何 及進度 (如有)	若已完成的 話，有 否向公眾 發布；若 有，發布 渠道為何 ；若否， 原因為何？

(b) 在 2011-2012 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供下列資料：

顧問名稱	批出辦法(公 開競投／招 標／其他(請 註明))	項目名 稱、內 容及目 的	顧問 費用(元)	開始 日期	研究進度 (籌備中 ／進行中 ／已完成)	若預計在 2010-2011 年 度完成的話，會否計劃 向公眾發布；若有，計 劃發布的渠道為何；若 不會，原因為何？

(c) 批出有關顧問項目給有關研究機構時所考慮的準則為何？

提問人： 何秀蘭議員

答覆：

(a) 在 2008-09 至 2010-11 年度撥款進行的公共政策研究計劃和策略性公共政策研究計劃如下：

顧問名稱	批出辦法 (公開競投／招標／其他 (請註明))	項目名稱、 內容及目的	顧問 費用(元)	開始 日期	研究進 度 (籌 備中／ 進行中 ／已完 成)	(i) 當局就研究報告的 跟進為何及進度(如有) (ii) 若已完成的話，有 否向公眾發布；若有， 發布渠道為何；若否， 原因為何？
亞洲諮詢 有限公司	書面報價	檢討專營巴士票價調 整安排的顧問研究 <i>就檢討專營巴士票價 調整安排事宜，向政 府提供意見。</i>	130 萬元	2008 年 11 月	已完成	(i) 政府在檢討專營巴 士的票價調整安排時， 已考慮顧問的意見。 (ii) 顧問研究報告的主 要資料，已納入 2009 年 10 月提交立法會交 通事務委員會的有關文 件及 2009 年 12 月 8 日 發出的有關立法會參考 資料摘要。
施偉拔有 限公司	招標	就合理使用過海行車 隧道提供專業意見的 顧問服務 <i>因應其位置和連接道 路網絡的容車量等因 素，研究 3 條過海行 車隧道的容車量，並 尋求能兼顧交通運 輸、財務、組織架構 及法律可行性的方 案。</i> <i>尋求可改善 3 條過海 行車隧道車流分布的 可行方案。</i>	720 萬元	2008 年 11 月	已完成	在公布顧問研究的結果 和建議後，政府於去年 11 月展開了公眾諮 詢，為期 3 個月的公眾 諮詢剛剛完結。我們現 正小心研究公眾諮詢期 間收到的意見，並會因 應社會各界人士的意 見，考慮如何推展這方 面的工作。
奧雅納工 程顧問香 港有限公 司	招標	半山區交通研究 <i>檢討半山區發展限制 並提出改善交通措 施。</i>	130 萬元	2008 年 4 月	已完成	(i) 所建議的改善交通 跟進措施，正在推行。 (ii) 研究摘要已上載運 輸署網站，當局亦已向 中西區區議會簡報研究 結果。

艾奕康有限公司	招標	薄扶林區交通研究 <i>檢討薄扶林發展限制並提出改善交通措施。</i>	80 萬元	2010 年 12 月	進行中	不適用
香港弘達交通顧問有限公司	招標	港珠澳大橋開通後的跨界車輛規管安排顧問研究	130 萬元	2008 年 3 月	已完成	(i) 我們為港珠澳大橋制訂日後的跨界車輛管制安排時，已參考研究結果。 (ii) 研究結果的重點已於 2009 年 1 月向立法會交通事務委員會匯報。
艾奕康有限公司	招標	就受擬議青衣西南部港口發展影響的油庫重置選址研究 <i>為可能受擬議青衣西南部港口發展影響的油庫物色重置選址，並就環境影響、交通影響等進行評估。</i>	310 萬元	2009 年 4 月	進行中	(i) 不適用。 (ii) 預計研究將於今年年底完成，結果會在之後公布。

(b) 在 2011-12 年度已預留撥款進行顧問研究的項目如下：

顧問名稱	批出辦法 (公開競投／招標／其他 (請註明))	項目名稱、 內容及目的	顧問 費用(元)	開始 日期	研究進 度 (籌 備中／ 進行中 ／已完 成)	若預計在 2010-2011 年度完成的話，會否計劃向公眾發布；若有，計劃發布的渠道為何；若不會，原因為何？
施偉拔有限公司	招標	就合理使用過海行車隧道提供專業意見的顧問服務 (與上文(a)項相同的項目)	80 萬元	2008 年 11 月	已完成	在公布顧問研究的結果和建議後，政府於去年 11 月展開了公眾諮詢，為期 3 個月的公眾諮詢剛剛完結。我們現正小心研究公眾諮詢期間收到的意見，並會因應社會各界人士的意見，考慮如何推展這方面的工作。
未能提供	招標	檢討及修訂《第二次鐵路發展研究》的顧問研究 <i>檢討及修訂本港的《第二次鐵路發展研究》，以應付直至 2031 年的本地和跨境鐵路運輸需要。</i>	經投標決定	目標為 2011 年 第二季	籌備中	不適用

未能提供	招標	香港作為國際航運中心的顧問研究 因應當前和預期的挑戰及機遇，制訂未來的發展策略，以鞏固香港作為國際航運中心的地位。	經投標決定	目標為2011年下半年	籌備中	不適用
未能提供	招標	香港港口發展策略2030 研究 檢討相關因素，以更新港口貨運量預測，並就如何更有效使用現有港口設施和未來發展計劃提出建議。	經投標決定	預期為2011年年中	籌備中	不適用

- (c) 甄選準則主要包括：顧問對研究目的及課題的認識；顧問團隊具備的經驗、資歷和專業知識；顧問以往參與研究的記錄和曾投入的資源；顧問研究將會採用的模式和方法；以及顧問費用。

簽署：_____

姓名：_____ 何宣威

_____ 運輸及房屋局

職銜：_____ 常任秘書長(運輸)

日期：_____ 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)119

問題編號

1806

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度內，運輸科將會繼續就顧問研究提出的建議，評估能夠使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理的方案可行性。請詳列當局評估中的各方案具體內容，及其財政承擔。如有關方案即當局早前公佈的「紅加東減」方案，請詳列東隧申請加價後，當局新的財政承擔具體為何。

提問人： 葉劉淑儀議員

答覆：

有關就合理使用過海隧道進行的研究，政府在公佈顧問研究的結果和建議後，進行了為期3個月的公眾諮詢，諮詢剛剛完結。我們現正因應公眾諮詢期間從立法會、市民和相關區議會收集到的意見，積極考慮推展這方面的工作的各個方案。我們會盡快向立法會匯報考慮和評估工作的結果。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)120

問題編號

1807

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度內，運輸科將會繼續監督沙中線的進一步規劃和公眾諮詢工作，包括審核工程計劃的預算費用。請詳列當局現時就沙中線公眾諮詢所得各項優化建議之具體內容及預算費用，及該些優化建議對沙中線整體工程預算費用的增幅(請包括通脹及材料費上漲因素，以沙中線預計工程開展時間計算)。

提問人： 葉劉淑儀議員

答覆：

在 2008 年 3 月，我們按 2007 年 4 月價格水平，估算沙田至中環線(沙中線)工程的預算費用約 381.7 億元。當時沙中線只處於概念性階段，設計和地盤勘測工作還未展開，因此預算造價只是初步粗略估算。

2007 至 2009 的兩年期間，由於建築材料大幅漲價，沙中線的預算建造費用上升約 30%。此外，因應實際情況或需要，我們採納了部分持份者在項目諮詢期間，就沙中線設計和擬議設施所提出的建議和要求，這些工程改動的估算費用約 50 億元。另外，香港鐵路有限公司(港鐵公司)在進行初步設計時，因實際情況和技術需要所作的設計改動，估計費用約為 70 億元。按現時估算，沙中線整個項目的造價將會超過 600 億元。我們必須強調，這只是現時的估算。待項目餘下的詳細設計工作完成後，以及視乎因應法定諮詢過程中所得意見而作出的設計改動，我們稍後或須調整沙中線整個項目的造價。

因應持份者的要求所作的工程改動，導致工程的估算費用增加約 50 億元；有關改動的詳情如下：

(a) 加設顯徑站

為回應市民強烈要求，我們決定在沙中線加設顯徑站以紓緩大圍站的擠迫情況，亦可方便當區居民使用鐵路服務，有助加強區內的交通和社區聯繫。(增加費用約 12 億元)

(b) 進一步改善慈雲山區行人連接系統

我們在公眾諮詢中，了解到居民對慈雲山區加設行人連接系統的強烈訴求。慈雲山區的屋苑位於高低起伏的地域上，在既長且斜的斜路走路頗費勁，對於行動不便人士及長者而言尤甚。擬議行人連接系統旨在改善慈雲山區的交通情況，並提供安全及無障礙通道以連接沙中線鑽石山站及毗鄰屋苑，鼓勵區內人士使用環保的鐵路服務。(增加費用約 7 億元)

(c) 將國際郵件中心由紅磡搬至九龍灣

由於沙中線的隧道須經過國際郵件中心的現址，因此現有的郵件中心必須拆卸及重置。透過公眾諮詢所收集的公眾意見，我們充分了解市民期望郵件中心的服務不應受影響。我們計劃在完成現有郵件中心的重置工程後，才把它拆卸。(增加費用約 12 億元)

(d) 搬遷港灣道室內運動場及灣仔游泳池

由於沙中線會展站位於現時港灣道室內運動場及灣仔游泳池的地底，港灣道室內運動場及灣仔游泳池有需要重置於現址以南的停車場。我們充分了解市民期望灣仔室內運動場及游泳池的服務不應受影響，因此我們必須審慎計劃重置工程，包括有關設施的重置時間表，以確保現有服務不會受影響。(增加費用約 8 億元)

(e) 重置及優化夏慤花園

為擴建現有的金鐘站成為綜合車站，港鐵公司有需要使用夏慤花園作為工地。我們曾就此諮詢中西區區議會，明白公眾人士關注工程的影響及對重置工程的期望。

夏慤花園將會重新設計，工程將與金鐘站的擴建工程同步進行和完成。在優化建議下，公眾可用空間將由現時約 5 000 多平方米增加至約 9 000 平方米。公園出入口將設有升降機連接車站大堂、地面和花園，提供無障礙通道。重置後的夏慤花園將與四周商廈天橋貫通，方便市民往來車站、夏慤花園及附近商廈，更達至人車分隔，提供安全舒適的行人通道。(增加費用約 2 億元)

(f) 擬議堆存區及躉船轉運站的變更而須額外處理和進口填充材料

在過去的廣泛公眾諮詢中，我們理解到公眾對在啓德區內儲存泥石的關注，故在最新規劃中已大幅削減儲存區的面積。因此，在鑽石山及九龍城區因建造沙中線隧道及車站產生的 100 萬立方米泥石，將未能儲存起來以作回填之用，大幅增加運輸成本。由於取消在海心公園設置躉船轉運站的建議，亦須把該處附近產生的泥石運至啓德區內的轉運站，增加了運輸及處理泥石的成本。(增加費用約 6 億元)

(g) 重置警隊康樂設施

由於沙中線的隧道須經過銅鑼灣避風塘側現有的警隊康樂設施，因此整座設施必須拆卸，騰出空地以建造這一段沙中線隧道，並須於隧道之上建造通風設施。工程完成後，可供重置警隊康樂設施的土地面積將會縮小，因此重置的康樂設施將採用多層式設計，以提供與原有設施相同的樓面面積，建造成本因而有所增加。(增加費用約 3 億元)

就估算沙中線的項目造價，我們仍面對一些未明朗因素，例如詳細設計工作仍在進行，以及法定諮詢期剛剛開始，要到 2012 年年初才結束。沙中線工程計劃仍牽涉多項公眾關注議題，例如馬仔坑遊樂場設置通風大樓和緊急出入口及作臨時工地的補償安排、擬設於黃大仙廟旁的公共運輸交匯處及旅遊巴士停泊處、鑽石山列車停放處的設計、九龍城區行人連接系統的設計、啓德發展區內臨時工地和施工設施的安排，以及其他地區人士的建議和要求等。諮詢期屆滿後，我們會審慎考慮和研究，是否因應市民在諮詢期提出的意見和建議而修訂鐵路方案。屆時，我們會考慮沙中線的工程造價是否需要再作調整。

我們會小心控制造價，並會委聘獨立工程顧問，審核沙中線項目的預算費用。預計審核工作將於 2012 年年初完成。

簽署：	_____
姓名：	何宣威
	運輸及房屋局
職銜：	常任秘書長(運輸)
日期：	17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)121

問題編號

1808

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度內，運輸科將會繼續監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的新措施，包括加強公共小型巴士行車安全的措施。請詳列當局就加強公共小型巴士行車安全的措施的具體內容及當局的預算費用。如措施涉及安裝限速器及黑盒，當局的財務承擔為何？

提問人： 葉劉淑儀議員

答覆：

為提升公共小型巴士(公共小巴)營運安全，政府計劃在 2010-11 年度立法會會期內提出下列立法建議：

- (a) 限制公共小巴的最高車速為每小時 80 公里；
- (b) 強制所有公共小巴安裝車速限制器；
- (c) 強制把電子車輛行駛記錄儀(俗稱「黑盒」)列為新登記公共小巴的基本設備；
- (d) 規定公共小巴駕駛執照申請人修讀強制職前訓練課程；以及
- (e) 規定營業期間必須在公共小巴車廂內展示司機證。

上文第(a)項所述的立法建議，不會涉及額外開支。為符合第(b)、(c)及(e)項所述規定涉及的費用，將由公共小巴車主承擔；第(d)項涉及的費用，則由公共小巴駕駛執照申請人承擔。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)122

問題編號

1809

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在簡介第 6 段中提及，運輸科在 2010-11 年度內，完成了有關離島渡輪服務的檢討，以提升其長遠的財務可行性及維持票價穩定。請解釋當局為何在上述報告中，並無就港九渡輪服務提供任何措施及財務承擔。而於天星小輪於本年 4 月 1 日開始停辦紅磡至中環及紅磡至灣仔的航線後，當局就港九渡輪服務提供的措施及財務承擔為何；如沒有，原因為何？

提問人： 葉劉淑儀議員

答覆：

政府已在 2010-11 年度完成有關離島渡輪服務的檢討，以提升其長遠的財務可行性及維持票價穩定。

考慮到離島渡輪服務是若干離島唯一的交通工具，我們需要確保能為居民提供這些必要的交通服務。因此，我們就離島渡輪服務作出檢討。在檢討期間，我們緊記務須審慎運用公帑，亦考慮到既要顧及如無財政支援，這些必要的離島渡輪服務在財務上便會變成不可行，又要讓選擇居於離島的市民承擔適度的責任。因此，我們決定為 6 條主要離島渡輪航線，在新牌照的 3 年有效期內提供進一步協助措施，以減輕票價加幅對乘客帶來的負擔。

按照政府的既定政策，公共交通服務應由私營機構按照商業原則營運，以確保服務具成本效益及有效率。政府會提供連接道路、渡輪碼頭和巴士總站等必要基礎建設，以支援公共交通服務。這項政策同樣適用於渡輪服務。

為提高渡輪服務（包括「紅磡至中環」及「紅磡至灣仔」航線）的長遠財務可行性，政府一直採取多項措施，使營辦商減少營運成本及增加非票務收入：

- (a) 接手負責碼頭的維修工作；
- (b) 豁免燃油稅；
- (c) 按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免有關渡輪服務的船隻牌照費；

- (d) 容許渡輪服務營辦商分租碼頭部分範圍作商業用途，以增加非票務收入，補貼渡輪服務的營運；以及
- (e) 簡化分租審批程序，以助營辦商加快賺取非票務收入。

簽署：	_____
姓名：	_____ 何宜威 _____
	_____ 運輸及房屋局 _____
職銜：	_____ 常任秘書長(運輸) _____
日期：	_____ 17.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)123

問題編號

1810

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度內，運輸科將會繼續與香港機場管理局合作，推行機場飛行區中場範圍的發展計劃，以及完成香港國際機場 2030 規劃大綱研究，包括考慮應否興建第三條跑道。請詳述上述研究之具體內容，及當局就興建第三條跑道的財務承擔為何。

提問人： 葉劉淑儀議員

答覆：

香港機場管理局(機管局)委聘顧問進行《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究，就機場未來 20 年的發展探討不同的發展策略和方案，包括興建第三條跑道的可行性，並對各方案進行初步的可行性研究。機管局預計在 2011 年上半年就《香港國際機場 2030 規劃大綱》展開公眾諮詢。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)124

問題編號

2469

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「監督就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究，以及葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程」方面，請提供以下資料：

- (a) 上述研究的結果為何？
- (b) 葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程進度如何？
- (c) 上述貨櫃碼頭建成後，估計本港每年最高可處理的標準貨櫃的數量為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 我們已委聘顧問，就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行初步可行性研究，以評估在技術上是否可行、環境上是否可接受等。初步可行性研究預計可於今年年底完成。
- (b) 有關葵青貨櫃碼頭港池及其進出港航道挖深工程的設計工作現正進行。設計工作完成後，我們會就有關工程訂定實施時間表。設計工作的預算費用約為 1,100 萬元，而在 2011-12 年度的預算開支約為 50 萬元。
- (c) 初步可行性研究完成後，我們會因應研究的結果、屆時全球及本地的經濟情況、香港港口業的表現，以及持份者的意見，決定是否需要興建十號貨櫃碼頭、有關時間表和所涉及的規模。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)125

問題編號

2473

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算案演辭第 88 段提及：「政府已經逐步推出長期用地，吸引業界建立物流群組」。請問除青衣的用地外，來年有沒有相關的用地推出？如有，具體的位置及面積為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

正如行政長官在 2010-11 年施政報告指出，為支持物流業轉向高價值貨物及服務發展，當局正在可便捷地往返港口及機場的葵青區，逐步推出長期用地，以發展物流群組。首幅位於青衣、面積約 2.4 公頃的長期用地，已於去年 12 月透過公開招標成功批出。如市場情況並無重大改變，及確保物流發展不會對區內交通造成負面影響的前提下，我們計劃於 2011 年下半年度推出第二幅同樣位於青衣、面積約 2.4 公頃的物流用地。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)126

問題編號

2474

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在「吸引業界建立物流群組」上，當局有沒有具體的計劃及目標，以吸引更多物流業界進駐？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

當局在葵青區逐步推出作物流用途的永久用地，方便業界於接近港口及機場的地點發展現代化的物流設施，將可迎合第三方物流服務提供者對高效率運作的需求。我們會在批地契約訂明，有關土地的用途僅限於由第三方物流服務提供者進行的與物流及貨運代理有關的業務。此外，作為市場的推動者和促進者，當局會繼續與業界合作，推動物流服務電子化，以及推出協助業界提升運作效率的措施，從而進一步加強香港處理高價值貨物及提供高增值物流服務的競爭優勢。舉例來說，我們計劃資助一項有關跨境供應鏈透明度的可行性研究，以提升貨物經香港運送的可靠程度和效率。香港海關去年 5 月推出的道路貨物資料系統，則可讓陸路貨物於過境口岸享受無縫通關的便利。總而言之，當局會致力提供必要的基礎設施及規管支援，以維持一個對第三方物流服務提供者具吸引力的營運環境。

簽署：

姓名：

何宜威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)127

問題編號

2475

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

鑑於內地鐵路發展迅速，而鐵路物流將可加強兩地物流活動，使本港成為區域物流樞紐，當局會否重新考慮興建「港口鐵路線」，以加強物流群組的鐵路運輸連繫？如否，政府有何措施及運輸基礎設施以支援有關地區的物流群組？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

相對於其他貨運模式，鐵路貨運在靈活程度、時間及成本方面，未能在本地市場佔有優勢。

鐵路貨運服務受制於鐵路網絡。貨物在鐵路運載後往往需再以貨車轉運，這樣的重複運載程序不及拖車提供的點到點服務靈活。鐵路貨運的運作需求，包括車站調度、轉換機車和口岸轉關等，亦令運輸時間較長和物流規劃有欠靈活。再者，採用鐵路貨運服務還涉及許多其他費用，例如租用標準貨櫃的費用、汽車拖運費、與使用內地鐵路有關的費用等。整體而言，鐵路運費高於公路、水路等其他運輸模式的運費。上述因素令市場對鐵路貨運的需求在過去 10 年間大幅下跌。

需求下跌，加上發展港口鐵路線及港口鐵路貨運站的成本高昂，預期持續下跌的鐵路貨運量不足以支持該鐵路線的興建及開支。因此，我們決定不再繼續推展該計劃。

然而，我們現正與廣東省和澳門特別行政區政府共同推展港珠澳大橋項目，大橋可將香港直接連接至珠江三角洲(珠三角)西部。這項龐大的工程完成後，整個珠三角西部地區將納入香港方圓 3 小時車程可達的範圍內，有助提高香港作為國際貿易、航運和物流中心的地位。此外，香港機場管理局正落實機場飛行區中場範圍發展計劃，以提升機場的貨運處理能力，預計可應付至 2020 年的空運需求。新航空貨運站亦預計於 2013 年年初落成，屆時機場處理貨物能力將大幅提升 50%。發展局亦正推展蓮塘／香園圍口岸的發展工作，以進一步加強香港與廣東東部(包括汕頭、汕尾、潮州)和鄰近省份(福建、江西等)的連繫。

簽署： _____

姓名： _____ 何宣威

運輸及房屋局

職銜： _____ 常任秘書長(運輸)

日期： _____ 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)128

問題編號

0205

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科)

分目：

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

局方提到會為在深圳灣口岸試驗推行跨境私家車一次性特別配額訂定實施細節。請問：

- (a) 初步方案為何？
- (b) 預計會有多少跨境私家車合乎申請資格？
- (c) 預計可於何時接受申請？
- (d) 預計深圳灣口岸的流量會因而增加多少？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

一次性特別配額試驗計劃，會建基於現行跨境私家車常規配額制度之上。每個配額可讓車主在配額有效期內跨境往來一次；有效期將會短暫，例如數天。鑑於一次性特別配額屬臨時性質，我們的目標是盡量簡化所需程序，以便利駕駛私家車跨境的車主，但亦會有措施避免制度被濫用。配額水平會因應需求、口岸及道路網的容量釐定，並會進行檢討，以確保深圳灣口岸的交通流量會循序漸增。

計劃會分兩個階段推行，首先發放香港私家車的一次性特別配額，試行情況如令人滿意，廣東私家車的特別配額會在隨後階段發放。至於試驗計劃確實的推行日期和細節，則仍在與廣東省當局商討。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)129

問題編號

2938

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關與深圳當局合力推展港深西部快速軌道的規劃工作進展為何？就此項工作，當局在 2011-2012 年度的預算開支、有關工作計劃及目標分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

計劃中的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不單便利港深跨界旅客，提供環保便捷服務，亦配合深圳前海及本港新界西北部地區兩地新發展區的發展。我們亦希望透過該條鐵路，促成香港和深圳兩地機場充分互補、締造雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步研究已確定鐵路在技術上是可行的。然而，港深西部快速軌道的設計，必須以前海及新界西北地區的發展先行，再作配合。我們預期這兩個發展區的規劃參數快將更趨明朗。

立法會財務委員會已批准撥款，路政署將委聘顧問，檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》。檢討工作預計於 2011 年第二季展開，將會因應最新的運輸規劃參數、陸路跨境旅客及航空旅客的交通需求、土地用途和發展等多項考慮因素，探討港深西部快速軌道的功能定位、初步走線方案和預期乘客量，以及其他鐵路方案。待顧問研究有結果後，我們將適時諮詢公眾，邀請各界就港深西部快速軌道的發展提出意見。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)130

問題編號

2937

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2011-12 財政年度內，會否簽訂新的航空運輸協定，以擴展香港在客貨運的航空服務網絡？在進一步開放香港與民航伙伴訂立航空服務安排方面的工作目標為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

為進一步擴展香港的航空服務，我們計劃在 2011-12 年度與厄瓜多爾、哥倫比亞及安哥拉等民航伙伴談判新的航空運輸協定。我們亦會進一步開放現行的航空服務安排，例如與內地、日本、印尼、比利時、印度、法國及意大利訂立的航空服務安排。

簽署： _____
姓名： 何宜威
運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)131

問題編號

2939

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會有關與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道方面的工作進度為何，就此項工作，當局在 2011-12 年度的預算開支、有關工作及目標分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

內地、香港和澳門民航當局在 2004 年成立了三方工作小組，負責制訂短期及長期措施，以改善珠江三角洲(珠三角)地區的空域設計和增加區內航道的處理能力。改善措施是基於「統一規劃、統一標準、統一程序」的原則制訂，分期推行。

在有關當局共同努力下，在 2006 年，廣州與香港兩個飛行情報區之間增設了一個新移交點和相關航道，供飛越香港降落廣州的航班使用。這項措施為飛往內地航班提升了航道的處理能力。

此外，民航處在 2009 年 10 月啓用新航道，縮短從西面及北面抵港航班的航程。新航道啓用後，使用新航道，從內地、東南亞及歐洲抵港的航機，最多可節省約 210 公里飛行航程或約 14 分鐘飛行時間。

這些改善措施既為航空公司節省燃料，又為飛機乘客節省乘機時間。

我們一直與相關當局協調以改善珠三角區內空域的使用。在共同努力下，我們計劃於 2011 年在香港與內地之間增設一個新移交點，以進一步改善交通流量。我們亦會繼續推行有關工作，以改善區內的飛行運作。

上述協調工作屬於民航處現有人員的日常職務，不涉及額外開支。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)132

問題編號

2940

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在推動物流服務電子化方面，當局在 2011-12 年度的預算開支、有關工作及目標分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

因應香港物流發展局的意見，當局一直通過不同的項目推動物流服務電子化。

當局向香港生產力促進局提供贊助，以發展貨車智能資訊系統。該系統是一個資訊及通訊科技平台，旨在提升車隊管理效率，以及加強貨車司機與物流供應鏈內相關人士的聯繫。發展系統的工作現已進入第二階段，內容主要為測試系統的整體功能及與外界的連繫。參與第二階段測試的貨車約 500 輛，均獲免費安裝該系統。預計測試可於 2011 年年底完成。在 2011-12 年度，香港生產力促進局已預留約 180 萬元，用以派員造訪參與計劃的貨車司機所屬公司，以及舉辦培訓研討會，藉此提高業界對系統功能的認識，並向他們了解系統可予改善之處。香港生產力促進局亦會製作以模擬情景為本的培訓錄像，免費派給貨車運輸從業員，以加強他們對該系統的功能和優點的認識。此外，香港海關於 2010 年 5 月推出道路貨物資料系統，提供道路貨物的電子清關服務。鑑於貨車智能資訊系統已接通道路貨物資料系統，香港生產力促進局會同時向業界推廣利用貨車智能資訊系統，協助貨車司機符合道路貨物資料系統的要求。香港生產力促進局亦會就其他措施繼續與業界緊密聯繫，以改善貨車智能資訊系統的應用，藉以配合業界的運作需要。

為鼓勵物流業的中小型企業在日常業務中更廣泛應用資訊科技，當局在 2011-12 年度已預留 8 萬元，贊助一項研討會，該研討會將於 2011 年 4 月 13 至 16 日國際資訊科技博覽期間舉行。在研討會上，5 家參與香港物流發展局「支持中小型物流服務供應商應用資訊科技的贊助計劃」的中小型企業，將會分享他們在倉庫管理、貨物追蹤或轉載起卸系統等範疇應用資訊科技的成果、帶來的好處和所得經驗。

鑑於供應鏈透明度對提升跨境貨運的營運效率日益重要，當局計劃贊助「粵港及亞洲跨境供應鏈透明度可行性研究」。研究會探討如何發展一套在技術和商業上均可行的模式，以提升供應鏈的透明度，並會審研可帶來的效益。預計該研究將於 2011 年 4 月展開，並於同年 10 月完成。

簽署：	_____
姓名：	何宣威
	運輸及房屋局
職銜：	常任秘書長(運輸)
日期：	17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)133

問題編號

2941

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就跨境貨流加強與廣東省當局合作的進展，以及預算在本年度進行有關工作的具體計劃及目標，涉及的資源分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

多年來，我們在放寬對跨境貨流的規管及發牌規定方面，已取得良好的進展。在此基礎上，我們會繼續透過如《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》、粵港合作聯席會議和常設的海關合作機制等平台，與廣東省當局保持緊密聯繫，以促進兩地貨流和物流的效率。上述工作屬於本局現有人員在綱領(3)下的日常職務，因此沒有所涉及資源的分項數字。與此同時，我們會繼續推展可進一步加強跨境聯繫的基建項目，例如港珠澳大橋和蓮塘／香園圍新口岸。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)134

問題編號

2942

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科)

分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在推動貨車智能資訊系統試驗計劃的進度方面，預算在本年度推動貨車智能資訊系統試驗計劃，以及促進更多貨車運輸從業員認識和了解系統的優點的工作目標及所需的資源分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在香港物流發展局的支持下，政府向香港生產力促進局提供贊助，推行一項試驗計劃，以發展貨車智能資訊系統。試驗計劃的第一階段，是測試系統的基本功能，已於 2008 年 6 月完成。計劃現已進入第二階段，內容主要為測試系統的整體功能及與外界的連繫。參與第二階段測試的貨車約 500 輛，均獲免費安裝該系統。預計測試可於 2011 年年底完成。兩個階段所涉開支合共約 300 萬元。

在 2011-12 年度，香港生產力促進局已預留約 180 萬元，用以派員造訪參與計劃的貨車司機所屬公司，以及舉辦培訓研討會，藉此提高業界對系統功能的認識，並向他們了解系統可予改善之處。香港生產力促進局亦會製作以模擬情景為本的培訓錄像，免費派給貨車運輸從業員，以加強他們對該系統的功能和優點的認識。此外，香港海關於 2010 年 5 月推出道路貨物資料系統，提供道路貨物的電子清關服務。鑑於貨車智能資訊系統已接通道路貨物資料系統，香港生產力促進局會同時向業界推廣利用貨車智能資訊系統，協助貨車司機符合道路貨物資料系統的要求。香港生產力促進局亦會就其他措施繼續與業界緊密聯繫，以改善貨車智能資訊系統的應用，藉以配合業界的運作需要。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)135

問題編號

2943

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項中提到，運輸科會監督在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究，請告知本委員會有關研究的進度，預計何時完成有關研究及公佈研究結果，所涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究，現正按計劃進行。預計研究可於今年年底完成，結果會在研究完成後公佈。該項研究至今所涉及的實際開支約為 1,260 萬元。

簽署： _____
姓名： 何宣威
運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)136

問題編號

2944

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(3)2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 900 萬元(22.7%)，主要由於運作開支和非經常開支項目所增加的撥款。請就各項增加的開支提供資料。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在綱領(3)項下，2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 22.7%，主要由於：

- (a) 為海空交通及物流發展進行顧問研究所需撥款(增加 500 萬元)；
- (b) 因非經常開支項目而增加的現金流量需求，例如推廣香港作為國際和區內首選的運輸及物流中心等(增加 280 萬元)；以及
- (c) 因新增職位和其他運作開支而增加的撥款(增加 50 萬元)。

簽署：

姓名：

何宜威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)137

問題編號

3541

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

為促進各陸路過境通道的車輛和客運交通，當局正檢討現行的跨境車輛配額安排，此方面工作的最新進展及本年度的工作目標為何？另政府與廣東省有關當局正在合作，以期在深圳灣口岸推行跨境私家車一次性特別配額試驗計劃。有關計劃的實施細節預計何時才能完成及落實？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

作為一項持續進行的工作，政府與廣東省有關當局會因應例如需求、口岸的容量以及口岸的改善工程等考慮因素，定期檢討現行的跨境車輛配額安排。雙方會確保就每個口岸發放的配額數目、跨境校巴的特別配額及其他有關跨境車輛的安排順利實施，並會按需要作出適當調整，以配合不斷改變的情況。

有關在深圳灣口岸推行跨境私家車一次性特別配額試驗計劃，香港和廣東省有關當局已同意盡快推出計劃。鑑於一次性特別配額屬臨時性質，我們的目標是盡量簡化所需程序，以便利駕駛私家車跨境的車主，但亦會有措施避免制度被濫用。至於試驗計劃確實的推行日期和細節，則仍在與廣東省當局商討。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)138

問題編號

0169

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

財政預算案演辭第 84 段提到，特區政府已經展開在青衣西南發展十號集裝箱碼頭的初步可行性研究，並會評估對環境、道路及海上交通的影響等，研究預計可於今年年底完成。請告知十號集裝箱碼頭的整體發展時間表，以及涉及的資源預計是多少？

提問人： 李慧琼議員

答覆：

我們已委聘顧問，就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行初步可行性研究，研究預計可於今年年底完成。初步可行性研究會評估興建十號貨櫃碼頭在技術上是否可行、環境上是否可接受，和所涉及的資源；有關評估仍在進行。初步可行性研究完成後，我們會因應研究的結果、屆時全球及本地的經濟情況、香港港口業的表現，以及持份者的意見，決定是否需要興建十號貨櫃碼頭、有關時間表和所涉及的資源。

簽署： _____
姓名： 何宣威
運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)139

問題編號

0170

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

財政預算案演辭第 87 段提到，特區政府正研究在香港國際機場興建第三條跑道的可能性。香港機場管理局(機管局)會盡快就其《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究(《研究》)結果諮詢公眾。請告知局方會如何配合，並提供資料，說明有關研究與諮詢的具體計劃、時間表，以及涉及多少資源。

提問人： 李慧琼議員

答覆：

財政預算案演辭第 87 段提及有需要研究興建第三條跑道的可能性。這是機管局撥款委聘顧問所進行的《研究》其中一環，因此在總目 158 項下並沒有為此預留資源。《研究》就機場未來 20 年的發展探討不同的發展策略和方案，並對各方案進行初步的可行性研究。研究工作已大致完成，機管局正在撰寫有關的研究報告。機管局在 2011 年上半年就《香港國際機場 2030 規劃大綱》展開的公眾諮詢，將以此為基礎。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)141

問題編號

0323

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

財政司司長於財政預算案演詞第 87 段表示，有需要研究興建第三條跑道的可能性，以確保香港國際機場足以應付航空運輸量的增長。有關機場管理局將會就其《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究結果進行的公眾諮詢，當局可否告知本委員會：

(a) 上述諮詢的時間表及詳情；及

(b) 政府會否就興建新跑道在工程及環境方面的可行性進行研究？若然，詳情為何；若否，原因為何。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

香港機場管理局(機管局)委聘顧問進行《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究，就機場未來 20 年的發展探討不同的發展策略和方案，包括興建第三條跑道的可能性，並對各方案進行初步的可行性研究。機管局預計在 2011 年上半年就《香港國際機場 2030 規劃大綱》展開公眾諮詢。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)142

問題編號

3231

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關部門內資訊科技管理組的開支預算：

- (a) 2011-12 年度的預算開支為多少？與 2010-11 年度實際開支比較，增減幅度為何？出現上述開支幅度變化的原因為何？
- (b) 2011-12 年度開支預算主要涉及哪些具體的工作項目？當中哪些為持續進行項目和新增項目？每個項目涉及的人員數目、費用，以及推行時間表為何？各項目涉及的人手中，公務員、非公務員合約員工，以及外判員工各佔多少？
- (c) 有否預留款項以推動電子化公民參與措施，以及公共資訊開放措施？若有，具體內容，包括項目名稱、細節、涉及人手、費用和推行時間表為何？若沒有，原因為何及日後會否考慮推出有關措施？
- (d) 資訊科技組的常額編制、現有人員數目及空缺職位數目分別有多少？預計下年會否增加人手？若會，預計增加多少個職位，涉及哪些職級，是否常額職位，以及是否以公務員條款聘用？若不會增加人手，原因為何？
- (e) 有否全面檢討資訊科技組的成效？若有，檢討結果為何，當中涉及哪些具體改善措施？若沒有檢討，原因為何，以及日後會否進行檢討？

提問人： 譚偉豪議員

答覆：

- (a) 運輸科的資訊科技管理組，於 2011-12 年度的預算開支為 310 萬元，較 2010-11 年度實際開支增加 25 萬元(9%)，主要由於系統設備的維修及改善所增加的撥款。
- (b) 在 2011-12 年度，持續進行的主要具體工作項目包括：

項目	2011-12 年度所需人手數目			2011-12 年度的預算費用
	公務員	非公務員 合約員工	外判員工	
支援資訊科技基礎設施	0.8	0	1.5	240 萬元

(c) 政府資訊科技總監辦公室將會就電子化公民參與、公共資訊開放和再使用推行試驗計劃，有待此等計劃之成效，因此，我們並無在 2011-12 年度預留款項，以推動這些措施。

(d) 資訊科技管理組的常額編制、人員數目及空缺數目分別如下：

職系	現有編制	人員數目	空缺數目
系統分析／程序編製主任	1	1	0

在 2011-12 年度，將增設 1 個一級系統分析／程序編製主任的常額職位。

(e) 我們不時檢討資訊科技管理組的成效及效率。在 2010 年年中進行檢討後，我們將於 2011-12 年度，增設 1 個一級系統分析／程序編製主任職位，以加強運輸科的資訊科技支援。

簽署： _____

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)143

問題編號

0587

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2010-11 年度運輸科的工作包括籌辦前往內地和海外的訪問，以宣傳香港作為國際航運中心和區域物流樞紐的優勢。請當局以表列方式回答以下各項：

- (a) 計劃中的訪問(包括地點、有關機構及單位)；
- (b) 每個項目的預算；及
- (c) 過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)曾籌辦的訪問、開支、出訪地點及評估成效。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

(a)及(b) 所要求的資料，載列於下表：

訪問計劃	計劃出訪地點	擬訪問的機構及單位	預算費用* (百萬元)
香港航運發展局聯同香港港口發展局訪問南韓	首爾和釜山	港口當局、船務公司、業界組織／商會和相關政府官員	0.4
香港物流發展局訪問美國	紐約、孟菲斯、洛杉磯和三藩市	港口／機場當局、物流業界組織／商會和相關政府官員	1.2

* 包括代表團的旅費、住宿、當地交通等項目的開支，以及舉辦研討會／會議和聯誼午／晚宴等推廣活動的開支。

(c) 於 2008-09 至 2010-11 年度進行的訪問的有關資料，載列於下表：

年度	曾進行的訪問	出訪地點	所涉開支* (百萬元)
2010-11	由香港物流發展局、香港航運發展局和香港港口發展局籌辦的兩次訪問	北京、天津、吉隆坡和巴生港	0.42
2009-10	由香港物流發展局和香港航運發展局籌辦的兩次訪問	比利時、盧森堡、阿姆斯特丹、海牙、鹿特丹和上海	1.36
2008-09	由香港航運發展局和香港港口發展局籌辦的兩次訪問	胡志明市、河內和上海	0.4

代表團可藉着上述訪問，向內地／海外政府及業界的相關對口單位，宣傳香港作為國際航運中心和區域物流樞紐的優勢，讓他們充分掌握香港最新的政策措施和市場發展情況。訪問也提供了寶貴機會，讓相關各方就共同關注的事宜交換意見，有助彼此日後更緊密合作。

簽署： _____
姓名： 何宣威
運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 18.3.2011

* 包括代表團的旅費、住宿、當地交通等項目的開支，以及舉辦研討會／會議和聯誼午／晚宴等推廣活動的開支。

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)144

問題編號

0588

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科)

分目：

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸及房屋局局長辦公室於 2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 190 萬元(上升 17.9%)，主要計及預留作填補政治助理職位空缺所需的撥款。請回答以下各項：

- (a) 當局預計該政治助理何時上任？是否已覓得合適人選？
- (b) 該政治助理薪金如何？有關薪金以甚麼準則釐訂？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

- (a) 關於政府內餘下的政治助理職位，政府一貫的立場是須確保有適當的人選才聘任，如有需要可分階段填補這些空缺。
- (b) 在 2011-12 年度，運輸及房屋局已預留 186 萬元，作填補政治助理職位空缺所需的撥款。政治助理的薪酬為局長薪酬的 35%至 55%，大致等同按合約條款聘用的高級專業人員至首長級薪級第 2 點的薪酬(包括經折算為現金的各項津貼)。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)145

問題編號

0589

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度海空交通及物流發展綱領的預算撥款為 4,860 萬元，較 2010-11 年度的修訂預算增加 22.7%。請詳細交代增加款項的用途及開支分項。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在綱領(3)項下，2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 22.7%，主要由於：

- (a) 為海空交通及物流發展進行顧問研究所需撥款(增加 500 萬元)；
- (b) 因非經常開支項目而增加的現金流量需求，例如推廣香港作為國際和區內首選的運輸及物流中心等(增加 280 萬元)；以及
- (c) 因新增職位和其他運作開支而增加的撥款(增加 50 萬元)。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)146

問題編號

2924

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科)

分目：

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「監督香港口岸填海工程的勘探和詳細設計工作的進度，以及香港接線設計及建造合約的推展工作」方面，請告知本委員會：

- (a) 香港口岸填海工程的進度為何；以及
- (b) 鑑於建築成本日益上漲，上述工程的開支會否因此而增加；若會，現階段的預算為何，當局有何措施控制成本開支。

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 香港口岸填海工程的土地勘探和詳細設計工作，已於 2010 年年底大致完成。路政署現正進行填海工程合約的招標程序。
- (b) 在招標程序完成前，我們不宜透露香港口岸填海工程的預算。然而，由於填海工程合約預算的擬備已參考最新市場價格，因此，我們認為合約的預算是合適的。路政署會密切監察工程進度，嚴格將開支控制於預算以內。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

2925

日期：17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)148

問題編號

2926

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「繼續就顧問研究提出的建議，評估能夠使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理的方案的可行性」方面，請告知本委員會：

- (a) 何時完成上述的評估工作，並向立法會匯報結果；
- (b) 會否考慮擴大東隧減價的幅度；以及
- (c) 會否向使用西隧的司機提供回程優惠，以減低紅隧擠塞的問題，同時增加西隧的行車流量；若會，詳情為何；若否，原因為何。

提問人： 王國興議員

答覆：

有關就合理使用過海隧道進行的研究，政府在公佈顧問研究的結果和建議後，進行了為期3個月的公眾諮詢，諮詢剛剛完結。我們現正因應公眾諮詢期間從立法會、市民和相關區議會收集到的意見，積極考慮推展這方面的工作的各個方案。我們會盡快向立法會匯報考慮和評估工作的結果。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)149

問題編號

3834

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

撥款條例草案演詞第 84 段，當局指會「強化航運服務群組，加強培訓人才，繼續在海外和本地的推廣活動」。請問以上三項工作的具體詳情是怎樣？各項工作來年度(2011-12 年度)所需的開支及人手是多少？

提問人： 黃國健議員

答覆：

當局會採取措施，支持培訓人才和進行推廣活動，以繼續協助業界把握亞洲日益頻繁的航運活動所帶來的機遇。此舉將有助強化本地航運服務群組，以及鞏固香港作為國際航運中心的地位。

在 2011-12 年度，當局和香港航運發展局會繼續為航運業的技術和專業人員，提供獎勵／獎學金計劃，以推動業界的人力發展。例子包括為甲板／輪機見習生和船舶維修人員而設的獎勵計劃，以及為修讀有關海事法和國際航運的指定碩士課程的學生提供的獎學金計劃。該等計劃在 2011-12 年度的預算開支約為 850 萬元。

在推廣活動方面，鑑於南韓的航運業甚為蓬勃，對航運服務需求甚殷，因此香港航運發展局將於 2011 年 5 月訪問當地，宣傳本港的航運服務。訪問的預算開支約為 40 萬元。當局和業界亦會繼續在本地進行宣傳活動，例如參與教育及職業博覽、到學校舉行講座以接觸學生，以及通過本地傳媒，加強市民對航運業及所提供就業機會的認識。

當局會調配內部人手，監督上述工作。

簽署： _____
姓名： 何宣威
運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)150

問題編號

1414

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關局長辦公室，請告知：

- (a) 過去一年(2010-11 年度)，副局長和政治助理所參與的工作情況(例如會議出席比率及次數、活動出席比率及次數及其他)分別為何；當中所涉開支分別為何；
- (b) 有否準則評估副局長和政治助理的工作表現；若有，詳情為何；若否，原因為何，及會否考慮設立一套具透明度的準則；及
- (c) 過去一年(2010-11 年度)，運輸及房屋局舉辦的傳媒和地區活動的次數及所涉開支為何；請按 18 區列出。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- (a) 在過去一年，運輸及房屋局副局長(副局長)除了協助運輸及房屋局局長(局長)處理各方面的政治工作，以及在局長外訪或休假期間代理其職責，還協助她處理不同政策範疇的工作。

在 2010 年 4 月 1 日至 2011 年 2 月 28 日期間，副局長共出席了 9 次立法會大會和 39 次立法會事務委員會、其他委員會及小組委員會的會議。此外，副局長亦通過出席各類型的活動，包括公眾論壇、研討會及諮詢會等，與立法會議員、相關界別的持份者，以及社會人士進行溝通和聯絡。

我們並無副局長出席活動的統計數字，以及副局長參與不同工作的開支的分項數字。

至於政治助理，該職位仍然出缺。

- (b) 局長對副局長的評核，主要圍繞副局長向立法會、傳媒、社會團體和市民大眾推動或解釋政府政策立場，以及其協助局長制定和推行政策的表現和成效。

局長對副局長進行工作表現評核後，評核報告會交由行政長官辦公室主任進行個別覆核。評核和覆核報告其後會呈交由行政長官擔任主席的聘任委員會審閱。

- (c) 作為職責的一部分，局長辦公室在過去一年為局長和副局長籌劃、協調和舉行不同形式的傳媒及地區活動，以協助局長和副局長與傳媒和社會大眾溝通連繫，解釋政府政策。我們並無這些活動的統計數字或開支的分項數字。

簽署：	_____
姓名：	何宜威
	運輸及房屋局
職銜：	常任秘書長(運輸)
日期：	17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)151

問題編號

1415

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關沙中線的工程，請告知：

- (a) 截至現階段，政府有否與港鐵就間接費用的比率(16.5%)進行磋商；若有，詳情為何；若否，原因為何；
- (b) 政府亦相信有下調的空間，及在 2012 年向財委會申請沙中線餘下的撥款時，會一併調整間接費用比率，那現時以 16.5%為比率的理據為何；及
- (c) 過去一年(2010-11 年度)，因沙中線而進行的公眾諮詢工作的詳情及開支為何；請按每個活動列出。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- (a) 為研究沙田至中環線(沙中線)項目的間接費用，我們會委聘獨立顧問，協助詳細審核香港鐵路有限公司(港鐵公司)就沙中線項目提出的預算費用(包括間接費用)。獨立顧問的審核工作，要到沙中線設計工作進入最後階段，即 2012 年年初才能完成，因為屆時工程範圍和細節會有更詳細的界定。待獨立顧問完成審核報告後，我們會與港鐵公司磋商，以釐定項目最終的間接費用比率。
- (b) 政府曾與港鐵公司和九廣鐵路公司進行磋商，並在 2003 年與兩間公司達成協議，雙方相互對委託工程皆以 16.5%為間接費用比率。我們在計算沙中線前期工程的間接費用時，暫時以 16.5%為間接費用比率。待獨立顧問的研究在 2012 年年初完成後，我們會與港鐵公司磋商，以釐定項目最終的間接費用比率，並會在 2012 年為沙中線餘下鐵路和非鐵路工程申請撥款時，一併調整間接費用比率。

- (c) 在 2010 年 4 月 1 日至 2011 年 2 月 28 日期間(我們尚未有 2011 年 3 月會議的數字)，為沙中線項目進行的諮詢活動如下：

	會議次數
出席區議會會議	14 次
與持份者舉行會議	46 次
與居民舉行會議	14 次
總計	74 次

政府主動進行上述諮詢活動，以聽取和蒐集公眾對沙中線的意見。諮詢公眾的工作由推展沙中線項目的人員負責，屬於他們的日常職務，因此我們並無另立項目以計算有關工作所涉開支。

簽署： _____
姓名： 何宣威
運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)152

問題編號

1418

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關第 6 段「簡介」中提及與專營巴士合作，安排調配環保巴士行走繁忙的道路，以及加強巴士服務重整，請告知：

- (a) 過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年政府就上述議題與巴士公司商討的進度為何；及
- (b) 過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，有否就更換所有歐盟前期、一期及二期專營巴士的可行性及所需開支進行研究；若有，詳情為何；若否，原因為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- (a) 當局一直推動專營巴士公司調派更多較環保的巴士行走繁忙的道路，以及加強巴士服務重整。截至 2010 年 12 月，所有行走怡和街；96%行走軒尼詩道；94%行走彌敦道；92%行走德輔道中；以及 89%行走金鐘道的專營巴士符合歐盟二期或以上的廢氣排放標準。至於巴士服務重整方面，在 2008 至 2010 年期間，運輸署因應乘客需求的改變，取消了 15 條巴士線、縮短了 8 條路線，以及減少了 119 條路線的班次。
- (b) 各專營巴士公司已承諾使用車齡少於 18 年的巴士提供專營巴士服務，並按此標準安排更換巴士。約 35%現役專營巴士(約 2 000 輛)，包括所有歐盟前期、歐盟一期及部分歐盟二期巴士，會在 2015 年或以前更換。當局會繼續監察各專營巴士公司在更換巴士方面的進度。

此外，環境保護署曾研究此事，並正與專營巴士公司合作，試驗在歐盟二期和三期巴士加裝選擇性催化還原器，從而在氮氧化物方面達致歐盟四期巴士的排放標準。如試驗結果令人滿意，在歐盟二期和三期巴士加裝這些裝置是較具成本效益的做法。

簽署： _____
姓名： _____ 何宜威

運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸)
日期： _____ 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)153

問題編號

1419

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關路面安全，請告知：

- (a) 過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，每年就打擊各項駕駛罪行所涉人手及開支分別為何；請按年份和每項罪行列出；及
- (b) 有關打擊酒後駕駛和毒後及藥後駕駛，過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，政府有否到外地進行考察；若有，所涉人數及開支分別為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- (a) 打擊不當駕駛行為是當局持續進行的工作，屬於運輸及房屋局轄下運輸科、警方和運輸署的日常職務，我們並無有關工作所涉人手及開支的分項數字。
- (b) 在 2008-09 年度，當局並無就打擊酒後駕駛或毒後及藥後駕駛，到外地考察。在 2009-10 和 2010-11 年度，當局先後進行了兩次外地考察，主要或部分目的是借鏡外地處理毒後及藥後駕駛的經驗。運輸科有 1 名人員參加了在 2009-10 年度進行的考察，所涉費用為 20,122 元；另有 2 名人員參加了 2010-11 年度進行的考察(部分與毒後及藥後駕駛有關)，所涉費用為 16,019 元。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

1420

運輸署會繼續從宣傳和教育方面入手，透過與業界的會議、舉辦宣傳活動及安排免費健康檢查等，鼓勵商用車司機加強對身體狀況的警覺性。該署會監察這些工作的成效，並不時作出檢討。由 2010-11 年度起，該署每年預留 300 萬元作此用途。雖然運輸署並無人員全職負責這項工作，該署一直透過內部調配人手進行這些活動。

簽署： _____
姓名： _____ 何宜威

運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸)
日期： _____ 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)155

問題編號

1421

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，政府為使三條過海隧道的使用量達致更平均效果的工作及所涉開支為何；有否檢討工作成效？

提問人： 黃成智議員

答覆：

政府在 2008 年 11 月委託了顧問進行研究，全面分析影響 3 條過海隧道交通流量分布的相關因素，找出各條隧道最理想的交通流量，並提出涵蓋財務、組織架構和法律機制的可行方案，以達至理想的交通情況。去年 11 月，政府就顧問研究的結果和建議諮詢公眾，為期 3 個月的公眾諮詢剛剛完結。我們現正小心研究公眾諮詢期間收到的意見，並會因應社會各界人士的意見，考慮如何推展這方面的工作。

在 2008-09、2009-10 和 2010-11 年度的顧問研究開支，分別為 116.25 萬元、347.85 萬元和 257.34 萬元。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)156

問題編號

1422

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關小巴運作安全，請告知：

- (a) 政府加強小巴運作安全的工作計劃、時間表及所涉人手和開支分別為何；及
- (b) 過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年政府就小巴運作安全的工作、所涉人手和開支分別為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

(a)及(b)

政府一直以多管齊下的方式，通過立法、執法、宣傳和教育工作，加強公共小型巴士(公共小巴)營運安全。鑑於車速限制器可有效防止司機超速駕駛，並可減低交通意外發生的機會及其嚴重程度，因此運輸署已由 2010 年 6 月 7 日起，在公共小巴的車輛牌照和客運營業證增訂條件，規定所有公共小巴必須安裝最高預設車速為每小時 80 公里的車速限制器。另一方面，警方會繼續就公共小巴司機的不當駕駛行為，採取執法行動，並會不時派出便衣警員，監察公共小巴司機的工作。此外，運輸署會繼續從培訓和教育方面入手，提升公共小巴司機的安全意識和服務質素，令他們養成良好的駕駛態度。

政府提升公共小巴營運安全的工作持續進行，主要由運輸及房屋局、警方和運輸署的人員負責，屬於他們的日常職務。我們並無過去三年有關工作所涉人手和開支的分項數字。

為進一步提升公共小巴營運安全，政府計劃在 2010-11 年度立法會會期內提出下列立法建議：

- (i) 限制公共小巴的最高車速為每小時 80 公里；
- (ii) 強制所有公共小巴安裝車速限制器；
- (iii) 強制把電子車輛行駛記錄儀(俗稱「黑盒」)列為新登記公共小巴的基本設備；
- (iv) 規定公共小巴駕駛執照申請人修讀強制職前訓練課程；以及
- (v) 規定營業期間必須在公共小巴車廂內展示司機證。

上文第(i)項所述的立法建議，不會涉及額外開支。為符合第(ii)、(iii)及(v)項所述規定涉及的費用，將由公共小巴車主承擔；第(iv)項涉及的費用，則由公共小巴駕駛執照申請人承擔。

簽署：	_____
姓名：	何宜威
	運輸及房屋局
職銜：	常任秘書長(運輸)
日期：	17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)157

問題編號

1423

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項提及有關香港國際機場 2030 規劃大綱研究，請告知項目進度、所涉開支和人手及預計完成日期為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究由香港機場管理局(機管局)撥款委聘顧問進行，因此在總目 158 項下並沒有為此預留資源。該項研究就機場未來 20 年的發展探討不同的發展策略和方案，包括興建第三條跑道的可行性，並對各方案進行初步的可行性研究。研究工作已大致完成，機管局正在撰寫有關的研究報告。機管局預計在 2011 年上半年就《香港國際機場 2030 規劃大綱》展開公眾諮詢。

簽署： _____
姓名： 何宜威
運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)158

問題編號

1424

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項提及有關監督青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究及葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程，請告知項目進度、所涉開支和人手及預計完成日期分別為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭的初步可行性研究，現正按計劃進行，預計可於今年年底完成。初步可行性研究會評估興建十號貨櫃碼頭在技術上是否可行、環境上是否可接受，和所涉及的資源；有關評估仍在進行。初步可行性研究完成後，我們會因應研究的結果、屆時全球及本地的經濟情況、香港港口業的表現，以及持份者的意見，決定是否需要興建十號貨櫃碼頭、有關時間表和所涉及的資源。

有關葵青貨櫃碼頭港池及其進出港航道挖深工程的設計工作現正進行。設計工作完成後，我們會就有關工程訂定實施時間表。設計工作的預算費用約為 1,100 萬元，而在 2011-12 年度的預算開支約為 50 萬元。

上述工程項目的監督工作，由內部人手負責。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)159

問題編號

1425

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局
(運輸科) 分目：

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關在 2011-12 年度開設 7 個職位所增加的撥款，請告知該 7 個職位的詳情、工作範圍及工作年期為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

在綱領(2)項下增設的 7 個職位，詳情如下：

數目及職級	工作年期	工作範圍
1 名高級行政主任 2 名二級行政主任 2 名助理文書主任 1 名文書助理	年期至 2013-14 年度 的有時限職位	為鐵路條例分組提供支援
1 名一級行政主任	常額職位	加強對基本工程項目的 行政支援

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)160

問題編號

3903

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關鐵路發展的事宜，請告知有否研究要求港鐵每個車站設立育嬰間或哺乳間；若有，工作計劃和時間表及開支預計分別為何；若否，原因為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

食物及衛生局表示，為推廣私人商業樓宇設置育嬰間，政府在 2009 年 2 月發出有關《在商業樓宇提供育嬰間設施》的作業備考。香港鐵路有限公司對該份作業備考的反應良好，積極在其轄下商場設置育嬰間，例如圓方、青衣城、杏花新城、德福廣場等；該等商場均鄰近港鐵站。

簽署： _____
姓名： 何宣威
運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)161

問題編號

1284

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項，提及「進行全港性的交通習慣調查」，調查的目的為何？預計何時展開有關調查？調查方法為何？調查結果會否公開？進行上述調查是否涉及額外資源和人手？

提問人：陳克勤議員

答覆：

交通習慣調查旨在蒐集關於香港市民和訪客的交通習慣的最新數據和資料，以助制訂運輸政策和規劃土地用途及新的運輸基建。

上述調查將由服務承辦商於 2011 年 9 月進行，以住戶訪問形式蒐集資料。服務合約費用須待 2011 年 5 月批出合約時才可得知。

一俟取得調查結果，我們會將之上載運輸署網站免費供市民參閱。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)162

問題編號

1285

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就更換區域交通控制系統方面，請提供以下資料：

- (a) 更換沙田區系統的進展如何？預計何時能夠竣工？預計竣工後如何改善區內的交通情況，包括行車時間、交通阻延時間和停車次數。
- (b) 有關擴大其覆蓋範圍至將軍澳，將會涉及哪些主要幹道和道路？工程開支為何？動工日期為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 更換沙田區域交通控制系統的工程已於 2010 年 7 月展開。工程正在進行中，預期可於 2011 年 11 月完成。更換工程完成後，我們估計交通阻延時間(停車時間)和停車次數分別可減少約 11% 和 16%，而行車時間則可減少約 2%。
- (b) 將軍澳區域交通控制系統會覆蓋區內主要道路，即寶林北路、寶康路、唐俊街、唐德街、唐明街、環保大道和景嶺路共 33 個交通燈號管制路口，工程已於 2010 年 10 月展開，費用約為 470 萬元。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)163

問題編號

1286

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署預計在 2011 年處理的重組巴士路線計劃為 37 個，較 2010 年實際的 92 個大幅減少，原因為何？另外，請分別提供 2011 年上述計劃涉及的各條巴士路線和受影響的乘客數目。

提問人：陳克勤議員

答覆：

過去數年新鐵路相繼投入服務，當局因應乘客需求的轉變，並提高巴士營運效率和善用資源，進行了主要的巴士路線重組工作。隨着乘客交通模式漸趨穩定，2011 年重組巴士路線的規模將有所縮減。

為改善營運效率和處理環境及交通問題，當局計劃在 2011 年落實 37 項重組巴士路線計劃，包括取消 4 條巴士路線、縮短 2 條路線、把兩條路線合而為一、縮減班次、更改行車路線，以及改用單層巴士代替雙層巴士行走使用量低的路線。約有 9 700 名乘客將受上述計劃影響。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)164

問題編號

1287

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算案演辭第 164 至 166 段提及調高私家車首次登記稅的措施時，指出 2010 年全港主要幹道平均車速，下跌超過 5%，但運輸署在上述綱領卻指出，在市區及新界，由 2009 年至 2011 年(預算)的平均車速，分別約為每小時 22 公里及每小時約 40 公里，並無明顯減慢，原因為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

根據我們的調查結果，2010 年市區和新界的平均車速分別為每小時 22.2 公里和 39.9 公里，而 2009 年的有關平均車速則分別為每小時 23.4 公里和 42.9 公里。因此，2010 年市區和新界的平均車速分別錄得約 5% 和 7% 的明顯跌幅。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)165

問題編號

1288

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項，提及會為獅子山隧道、城門隧道和將軍澳隧道，批出新的管理合約，詳情為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

獅子山隧道的現行管理、營運和維修保養合約將於 2012 年 3 月 31 日到期，而城門隧道和將軍澳隧道的現行管理、營運和維修保養合約亦將於 2012 年 5 月 31 日到期。運輸署計劃在 2011 年年底招標，以便在現行合約到期時批出新合約。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)166

問題編號

1289

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就管理青沙管制區方面，請提供青沙公路全面通車至今有關資料：

(a) 平均行車量(繁忙及非繁忙時間)和各類交通工具使用的數字為何。

(b) 城門隧道、獅子山隧道及大老山隧道的行車量分別有何改變。

提問人：陳克勤議員

答覆：

- (a) 青沙公路自 2009 年 12 月 20 日全面開通至 2011 年 1 月 31 日期間，繁忙時段(上午 8 時至 9 時)和非繁忙時段(上午 9 時至下午 4 時)的平均每小時雙向交通流量分別為 2 208 架次和 1 584 架次。按不同車輛類型計算的分項數字表列如下：

時段	每小時雙向交通流量(架次)			
	私家車、的士和電單車	單層巴士、小巴和 5.5 公噸或以下的貨車	雙層巴士和 5.5 公噸以上的貨車	總數
繁忙時段	1 507	346	355	2 208
非繁忙時段	865	348	371	1 584

- (b) 青沙公路自全面開通後，城門隧道、獅子山隧道和大老山隧道的平均每日交通流量轉變表列如下：

隧道	平均每日交通流量(架次)		轉變(%)
	2009 年 12 月	2011 年 1 月	
城門隧道	48 817	49 099	+0.58%
獅子山隧道	87 824	90 964	+3.58%
大老山隧道	52 022	53 132	+2.13%

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)167

問題編號

1920

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署預計在 2011 年，實施 7 項巴士轉乘計劃，請提供以下資料，包括：各個計劃涉及的巴士路線、轉乘計劃安排、車費優惠及受惠的乘客數目。

提問人：陳克勤議員

答覆：

計劃在 2011 年實施的 7 項巴士轉乘計劃詳情如下：

項目	涉及的巴士路線	票價折扣(元)
1	九巴 ¹ 路線 74A 和 74X 號	5.5 至 8.8
2	九巴 ¹ 路線 203 和 1／1A 號	2.8 至 3.7
3	城巴 ² 路線 6 和 6X 號	4.6 至 5.3
4	城巴 ² 路線 25C 和 A11 號	4.0
5	新巴 ³ 路線 94X 和 4／7／71／91 號	4.2 至 4.4
6	新巴 ³ 路線 796S 和 792M／694 號	3.7 至 5.7
7	新巴 ³ 路線 682A 號和海底隧道路線 606／606A／606P ／ 682／682P／694／302／307／307P／373／601／ 601P／603／603S／619／619P／641／671／680／680A ／680P／680X／681／681P／690／690P／692／692P 號	5.0

上述巴士轉乘計劃預期每天惠及約 1 600 名乘客。

¹ 九龍巴士(一九三三)有限公司

² 城巴有限公司

³ 新世界第一巴士服務有限公司

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)168

問題編號

2194

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就管理有蓋公共運輸交匯處方面，請提供以下資料：

- (a) 當局指上述綱領於 2011-12 年度的額外撥款，是用以開設 2 個職位加強管理有蓋公共運輸交匯處，有關詳情為何？
- (b) 現時由運輸署負責管理的有蓋公共運輸交匯處的數目為何？當中有多少個交匯處是沒有專營巴士及小巴駛經？請以全港 18 區劃分交代有關數目及所在位置。
- (c) 當局基於甚麼因素考慮是否設立有蓋公共運輸交匯處？

提問人：陳克勤議員

答覆：

- (a) 我們會在 2011-12 年度開設 1 個二級運輸主任職位和 1 個二級運輸監督職位，以改善政府擁有的有蓋公共運輸交匯處的管理工作。
- (b) 在管理 59 個政府擁有的有蓋公共運輸交匯處上，運輸署發揮協調的作用。該等公共運輸交匯處均設有巴士或公共小巴路線的總站／中途站，其區域分布情況載於附件。
- (c) 在規劃新的有蓋公共運輸交匯處時，當局會考慮土地供應、所涉費用、鄰近其他公共運輸總站設施的使用情況、區內的規劃發展，以及交匯處計劃容納的公共交通服務。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

政府擁有的有蓋公共運輸交匯處

(截至 2011 年 2 月底)

	地區	區域	名稱
1	港島	中西區	金鐘站(東)巴士總站
2	港島	中西區	中環(交易廣場)巴士總站
3	港島	中西區	中環(香港站)公共運輸交匯處
4	港島	中西區	山頂公共運輸總站
5	港島	東區	西灣河(嘉亨灣)公共運輸交匯處
6	港島	東區	小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處
7	港島	東區	筲箕灣站公共運輸交匯處
8	港島	東區	天后站公共運輸交匯處
9	港島	南區	海怡半島公共運輸交匯處
10	港島	南區	數碼港公共運輸交匯處
11	港島	南區	深灣道公共交通總站
12	九龍	九龍城	海逸豪園交通交匯處
13	九龍	九龍城	黃埔花園交通交匯處
14	九龍	九龍城	九龍塘(沙福道)公共交通交匯處
15	九龍	觀塘	九龍灣交通交匯處
16	九龍	觀塘	麗港城交通交匯處
17	九龍	觀塘	藍田站交通交匯處
18	九龍	觀塘	坪石公共運輸交匯處
19	九龍	深水埗	長沙灣廣場交通交匯處
20	九龍	深水埗	九龍塘(又一城)交通交匯處
21	九龍	深水埗	欽州街交通交匯處
22	九龍	深水埗	九華徑交通交匯處

	地區	區域	名稱
23	九龍	黃大仙	鑽石山站交通交匯處
24	九龍	油尖旺	大角咀(維港灣)交通交匯處
25	九龍	油尖旺	九龍機鐵站交通交匯處
26	九龍	油尖旺	奧運站交通交匯處
27	九龍	油尖旺	柏景灣交通交匯處
28	九龍	油尖旺	尖沙咀東巴士總站
29	九龍	油尖旺	尖沙咀東(麼地道)巴士總站
30	九龍	油尖旺	朗豪坊公共小型巴士總站
31	新界東	沙田	海栢花園交通交匯處
32	新界東	沙田	馬鞍山市中心公共交通總站
33	新界東	沙田	沙田市中心巴士總站
34	新界東	沙田	大圍站公共運輸交匯處
35	新界東	沙田	烏溪沙站公共運輸交匯處
36	新界東	西貢	坑口站公共運輸交匯處
37	新界東	西貢	寶琳公共運輸交匯處
38	新界東	西貢	調景嶺站公共運輸交匯處
39	新界東	西貢	將軍澳站公共運輸交匯處
40	新界東	大埔	大埔墟站巴士總站
41	新界東	北區	聯和墟公共交通總站
42	新界東	北區	上水巴士總站
43	新界西	屯門	龍門居巴士總站
44	新界西	屯門	三聖巴士總站
45	新界西	屯門	屯門中心巴士總站
46	新界西	屯門	屯門碼頭巴士總站
47	新界西	屯門	屯門站公共運輸交匯處
48	新界西	屯門	灣景花園巴士總站

	地區	區域	名稱
49	新界西	荃灣	愉景新城交通交匯處
50	新界西	荃灣	如心廣場巴士總站
51	新界西	荃灣	西樓角公共運輸交匯處
52	新界西	荃灣	荃灣站公共運輸交匯處
53	新界西	荃灣	荃灣西站公共運輸交匯處
54	新界西	荃灣	萬景峯公共小型巴士總站
55	新界西	元朗	天水圍市中心公共運輸交匯處
56	新界西	元朗	元朗站(北)公共運輸交匯處
57	新界西	離島	東涌站巴士總站
58	新界西	葵青	葵芳站巴士總站
59	新界西	葵青	葵興站巴士總站

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)169

問題編號

2481

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供沙田 T4 主幹路的進展，包括諮詢詳情、環境影響的評估結果、車流量的最新推算及預計動工的日期。

提問人： 陳克勤議員

答覆：

自 2005 年起，土木工程拓展署一直就項目的發展諮詢沙田區議會轄下的交通及運輸委員會，而最近一次諮詢會議在 2009 年 3 月舉行。該計劃的環境影響評估已經完成，其報告亦已獲環境保護署署長批准。我們最近進行的交通狀況檢討顯示，長遠而言確有需要興建 T4 主幹路，而我們會繼續監察有關的交通情況。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)170

問題編號

3552

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項提及會為獅子山隧道、城門隧道和將軍澳隧道招標，以批出新的管理合約，詳情為何？在批出上述合約後，會否對隧道費造成影響？

提問人：陳克勤議員

答覆：

獅子山隧道現有的管理、營運和維修保養合約將在 2012 年 3 月 31 日到期，而城門隧道和將軍澳隧道現有的管理、營運和維修保養合約亦將在 2012 年 5 月 31 日到期。運輸署計劃在 2011 年年底招標，以期在現有合約到期時批出新合約。有關合約的費用只佔個別隧道營運成本的一部分。當局會因應各項成本、交通情況、公眾負擔能力和接受程度等因素，定期檢討政府收費隧道的收費水平。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)171

問題編號

3061

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府就協助渡輪服務採取了甚麼措施以鼓勵招標，所涉及的費用是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

政府採取了下列措施，以鼓勵競投在這次招標的港內渡輪航線和 6 條主要離島渡輪航線：

- (a) 調整服務水平，以促進運作效率；
- (b) 把渡輪服務組成不同組合，以便更有效運用資源並提高投標的彈性；以及
- (c) 提供協助措施以助渡輪服務營辦商降低營運成本，包括：
 - (i) 接手負責碼頭的維修工作；
 - (ii) 豁免燃油稅；以及
 - (iii) 按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免有關渡輪服務的船隻牌照費。

接手負責碼頭的維修工作所涉開支由各有關工務部門的現有撥款承擔，而豁免燃油稅則不涉任何開支。至於發還碼頭租金和豁免有關渡輪服務的船隻牌照費，所涉開支視乎渡輪服務營辦商按照長者票價優惠計劃而實際少收的收入而定。

為進一步鼓勵競投 6 條主要離島渡輪航線，政府亦會提供下列特別協助措施：

- (a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費；
- (b) 發還碼頭水費、清潔費和電費，但不得超過政府所訂上限；

- (c) 向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入(在扣除根據長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後)，但不得超過政府所訂上限；以及
- (d) 當有充分理由需要提高票價時，向營辦商發還他們實際已支付的船隻維修保養費，以期(在扣除自上次加價以來的一般通脹率後)將票價加幅減半。

上述在 2011-12 年度為 6 條主要離島渡輪航線提供的特別協助措施，所涉開支預算約為 3,108 萬元。

姓名：	黎以德
職銜：	運輸署署長
日期：	18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)172

問題編號

3062

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

除鼓勵巴士公司調派環保巴士外，會採取甚麼措施淘汰舊巴士，所涉款項是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

各專營巴士公司承諾使用車齡少於 18 年的巴士提供專營巴士服務，並按此標準安排更換巴士。有關安排已顧及巴士公司的維修保養、營運和財政能力，以及他們為市民提供妥善及高效率服務的責任。運輸署會繼續監察各專營巴士公司更換巴士的進度，並規定該等公司在購置新巴士時，選擇應用市場上最新及證明有效的環保技術的型號。有關工作屬運輸署人員日常工作的一部分，故沒有所涉開支的分項數字。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)173

問題編號

3063

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府將會採取甚麼措施及以甚麼行動，規劃和開辦小巴服務？所涉及的費用是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

運輸署在規劃及引入新的專線小巴服務時，會考慮多項因素，包括：

- (a) 現時和預測的運輸需求和交通模式；
- (b) 現有和計劃提供的公共交通服務；
- (c) 有關區域是否有新的運輸基礎設施；
- (d) 建議的專線小巴路線在財務上的可行性；以及
- (e) 公眾提出的要求及意見。

運輸署在規劃新路線時，會諮詢有關的區議會和相關的公共運輸業界，包括公共小巴業界。新的專線小巴路線隨後會刊憲，以邀請有意者申辦。所涉及的工作會由部門以現有資源進行。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)174

問題編號

3064

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府將會採取甚麼措施及以甚麼行動處理巴士路線重組？所涉及的款項是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

為配合乘客需求的轉變，並提高巴士的營運效率和善用資源，當局不時重組使用量較低的專營巴士路線。重組措施包括調整巴士的路線、服務班次和時間表，縮短路線，以及合併或取消路線。一般而言，運輸署會與專營巴士公司共同制訂重組方案，並在落實有關方案前，配合每年的巴士路線發展計劃諮詢有關區議會的意見。有關工作屬運輸署人員日常工作的一部分，故沒有所涉開支的分項數字。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)175

問題編號

3065

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府當局會否採取甚麼措施改善干諾道西，中聯辦門外的行人路的闊度是否合乎國際標準，所涉及的費用是多少？如沒有，原因為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

干諾道西中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室外的行人路闊 3 米，足以應付該處的行人流量。此外，有關闊度符合運輸署就全港道路基建所採用《運輸策劃及設計手冊》的指引。從交通角度而言，現階段當局不認為有修改該行人路闊度的需要。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)176

問題編號

3066

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 當局用作巡查及打擊非法經營居民巴士服務的開支是多少？
2. 鑑於現時有承辦商在未取得服務批註前經營居民巴士服務，當局會否增加資源巡查各大屋苑提供的居民巴士服務？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

1. 在 2010-11 年度，運輸署因應各類非法的非專營巴士服務(包括未獲授權的居民巴士服務)而進行的調查和執法行動，涉及的開支約為 270 萬元。
2. 被裁定經營未獲授權非專營巴士服務的營辦商可以對運輸署署長擬施加的制裁作出上訴。交通審裁處的其中一項主要工作，是就有關的上訴進行聆訊。為加強對審裁處的支援，運輸署會由 2011 年 4 月 1 日起，開設 1 個高級運輸主任職位。運輸署會視乎需要就規管未獲授權非專營巴士活動的資源作出檢討。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)177

問題編號

1104

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 請問「香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施交通運輸研究」是否已經展開？涉及開支多少？招標時訂明的研究須完成的時限為何？現時進展如何？
- (b) 請問署方有否計劃於研究期間及完成後諮詢公眾及持份者？如有，請說明預計何時進行諮詢，是否已經展開諮詢？抑或已經完成諮詢？已諮詢或打算諮詢哪些持份者？
- (c) 研究結果及建議會否全面公開？署方預計於何時落實有關建議？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 有關顧問研究合約已在 2010 年 5 月批出，費用為 70 萬元，以期在 2011 年 2 月完成。現由於研究範圍有所擴充，該研究預期在 2011 年下半年完成。
- (b)和(c) 一俟取得研究結果，我們會就研究結果諮詢區內單車團體、有關關注團體、立法會轄下事務委員會、區議會、道路安全議會及其他有關各方，並會因應諮詢的結果，採取適當的跟進行動。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)178

問題編號

1105

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項中提及，「繼續擬備立法建議，以進一步促進公共小巴的運作安全」。請交代有關詳情，現時進展以及立法建議預計在何時提出？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

為促進公共小巴營運安全，政府的目標是在 2010-11 年度立法會會期向立法會提交下列法例修訂建議：

- (a) 把公共小巴的最高速度限制設定為每小時 80 公里；
- (b) 強制所有公共小巴安裝車速限制器；
- (c) 強制把電子車輛行駛記錄儀(俗稱「黑盒」)列為新登記公共小巴的基本設備；
- (d) 規定公共小巴駕駛執照申請人修讀強制職前訓練課程；以及
- (e) 規定營業期間必須在車廂內展示公共小巴司機證。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)179

問題編號

1106

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請說明現時正在各區推行的，以及預計將於本財政年度開始推行的「行人環境改善計劃」的具體地點、工作進度、完成時間、及有關開支金額。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

現正進行工程的行人環境改善計劃詳情表列如下：

地區	位置	預計完成日期	項目預算 (百萬元)	2011-12 年度的預算開支 (百萬元)
灣仔	東角道與記利佐治街(介乎東角道與百德新街之間)	2011 年年中	2.3	0.9
油尖旺	寧波街、西貢街和北海街(介乎彌敦道與上海街之間)	2011 年年中	2.3	0.4
	白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間)	2011 年年底	1.8	1.0
	吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間)	2012 年年底	3.4	1.1
深水埗	桂林街(介乎汝州街與元州街之間)	2011 年年底	1.5	1.0

預訂於 2011-12 年度展開工程的行人環境改善計劃詳情表列如下：

地區	位置	預計完成日期	項目預算 (百萬元)	2011-12 年度的預算開支 (百萬元)
油尖旺	寶勒巷(介乎赫德道與漆咸道南之間)	2011 年年底	0.7	0.7
	西洋菜南街(介乎奶路臣街與豉油街之間)	2012 年年底	2.4	0.6
	豉油街(介乎西洋菜南街與花園街之間)	2012 年年底	1.0	0.4

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)180

問題編號

1107

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關「就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的較優先建議，進行技術可行性研究」，請說明現時各個地點的研究進展情況，及預計完成時間、及是項工作的開支金額。

提問人：鄭家富議員

答覆：

當局根據既定的評審機制，評審 20 項上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議。自 2010 年年中，路政署已開始分階段就排名最高的 10 項建議(載列如下)進行技術可行性研究，以期在 24 至 48 個月內完成。迄今，有關研究皆由路政署內部人員進行，不涉及額外開支。

排名	建議項目	技術可行性研究的進度
1	慈雲山行人通道系統	已完成。
2	寶馬山行人通道系統	已在 2010 年年底／2011 年年初展開。
3	青衣西路至清譽街升降機及行人通道系統	
4	樓梯街自動扶梯連接系統(建議採用沿磅巷的替代走線)	
8	竹園北邨行人通道系統	
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	

排名	建議項目	技術可行性研究的進度
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	將在 2012 年展開。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)181

問題編號

1108

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府曾提及，「會分析交通意外的數據資料、意外趨勢及成因等，從而制定相應的措施，包括研究進一步擴展衝紅燈及超速攝影系統的需要」(2010 年 6 月 9 日的立法會會議上的書面提問第 13 及 16 題)。

- (a) 有關研究是否已經完成？
- (b) 會否在本財政年度中預留資源以進一步擴展衝紅燈及超速攝影系統？若會，詳情為何？

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a)和(b) 運輸署不時分析交通意外的數據、趨勢和成因，以便制訂適當的交通管制和安全措施，這是運輸署持續進行的工作之一。就 2011-12 年安裝偵察車速攝影機系統和衝紅燈攝影機系統而言，運輸署已預留 1,486 萬元，在全港加裝另外 20 個偵察車速攝影機機箱。至於衝紅燈攝影機系統，運輸署亦已預留 140 萬元測試先進科技，以簡化系統運作，為日後可能進一步擴展有關系統鋪路。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)182

問題編號

1333

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就協助渡輪及專營巴士服務發展，請提供以下資料：

- (a) 2006-07 至 2010-11 年度，有關當局協助港內線渡輪服務措施詳情，以及各項相關項目每年涉及金額多少？
- (b) 2006-07 至 2010-11 年度，協助離島渡輪服務措施詳情，以及各項相關項目每年涉及金額多少？
- (c) 會否全面檢討現有渡輪政策？如有，請列出時間表。
- (d) 現時協助專營巴士服務的援助措施是如何？請列出過去五年各項相關措施涉及的金額。

提問人：張學明議員

答覆：

為提高渡輪服務(包括港內和離島渡輪航線)的長遠財務可行性，政府一直採取多項措施，使營辦商減少營運成本及增加非票務收入：

- (i) 接手負責碼頭的維修工作；
- (ii) 豁免燃油稅；
- (iii) 按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免有關渡輪服務的船隻牌照費；
- (iv) 容許渡輪服務營辦商分租碼頭範圍作商業用途，以增加非票務收入，補貼渡輪服務的營運；以及
- (v) 簡化分租審批程序，以助營辦商加快賺取非票務收入。

上述措施對財政的影響如下：

- (i) 接手負責碼頭的維修工作所涉開支由各有關工務部門(即土木工程拓展署、建築署和機電工程署)的現有撥款承擔。
- (ii) 豁免燃油稅不涉任何開支。
- (iii) 在 2006-07 至 2010-11 年度期間，按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金所涉及的開支如下：

財政年度	2006-07 (百萬元)	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (截至 2011 年 2 月底) ¹ (百萬元)
發還碼頭 租金	3.69	3.88	3.74	3.55	1.55

在 2006-07 至 2010-11 年度期間，按照長者票價優惠計劃豁免有關渡輪服務的船隻牌照費所涉及的開支如下：

財政年度	2006-07 (百萬元)	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (截至 2011 年 2 月底) ¹ (百萬元)
豁免船隻 牌照費	0.22	0.22	0.22	0.22	0.10

註 1：部分發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的申請仍在處理中。

此外，政府在 2008 年 7 月至 2011 年 6 月牌照有效期內，為 4 條離島渡輪航線(即「中環－梅窩」、「中環－坪洲」、「中環－榕樹灣」和「中環－索罟灣」航線)提供下列特別協助措施：

- (i) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費；
- (ii) 發還碼頭水費、清潔費和電費，但不得超過政府所訂上限；
- (iii) 向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入(在扣除根據長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後)，但不得超過政府所訂上限；以及
- (iv) 推行一次過為期 2 年的免費船票計劃，以鼓勵學校、非政府機構、社區組織和地區團體舉辦前往離島的活動。

上述為 4 條離島渡輪航線提供的特別協助措施，對財政的影響如下－

- (i) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費所少收的收入：

財政年度	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (截至 2011 年 2 月底) ¹ (百萬元)
豁免船隻檢驗年費和私人 繫泊設備收費	0.16	0.31	0.29

註 1：有關數字反映截至 2011 年 2 月底在「豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費」方面所少收的收入。

- (ii) 發還碼頭水費、清潔費和電費，但不得超過政府所訂上限，所涉及的開支如下：

財政年度	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)
發還碼頭水費、清潔費和電費	1.13	2.01	2.16

- (iii) 向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入(在扣除根據長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後)，但不得超過政府所訂上限，所涉及的開支如下：

財政年度	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)
發還因提供長者票價優惠 而少收的收入	1.40	2.73	2.62

- (iv) 推行一次過為期 2 年的免費船票計劃，以鼓勵學校、非政府機構、社區組織和地區團體舉辦前往離島的活動，所涉及的開支如下：

財政年度	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)
推行一次過免費船票計劃	1.07	0.35	-

政府在 2010-11 年度完成離島渡輪服務檢討，以期提高這些服務長遠的財務可行性，以及維持票價穩定。考慮到渡輪服務是若干離島唯一的交通工具，我們需要確保能為居民提供這些必要的服務。因此，我們就離島渡輪服務作出檢討。在檢討期間，我們緊記必須審慎運用公帑，亦考慮到既要顧及如無財政支援，這些必要的離島服務在財務上便會變成不可行，又要讓選擇居於離島的市民承擔適度的責任。因此，我們決定為 6 條主要渡輪航線，在為期 3 年的新牌照有效期內提供進一步協助措施，以減輕票價加幅對乘客帶來的負擔。

政府暫時沒有計劃就渡輪服務進行另一次檢討。

至於專營巴士服務，政府一直為各專營巴士營辦商免費提供巴士總站／公共運輸交匯處設施，以便他們經營專營巴士服務。

此外，政府亦豁免專營巴士的燃油稅和首次登記稅。

另一方面，政府向專營巴士營辦商發還專營巴士的牌照年費以及巴士車廠、停泊巴士場地和站長室的地租。過去 5 年，專營巴士營辦商獲豁免的車輛牌照費和發還的地租如下：

年份	2006 (百萬元)	2007 (百萬元)	2008 (百萬元)	2009 (百萬元)	2010 (截至 2010 年 9 月) (百萬元)
豁免牌照費	25.8	25.5	25.0	24.9	18.8
發還地租	192.5	195.5	189.6	186.5	149.9

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)183

問題編號

1334

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請表列 2008 至 2010 年，運輸署收到各公共交通機構申請調整票價的情況及審批結果。

2008 至 2010 年

申請交通機構 名稱及路線	申請調整票價 平均幅度	生效日期	審批結果

提問人：張學明議員

答覆：

過往 3 年(即 2008 至 2010 年)，運輸署接獲主要公共交通營辦商／運輸業界提出的加價申請詳情如下：

2010 年

公共交通營辦商／ 運輸業界和 路線／航線	平均申請加幅	審批結果 (平均獲批加幅)	生效日期
九龍巴士(一九三三)有限公司	+8.6% (2010 年 7 月提出申請)	審議中	-
龍運巴士有限公司	+7.4% (2010 年 7 月提出申請)	審議中	-
市區的士業界	+5.2% (2010 年 9 月提出申請)	審議中	-
新界的士業界	+8.1% (2010 年 9 月提出申請)	審議中	-

公共交通營辦商／ 運輸業界和 路線／航線	平均申請加幅	審批結果 (平均獲批加幅)	生效日期
大嶼山的士業界	+4.1% (2010 年 9 月提出申請)	審議中	-
香港電車有限公司	+23.0% (2010 年 8 月提出申請)	審議中	-
專線小巴路線共 159 條(港島 25 條、 九龍 49 條和新界 85 條)	由+4.6%至 +26.9%不等	33 條路線獲批准 (由+4.1%至 +12.0%不等)；12 條路線不獲批 准；18 條路線撤 回申請；96 條路 線正在審議	2010 年 10 月 15 日 至 2011 年 3 月 6 日
天星小輪有限 公司 ^{註 1} ： 尖沙咀－中環； 尖沙咀－灣仔	+23.0% (2008 年 2 月提出申請)	獲批准(+13.3%) (第二期) (+8.5%) (第一期)	2010 年 1 月 1 日 2009 年 3 月 29 日
天星小輪有限公司： 紅磡－中環； 紅磡－灣仔	+5.0% (2008 年 11 月提出申 請)	獲批准(+5.0%)	2010 年 1 月 1 日
珀麗灣客運有限公 司 ^{註 2} ： 馬灣－中環(非登記 乘客)； 馬灣－荃灣(非登記 乘客)	+10% +25% (2009 年 4 月提出申請)	獲批准 (+10%) (+25%)	2010 年 1 月 10 日
珀麗灣客運有限公 司 ^{註 2} ： 馬灣－中環(已登記 乘客)； 馬灣－荃灣(已登記 乘客)	+7.3% +16.2% (2010 年 3 月提出申請)	獲批准 (+7.3%) (+16.2%)	2010 年 7 月 25 日

2009 年

公共交通營辦商／ 運輸業界和 路線／航線	平均申請加幅	審批結果 (平均獲批加幅)	生效日期
新界的士業界	+9.5% (2008 年 8 月提出申請)	獲批准 (+5.0%)	2009 年 1 月 16 日
專線小巴路線共 31 條(港島 5 條、九龍 9 條和新界 17 條)	由+8.6%至 +25.0%不等	16 條路線獲批准 (由+3.2%至 +9.4%不等)；10 條路線不獲批 准；2 條路線撤回 申請；3 條路線正 在審議	2009 年 6 月 21 日至 2010 年 8 月 1 日
坪洲街渡有限公司： 愉景灣－梅窩	+50%(原建議) (2008 年 9 月提出申請) +32%(修訂建議) (2008 年 11 月提出申 請)	獲批准 (+32%)	2009 年 1 月 25 日
愉景灣航運服務有 限公司： 中環－愉景灣	+29% (2008 年 11 月提出申 請)	獲批准 (+15%)	2009 年 5 月 1 日

2008 年

公共交通營辦商／ 運輸業界和 路線／航線	平均申請加幅	審批結果 (平均獲批加幅)	生效日期
九龍巴士(一九三 三)有限公司	+9.0% (2007 年 9 月提出申請)	獲批准 (+4.5%)	2008 年 6 月 8 日
龍運巴士有限公司	+5.9% (2007 年 9 月提出申請)	獲批准 (+4.5%)	2008 年 6 月 8 日
新世界第一巴士服 務有限公司	+5.8% (2007 年 12 月提出申請)	獲批准 (+5.0%)	2008 年 6 月 8 日
城巴有限公司 (專營權 1)	+5.8% (2007 年 12 月提出申請)	獲批准 (+2.0%)	2008 年 6 月 8 日
城巴有限公司 (專營權 2)	+5.8% (2007 年 12 月提出申請)	不獲批准 (-)	-
新大嶼山巴士 (1973)有限公司	+7.2% (2006 年 11 月提出申請)	獲批准 (+7.2%)	2008 年 6 月 8 日

公共交通營辦商／ 運輸業界和 路線／航線	平均申請加幅	審批結果 (平均獲批加幅)	生效日期
市區的士業界	+2.7% (2007 年 11 月提出申請)	獲批准 (+2.7%)	2008 年 2 月 28 日
	+4.6%和+6.7% (2008 年 6 月 提出 2 項申請)	獲批准 (+5.5%)	2008 年 11 月 30 日
新界的士業界	+4.5% (2007 年 11 月提出申請)	獲批准 (+4.5%)	2008 年 2 月 28 日
大嶼山的士業界	+9.2% (2008 年 5 月提出申請)	獲批准 (+7.7%)	2008 年 11 月 30 日
專線小巴路線共 244 條(港島 58 條、 九龍 55 條和新界 131 條)	由+3.2%至+75.0%不等	147 條路線 獲批准 (由+2.9%至 +17.0%不等)； 60 條路線不獲批 准；37 條路線撤 回申請	2008 年 7 月 20 日至 2011 年 1 月 23 日
全記渡有限公司： 香港仔－索罟灣(經 模達)	+15% (2007 年 7 月提出申請)	獲批准 (+15%)	2008 年 2 月 3 日
珀麗灣客運有限公 司 ^{註 2} ：		獲批准	2008 年 11 月 16 日
馬灣－中環(非登記 乘客)	+25%	(+25%)	
馬灣－荃灣(登記乘 客)	+24%	(+24%)	
馬灣－荃灣(非登記 乘客)	+60% (2008 年 4 月提出申請)	(+60%)	
富裕小輪有限公司： 屯門－東涌－沙螺 灣－大澳	+22% (2008 年 7 月提出申請)	獲批准 (+22%)	2008 年 9 月 16 日

註 1：有關的加價申請獲批准分兩期實施，第一期在 2009 年 3 月 29 日實施，第二期則在 2010 年 1 月 1 日實施。

註 2：已登記乘客是指在馬灣居住或工作並已在珀麗灣客運有限公司登記的乘客，而非登記乘客則指沒有登記的乘客。

姓名：	<u>黎以德</u>
職銜：	<u>運輸署署長</u>
日期：	<u>17.3.2011</u>

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)184

問題編號

1335

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供現時全港各交通機構實施巴士轉乘計劃的資料：

交通機構名稱	機構內實施轉乘計劃涉及路線(條)	與其他交通機構推行轉乘計劃涉及路線(條)	申請／正在審批轉乘計劃涉及路線(條)

提問人：張學明議員

答覆：

截至 2010 年年底，各項巴士轉乘計劃涉及的巴士路線數目如下：

公共交通營辦商	由有關營辦商獨自實施的巴士轉乘計劃所涉及的巴士路線數目	與其他公共交通營辦商合作實施的巴士轉乘計劃所涉及的巴士路線數目	申請或審批中的巴士轉乘新計劃所涉及的巴士路線數目
九龍巴士(一九三三)有限公司	196	64	5
新世界第一巴士服務有限公司	17	55	36
城巴有限公司	31	62	4
龍運巴士有限公司	0	12	0
新大嶼山巴士(1973)有限公司	0	2	0
香港鐵路有限公司 (接駁輕鐵的巴士路線)	13	0	0

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)185

問題編號

1336

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供以下有關跨境車輛簽發的情況：

過去 5 年向當局申請及獲簽發(包括續簽)過境車輛封閉道路通行許可證的數目分別為何？

	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年	2006 年
申請數目					
獲簽發數目					

過去 5 年營運跨境學童的非專營巴士車輛的數目如何呢？

	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年	2006 年
申請數目					
獲簽發數目					

提問人：張學明議員

答覆：

過去 5 年，申請封閉道路通行許可證的過境車輛以及獲簽發(包括續簽)有關許可證的數目如下：

	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年	2006 年 ^{註 1}
申請數目	46 800	44 700	44 200	40 000	—
簽發許可證的數目 ^{註 2}	48 300	46 900	45 600	41 900	38 300

註 1：現時備存封閉道路通行許可證記錄的電腦系統在 2006 年年底投入服務，之前以人手處理的記錄只備存已簽發的許可證資料，但申請記錄不全。

註 2：簽發許可證的數目較接獲的申請數目為多，主要由於過境車輛如須通過多於一個管制站，可申請簽發超過一張許可證。

過去 5 個學年，申請及獲准營運校巴服務的過境巴士數目如下：

學年	2010/11	2009/10	2008/09	2007/08 ^{註 3}	2006/07 ^{註 3}
申請數目 ^{註 4}	103	93	66	—	—
獲批准數目 ^{註 4}	103	93	49	—	—

註 3：跨境校巴服務自 2008/09 學年推出。

註 4：在 2008/09、2009/10 和 2010/11 學年，與廣東省當局協定的跨境校巴服務特別配額分別為 20、42 和 65 個。本表所載的申請和獲批准數目以提出申請的車輛數目計算，因此數字超出有關配額。

姓名：	黎以德
職銜：	運輸署署長
日期：	18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)186

問題編號

1339

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局除了每日抽查投入服務的專營巴士外，有沒有每日抽查專營小巴呢？如有的話，請提供運輸署每日抽查專營小巴的情況，以及涉及相關人手的數目。

提問人：張學明議員

答覆：

公共小巴的營運有別於專營巴士，大部分公共小巴營辦商只有少數車輛提供服務。每日抽查公共小巴不但會影響業界的營運，更有損其服務市民的水平。因此，運輸署以另一安排監察公共小巴的表現。當運輸署懷疑有公共小巴違反與構造及保養有關的規例時，會發出命令召喚該車接受檢驗。在 2010 年，運輸署曾就此發出 395 張車輛檢驗令。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)187

問題編號

1341

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就智能運輸系統發展方面，請提供以下資料：

- (a) 發展智能運輸系統的最新進展及技術為何？
- (b) 過去 3 個年度(即 2008-09 至 2010-11 年度)，用於相關發展的金額有多少？
- (c) 未來如何進一步發展香港的智能運輸系統？
- (d) 道路收費系統的研究進展如何？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 關於智能運輸系統的最新發展方面，運輸署在 2009 年和 2010 年推出了公共交通查詢服務和駕駛路線搜尋服務，提供網上公共交通和駕駛路線資訊及搜尋服務，供市民免費使用。由 2010 年 11 月起，私營的增值服務供應商及其他有興趣人士亦可購買道路網絡數據(包括交通方向、路口交通轉向、停車限制等最新資訊)，以發展商業上應用的智能運輸系統。在道路上展示實時交通資訊方面，擴展行車時間顯示系統至九龍區和港島東的計劃已於 2010 年 5 月完成。此外，在新界主要幹線裝置 5 個行車速度顯示屏的計劃正在進行中，預期在 2012 年完成。

現時，全港逾 90%的燈號控制路口由區域交通控制系統控制。擴展該系統覆蓋範圍至將軍澳的計劃，預期在 2011 年完成。

自 2010 年完成擴展計劃後，全港現有 155 個衝紅燈攝影機。當局現正進行偵察車速攝影機系統擴展計劃，以期把攝影機機箱總數增至 120 個，計劃預期在 2011 年完成。

- (b) 在過去 3 個財政年度，運輸署發展智能運輸系統涉及的總建設費用約為 4.68 億元。

- (c) 運輸署現正開發交通及事故管理系統，以提高管理交通運輸事故及向市民發放交通運輸資訊的效率和成效。立法會財務委員會已於 2010 年 11 月批核撥款，有關計劃預期在 2015 年年中完成。
- (d) 運輸署在 2006 年委約進行的「交通擠塞收費運輸模型－可行性研究」，已在 2009 年 6 月完成。

姓名：	黎以德
職銜：	運輸署署長
日期：	18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)188

問題編號

1342

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「駕駛路線搜尋服務」(DRSS)服務，請問：

- (a) 該系統的使用情況如何呢？
- (b) 發展此服務涉及的相關金額多少呢？
- (c) 未來當局會否進一步改善此服務系統，以便更合適駕駛者及乘客呢？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 駕駛路線搜尋服務是一項免費的網上服務，截至 2011 年 2 月 28 日，每日的平均瀏覽人次約為 700 人，而平均瀏覽頁次約為 7 000 頁。
- (b) 這項服務的發展成本為 375 萬元。
- (c) 運輸署會在 2011 年年中，為這項服務推出可在手提電話操作的版本，方便外出的市民以時下流行的手提電話使用該項服務。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)189

問題編號

1343

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2011-12 年度需要特別注意的事項，銅鑼灣和旺角的擬建行人天橋／隧道的最新進展如何？

提問人：張學明議員

答覆：

運輸署委託顧問公司就改善旺角和銅鑼灣行人通道進行的初步研究已經完成。有關兩項建議的最新進展如下：

旺角

- 塘尾道與洗衣街之間沿亞皆老街的行人天橋系統擬分階段推展。路政署會於 2011 年着手研究該建議的技術可行性，及後我們會計劃未來的路向。

銅鑼灣

- 連接維多利亞公園和跑馬地一帶的行人隧道系統擬分階段推展。路政署現正就該建議進行可行性研究，以確定可行的定線方案，以便進一步計劃未來的路向。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)190

問題編號

1344

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2011-12 年度需要特別注意的事項，請分別列出全港各區興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的時間表及和各項工程涉及的金額。

提問人：張學明議員

答覆：

當局根據既定的評審機制，評審 20 項擬建的上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統。自 2010 年年中，路政署已開始分階段就排名最高的 10 項建議(載列如下)進行技術可行性研究，以期在 24 至 48 個月內完成。迄今，有關研究皆由路政署內部人員進行，不涉及額外開支。待研究完成後，有關工程項目的建築費用和施工時間表將有更明確的資料。

排名	建議項目
1	慈雲山行人通道系統
2	寶馬山行人通道系統
3	青衣西路至清譽街升降機及行人通道系統
4	樓梯街自動扶梯連接系統(建議採用沿磅巷的替代走線)
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統
8	竹園北邨行人通道系統

排名	建議項目
9	窩打老道山升降機及行人通道系統
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統

姓名： 黎以德
 職銜： 運輸署署長
 日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)191

問題編號

1495

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有不少道路使用者投訴目前道路指示牌設計及擺放位置，未能為使用者帶來方便，反而容易造成誤導，例如看到道路指示牌時，已錯過了選擇適合路線的路口。就此，當局在過去 3 年有否投放資源就道路指示牌設計及擺放位置進行檢討，若有，結果為何，若無，原因為何？

提問人：張學明議員

答覆：

檢討路線指示標誌的設計及位置，是運輸署持續進行的工作。過去 3 年，運輸署因應不斷轉變的交通情況和市民意見，檢討了 626 個路線指示標誌，其中 436 個已進行改善工程。此外，運輸署亦定期檢討路線指示標誌的設計標準，並參考海外司法管轄區的做法，以期進一步改善香港的路線指示標誌系統。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)192

問題編號

1500

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局將於 2011-12 年度發展交通事故管理系統，請說明有關系統的詳情及所涉開支。

提問人：張學明議員

答覆：

運輸署正進行開發交通及事故管理系統的計劃，以提高管理交通運輸事故及向市民發放交通運輸資訊的效率和成效。交通及事故管理系統具備多項功能，包括自動偵測事故、整合交通運輸應變計劃、為持份者提供交通資訊、向市民發放交通運輸資訊，以及協調現有和日後的交通控制及監察系統。立法會財務委員會已於 2010 年 11 月批核 1 億元撥款，以供開發該系統。有關計劃預期於 2015 年年中完成。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)193

問題編號

1501

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

全港共有多少個交通燈號(包括傳統及發光二極管的燈號)? 預計何時完成更換全港的傳統交通燈號?

提問人：張學明議員

答覆：

全港約有 75 000 個交通燈號，我們計劃在 2012 年第三季或之前，把所有傳統交通燈號更換為發光二極管交通燈號。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)194

問題編號

1502

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在 2010 年實施所有公共小巴必須安裝車速限制器的發牌規定後，全港共有多少輛小巴已安裝車速限制器？餘下有多少輛小巴仍未安裝車速限制器？

提問人：張學明議員

答覆：

運輸署在公共小巴的車輛牌照和客運營業證加入新的發牌條件，由 2010 年 6 月 7 日起，規定所有公共小巴在首次獲發車輛牌照或首次獲續發車輛牌照的生效日期起計 3 個月內，安裝車速限制器。截至 2011 年 2 月底，已安裝和未安裝車速限制器的公共小巴分別有 3 166 輛和 1 184 輛。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)195

問題編號

1512

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

近年鐵路事故頻生，當局過去 3 年每年用於香港鐵路視察的措施、人手安排及所需開支分別如何？

提問人：張宇人議員

答覆：

運輸署負責監察鐵路服務水平，並與其他有關各方合作處理鐵路服務受阻所影響的乘客。機電工程署則負責監察鐵路系統的安全，包括系統的設計、建造、運作和維修保養，以及就鐵路事故進行調查。

香港鐵路有限公司(港鐵公司)必須符合政府訂定的服務水平。運輸署通過審閱港鐵公司就服務表現呈交的報表、監察鐵路服務和調查有關鐵路服務的投訴，監察港鐵公司是否符合所定的服務水平。一旦發生鐵路事故，運輸署會與港鐵公司跟進事件及要求提交事故報告，並會進行調查和監察港鐵公司落實改善措施的進度。

機電工程署負責監察鐵路系統的安全，並確保港鐵公司的鐵路系統在設計、建造、運作和維修保養方面皆完全符合安全規定。港鐵公司須維持符合國際標準的安全管理系統和維修保養管理系統。就鐵路安全事故而言，機電工程署負責審閱調查報告和監察有關事故是否形成趨勢，以及確保港鐵公司實施適當的改善措施。

運輸署的鐵路服務監察小組由 1 名總運輸主任、2 名高級運輸主任和 2 名一級／二級運輸主任組成。小組由 1 名助理署長和 1 名首席運輸主任掌管，他們的職責涵蓋與專營／非專營巴士有關的工作，以及與運輸及鐵路事宜有關的環保計劃。按薪級中點估計的年薪值計算，小組內 5 個職位的職員費用在 2008-09 年度、2009-10 年度和 2010-11 年度分別為 3,437,000 元、3,300,000 元和 3,328,000 元。

此外，緊急事故交通協調中心全日 24 小時運作，負責在發生緊急交通運輸事故時聯繫各有關政府部門和公共交通營辦商，以安排替代的公共交通服務及向市民發放資訊。處理鐵路事故是該中心職責的一部分，故沒有該中心用於這方面的資源分項數字。

機電工程署鐵路科由 1 名助理署長掌管，並由 4 名高級工程師和 4 名工程師協助監察鐵路的安全事宜。按薪級中點估計的年薪值計算，上述職位的職員費用在 2008-09 年度、2009-10 年度和 2010-11 年度分別為 7,920,000 元、7,577,000 元和 7,690,000 元。

姓名：	黎以德
職銜：	運輸署署長
日期：	18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)196

問題編號

0327

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局列出本港各大專營巴士公司旗下的車隊中，環保巴士佔其車隊總數的百分比？請當局告知是否有計劃協助專營巴士公司逐步淘汰舊型號巴士？如有，詳情為何？

提問人：何鍾泰議員

答覆：

截至 2010 年 12 月 31 日，在所有專營巴士中(約 5 700 輛)，約有 98% 裝有符合歐盟廢氣排放標準的環保引擎(又稱「歐盟標準引擎」)。該等巴士在個別專營巴士公司車隊所佔的百分率載列如下：

九龍巴士 (一九三三) 有限公司	城巴 有限公司	新世界 第一巴士服務 有限公司	龍運巴士 有限公司	新大嶼山 巴士(1973) 有限公司
97%	98%	98%	100%	100%

各專營巴士公司承諾使用車齡少於 18 年的巴士提供專營巴士服務，並按此標準安排更換巴士。有關安排已顧及巴士公司的維修保養、營運和財政能力，以及他們為市民提供妥善及高效率服務的責任。運輸署會繼續規定專營巴士公司，在購置新巴士時選擇應用市場上最新及證明有效的環保技術的型號。

此外，為協助專營巴士公司試驗和轉用更環保的巴士，當局正尋求撥款，以購置 6 輛混合動力巴士供專營巴士公司在繁忙路段行駛，以測試該等巴士在香港環境下運作的效率和表現。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)197

問題編號

0328

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就當局監督公共小巴安裝車速限制器的工作上，請列出過去兩年發現有車主或司機干擾車速限制器運作的個案數字。

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

有關所有公共小巴必須安裝車速限制器的發牌規定，由 2010 年 6 月 7 日起實施。當局並沒發現任何已安裝於公共小巴的車速限制器受到干擾。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)198

問題編號

0399

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

近年，運輸署是否有就擴大智能運輸系統在本港的應用作出研究？若有，過去兩個財政年度(2009-10 及 2010-11)及在 2011-12 財政年度在這方面的支出為何？並請提供相關研究項目的範疇。

提問人：何鍾泰議員

答覆：

為進一步研究如何擴大智能運輸系統在本港的應用，運輸署在 2010 年完成有關運用先進科技進行事故管理的可行性顧問研究。此外，運輸署正進行試驗計劃，以研究和評估各種偵察技術在本港蒐集實時交通資訊方面的效能，計劃預期在 2012 年完成。上述研究在 2009-10 年度的開支約為 60 萬元，而 2010-11 和 2011-12 年度的預算開支則分別約為 300 萬元和 370 萬元。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)199

問題編號

2470

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

以上綱領在 2011-12 年度的預算為 2,734,000 元，遠高於 2010-11 年度的修訂預算數字(2,247,000 元)，上升幅度為 22.1%。上升原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

綱領(1)項下 2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算有所增加，主要由於：

- (i) 2010-11 年度填補空缺所需的全年費用(增加 160 萬元)；
- (ii) 在 2011-12 年度開設 12 個職位(增加 450 萬元)；
- (iii) 協助 6 條主要離島渡輪航線營運的措施所需的撥款(增加 3,110 萬元)；以及
- (iv) 提升整體運輸研究模型所需的撥款增加(增加 900 萬元)。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)200

問題編號

0380

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關進行全港性的交通習慣調查和貨車行程特徵調查，當中所涉開支及人手，預計完成日期為何；過去有否進行類似調查；若有，詳情及結果為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

交通習慣調查和貨車行程特性調查定於 2011 年 9 月展開，預期將於 2013 年年初取得結果。有關調查將由服務承辦商進行，而服務合約費用則須待 2011 年 5 月批出合約時才可得知。運輸署無須增派人手進行有關工作。

以住戶為單位的交通習慣調查和貨車行程特性調查每 10 年進行一次，以蒐集有關香港市民交通習慣和貨車行程特性的資料，用以協助制訂運輸政策和規劃土地用途及新的運輸基建。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)201

問題編號

0381

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，有否為本港因各種意外、交通情況及違規或犯法駕駛行為而產生的社會成本分別進行估算及研究；若有，工作詳情、進度、所涉開支及人手分別為何；若否，會否在未來進行研究，及工作計劃及時間表為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

過去 3 年，運輸署沒有就香港因交通意外、交通情況和違規或違法駕駛行為而產生的社會成本進行估算及研究。我們沒有計劃在近期內進行有關研究，但會繼續留意有關需要。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)202

問題編號

0382

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，有關每年檢討及修訂相關的車輛規例及安全標準的工作進度和所涉開支及人手為何；未來工作計劃及所涉開支及人手分別為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

過去 3 年，當局就車輛速度錶和公共小巴速度顯示器的安裝和性能規定，以及改善學校服務車輛的座位及頭部保護裝置，制定了多項規例。此外，當局就審批電動車輛和石油氣車輛，以及倒車輔助裝置，制定了指引及相關程序。

在 2011-12 年度，當局計劃就公共小巴安裝車速限制器和黑盒，以及不同的車輛技術標準制定新規例。

上述工作由運輸署 1 名工程師全職負責，並由署內其他職員協助進行。按薪級中點估計的年薪值計算，每年涉及的職員費用約為 80 萬元。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)203

問題編號

0385

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就與路政署合作，就興建上坡地區自動扶梯連接系統的較優先建議，進行技術可行性研究，請告知：

- (a) 過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年工作進度及所涉開支及人手分別為何？
- (b) 未來工作計劃及所涉開支及人手為何；
- (c) 所涉開支及人手佔運輸署整體開支的比例為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

(a)和(b)

自 2010 年年中，路政署已開始分階段，按既定評審機制所定排名最高的 10 項上坡地區自動扶梯連接系統建議，進行技術可行性研究，以期在 24 至 48 個月內完成。每項研究涉及的人手須視乎建議的複雜程度而定。平均而言，路政署須以 2 個人工作月完成一項技術可行性研究。由於該等研究皆由內部人員進行，故不涉及額外開支。

(c)

運輸署主要參與進行技術可行性研究前的準備工作，每項研究平均涉及 0.5 個人工作月的內部人員，無需額外開支。以運輸署整體人手而言，進行該等研究涉及的人手有限。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)204

問題編號

1621

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 5 年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，有否就本港引入可供輪椅上落的的士進行研究；若有，每年工作進度、詳情、所涉開支及人手分別為何；若否，原因為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

運輸署一直與的士業界和車輛供應商保持聯絡，一方面協助業界尋找適合輪椅上落的的士車種，另一方面協助車輛供應商更清楚了解在香港引入新車種所須符合的標準和審批程序。

在各方努力下，2007 年有兩部新的可供輪椅上落的混合動力車輛獲登記成為的士，而另一款以汽油推動可供輪椅上落的車輛，亦於 2011 年引入香港用作的士。

運輸署進行這些工作並不涉及額外開支和人手。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)205

問題編號

1622

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2011-12 年度的預算開支，各綱領的預算都比上兩年高，請按每個綱領預算增長進行分析，以及說明所涉人手的變動。

提問人：甘乃威議員

答覆：

各綱領項下 2011-12 年度的撥款均較 2010-11 年度的修訂預算增加，主要由於：

綱領	主要原因
(1) 規劃及發展事宜	(i) 2010-11 年度填補空缺所需的全年費用(增加 160 萬元)； (ii) 在 2011-12 年度開設 12 個職位(增加 450 萬元)； (iii) 協助 6 條主要離島渡輪航線營運的措施所需的撥款(增加 3,110 萬元)；以及 (iv) 提升整體運輸研究模型所需的撥款增加(增加 900 萬元)。
(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照	(i) 2010-11 年度填補空缺所需的全年費用(增加 210 萬元)； (ii) 在 2011-12 年度淨增加 5 個職位(增加 190 萬元)； (iii) 營運及維持「香港政府一站通」(提供政府資訊及服務的一站式網站)內的運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的額外撥款(增加 100 萬元)；以及 (iv) 為車輛檢驗中心安裝和更換設備所需的非經營開支增加(增加 300 萬元)。

綱領	主要原因
(3) 區域交通及運輸服務	(i) 2010-11 年度填補空缺所需的全年費用(增加 180 萬元)； (ii) 在 2011-12 年度開設 4 個職位(增加 70 萬元)； (iii) 營運及維持市區及其鄰近範圍的閉路電視系統所需的額外撥款(增加 330 萬元)； (iv) 營運及維持九龍區行車時間顯示系統所需的額外撥款(增加 280 萬元)；以及 (v) 翻新及改建公共運輸交匯處的通風管道所需的撥款(增加 150 萬元)。
(4) 運輸服務管理	(i) 在 2011-12 年度開設 2 個職位(增加 50 萬元)； (ii) 加強管理政府擁有的有蓋公共運輸交匯處所需的撥款(增加 3,300 萬元)；以及 (iii) 為政府隧道更換 33 輛特別用途車輛的現金流量需求增加(增加 3,960 萬元)。
(5) 為殘疾人士提供的運輸服務	(i) 購置復康巴士的非經營開支增加(增加 1,090 萬元)；以及 (ii) 營運在 2010-11 年度及 2011-12 年度新購置的復康巴士所需的額外撥款(增加 150 萬元)。

2011-12 年度預計淨增加 23 個職位，包括 1 個首長級職位和 22 個非首長級職位。

姓名： 黎以德
 職銜： 運輸署署長
 日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)206

問題編號

1941

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 3 年，每年就鼓勵專營巴士公司調派環保巴士行走繁忙地區所涉的開支及人手、工作進度，以及未來工作計劃及所涉的開支及人手分別為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

當局一直推動專營巴士公司使用更多較環保的巴士行走繁忙的路段。過去 3 年，環保巴士行走該等繁忙路段所佔的比率由 2007 年年底的 87%，提升至 2010 年年底的 92%。我們會繼續就各巴士公司的遠期計劃，與他們檢討有關購置和調派環保巴士行走繁忙路段的事宜。有關工作屬運輸署人員日常工作的一部分，故不涉及額外資源。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)207

問題編號

1944

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關引入無障礙的交通工具方面，請告知：

- (a) 過去 5 年，政府在此方面的工作進度、所涉人手和開支及效果分別為何；有否就有關工作進行檢討；
- (b) 此方面的未來工作計劃、所涉人手及開支分別為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

- (a) 運輸署一直與公共交通營辦商緊密合作，研究、檢討及推行改善提供給殘疾人士的設施，便利他們使用公共交通服務。

過去 5 年，香港鐵路有限公司(港鐵公司)持續為鐵路車站加設升降機及輪椅升降台。現時港鐵所有車站(東鐵線馬場站除外)均設有無障礙通道。專營巴士公司已逐步把舊有巴士更換為低地台巴士，以及在巴士上設置報站系統和其他方便殘疾人士使用的設施。過去 5 年，可供輪椅上落的巴士數目約增至 3 200 輛(佔專營巴士整體車隊約 56%)，而裝置有報站系統的巴士數目亦增至接近 4 300 輛(佔專營巴士整體車隊約 74%)。

上述涉及的工作皆由部門以現有資源進行。

- (b) 運輸署會繼續與公共交通營辦商緊密合作，進一步便利殘疾人士使用其服務。所涉及的工作會由部門以現有資源進行。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)208

問題編號

1945

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關引入可供輪椅上落的的士及其他交通工具方面，請告知：

- (a) 過去 5 年，每年就引入可供輪椅上落的的士及其他交通工具方面的工作的進度，所涉人手及開支分別為何；
- (b) 現時運輸署一般需時多久來處理引進可供輪椅上落的的士的申請程序，所涉人手及開支分別為何；
- (c) 此方面的未來工作計劃，所涉開支及人手分別為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

- (a) 運輸署一直與的士業界和車輛供應商保持聯絡，一方面協助業界尋找適合輪椅上落的的士車種，另一方面協助車輛供應商更清楚了解在香港引入新車種所須符合的標準和審批程序。2007 年，有兩部新的可供輪椅上落的混合動力車輛獲登記成為的士，而另一款以汽油推動可供輪椅上落的車輛亦已於 2011 年引入香港用作的士。

運輸署一直與公共交通營辦商緊密合作，以便利輪椅使用者使用公共交通服務。過去 5 年，香港鐵路有限公司(港鐵公司)持續為鐵路車站加設升降機及輪椅升降台。現時港鐵所有車站(東鐵線馬場站除外)均設有無障礙通道。專營巴士公司已逐步把舊有巴士更換為低地台巴士，以及在巴士上設置報站系統和其他方便殘疾人士使用的設施。過去 5 年，可供輪椅上落的巴士數目約增至 3 200 輛(佔專營巴士整體車隊約 56%)，而裝置有報站系統的巴士數目亦增至接近 4 300 輛(佔專營巴士整體車隊約 74%)。所涉及的工作皆由部門以現有資源進行。

- (b) 當局根據《道路交通條例》(第 374 章) 及其附屬法例的條文，審批有關引入可供輪椅上落的的士的申請，情況與審批其他汽車一樣。如備妥一切所需

文件，而有關車輛亦通過車輛檢驗，審批程序一般需時 6 至 8 個星期。所涉及的工作會由部門以現有資源進行。

- (c) 運輸署會繼續與公共交通營辦商緊密合作，進一步便利殘疾人士使用其服務。所涉及的工作會由部門以現有資源進行。

姓名：	黎以德
職銜：	運輸署署長
日期：	18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)209

問題編號

2223

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關財政撥款分析方面，請告知：

過去 3 年，政府在控制成本方面的工作進度及效果為何；有否檢討有關工作；未來工作計劃為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

運輸署實行了各種控制成本及提升效率的措施，例如：

- (a) 以備存最新統計數字及規劃參數的自動化運輸數據模型，協助制定運輸政策及規劃運輸基礎設施；
- (b) 推行運輸資訊系統和發展交通及事故管理系統，以提升管理交通資訊的效能；
- (c) 重整牌照服務的運作流程；以及
- (d) 把政府隧道、橋樑、停車收費錶、停車場等運輸基礎設施和服務的管理、營運及維修保養工作外判。

這些措施有助簡化工作流程和善用資源。運輸署會繼續推行這些措施，並留意任何可進一步控制成本及提升效率的機會。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)210

問題編號

0130

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署「發出違例駕駛記分傳票」，2009 年為 4 842 張，2010 年為 2 660 張，預算 2011 年為 2 700 張。請問：

- (a) 預計 2011 年發出的 2 700 張違例駕駛記分傳票，分別屬於什麼類型的違例駕駛？
- (b) 預計 2011 年會發出的有關傳票，比 2009 年減少四成，原因為何？
- (c) 相關開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 過去兩年發出的傳票涉及的交通罪行分布如下：

交通罪行種類	2009 年	2010 年
不小心駕駛	11%	11%
橫過雙白線	8%	8%
超速駕駛	55%	59%
沒有遵從交通燈的指示	25%	21%
其他	1%	1%
總計	100%	100%

我們估計 2011 年的交通罪行分布，與過去兩年的基本模式大致相若。

- (b) 2010 年發出的違例駕駛記分傳票為 2 660 張，較 2009 年發出的傳票少，主要由於被記滿 15 分或以上的駕駛者減少，原因如下：
 - (i) 自 2009 年 2 月實施的強制性修習駕駛改進課程規定，使駕駛者加強了道路安全意識，並培養良好的駕駛行為；

- (ii) 駕駛者參加認可的駕駛改進課程後，如符合相關條件，其違例駕駛記分總分可獲扣減 3 分；以及
- (iii) 當局在 2009 年 5 月 29 日制定《2009 年道路交通(違例駕駛記分)(修訂)條例草案》，並訂明「當作已送達」的條文，解決了避收違例駕駛記分傳票的問題，這有助駕駛者培養良好的駕駛行為。

我們估計，2011 年新發出的傳票數目與 2010 年大致相若。

- (c) 處理違例駕駛記分傳票涉及的每年職員費用約為 140 萬元。

姓名：	黎以德
職銜：	運輸署署長
日期：	18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)211

問題編號

0131

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在「每日抽查投入服務的專營巴士」方面，預算 2011 年為 14 次，跟過去兩年一樣。請問：

- (a) 有關抽查涉及的範疇為何，如是否包括巴士引擎、車窗玻璃、排放黑煙等？
- (b) 為何不增加抽查次數，以加強路面安全，及避免行車時發生巴士冒煙、漏油等問題？
- (c) 如果增加抽查次數 1 次，估計開支上升多少？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 抽查工作涉及的範疇包括制動系統、懸掛系統、轉向系統、照明系統、車身結構、座位、車窗玻璃、緊急出口和輪胎。此外，還會進行廢氣排放測試，以及檢查引擎和燃料系統有否滲漏機油或燃油。
- (b) 根據過去數年就專營巴士進行的抽查結果，專營巴士的維修保養質素維持在令人滿意的水平。因此，運輸署目前並無計劃增加每日對現役專營巴士進行抽查的次數，但會繼續監察有關情況，並不時檢討有關安排。
- (c) 我們沒有每日增加 1 次抽查所涉及額外開支的預計數字。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)212

問題編號

0132

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署預計 2011 年「處理車輛牌照事項」為 1 591 000 宗，跟 2010 年一樣。請問：

- (a) 財政預算案建議加私家車首次登記稅，而運輸署預計 2011 年「處理車輛牌照事項」數量會維持不變，原因為何？
- (b) 預計新登記車輛中，有多少屬於私家車？當中屬於環保車種的有多少？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 「處理車輛牌照事項」的總數(在 2010 年和 2011 年預算均為 1 591 000 宗)，計及各種與車輛有關的處理事項，例如簽發／續發車輛牌照和許可證、車輛過戶、編配和保留車輛登記號碼、更改車輛資料、車輛的首次登記、取消登記和重新登記、簽發車輛登記細節證明書、簽發車輛牌照複本和登記文件複本等。

2010 年，約有 41 000 輛私家車作首次登記，約佔「處理車輛牌照事項」總數的 2.6%。由於所佔百分比相對較小，作首次登記的私家車數目即使(因建議增加首次登記稅而)有變動，對「處理車輛牌照事項」的總數不會有太大影響。因此，為方便規劃，我們估計 2011 年的處理車輛牌照事項總數與 2010 年的總數相同。

- (b) 2010 年，共約有 53 000 輛車輛作首次登記，包括約 41 000 輛私家車。在這些新登記的私家車中，約有 6 600 輛為環保私家車，即環保汽油私家車或電動私家車。我們估計，2011 年作首次登記的環保私家車所佔比例會維持相若水平。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)213

問題編號

0133

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署預計 2011 年的平均車速，市區為 22 公里，新界為 40 公里，跟 2010 年一樣，比 2009 年下降。請問：

- (a) 道路平均車速下降的原因為何？
- (b) 除建議增加私家車首次登記稅之外，有沒有其他方法提高道路平均車速？
- (c) 有沒有研究或落實巴士路線重組、巴士站重組、交通控制系統、改善道路環境等，去提升道路平均車速？會否涉及額外開支？
- (d) 有沒有評估過，因為交通擠塞而導致的經濟損失為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 主要道路的平均車速下降，主要由於車輛數目不斷增長，尤以私家車的增幅為甚。儘管已進行各項紓緩交通擠塞的道路改善工程，2010 年全港主要道路的平均車速仍下降超過 5%。
- (b) 除管理車輛數目的增長外，政府採用多管齊下的措施，以維持香港的交通暢順。有關措施包括更妥善融合運輸和土地用途規劃、拓展道路和鐵路網絡、改善公共交通服務和設施並以鐵路作為骨幹，以及更善用資訊科技。此外，我們還會不時制定交通管理措施，例如實施停車限制、公共交通優先使用道路、改道和交通控制等措施，以確保有效和安全使用路面。
- (c) 運輸署一直實施多項措施，包括重組巴士路線和巴士站、更善用新科技和改善道路網絡，作為運輸策略的重要方針。多年來，這些措施已成為持續進行的工作計劃的一部分。
- (d) 我們近期沒有就交通擠塞導致的經濟損失進行評估。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)214

問題編號

0134

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署提到 2011-12 年度，會繼續更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替。請問：

- (a) 現時全港有多少交通燈，當中傳統交通燈號和發光二極管交通燈號各佔多少？
- (b) 傳統交通燈號和發光二極管交通燈號每盞的價錢相差多少？
- (c) 預計何時會把全港交通燈號更換成為發光二極管交通燈，整體開支為何？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 全港約有 75 000 個交通燈號，其中 60% 屬發光二極管交通燈號。
- (b) 發光二極管交通燈號的費用，約為傳統交通燈號的 2 倍。一套典型有三個燈頭(紅、黃、綠)的傳統交通燈號的費用約為 1,600 元，而一套相同的發光二極管交通燈號則多需 1,100 元至 1,800 元不等。發光二極管交通燈號雖然費用較高，但可節省三分之二的耗電量，較具能源效益，而且使用年限約有 10 年，較傳統交通燈號的燈泡的使用期長約 9 年。
- (c) 我們計劃在 2012 年第三季前，把所有餘下的傳統交通燈號更換為發光二極管交通燈號。把所有傳統交通燈號更換為發光二極管交通燈號的預算總開支約為 8,000 萬元。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)215

問題編號

2945

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(1)2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 4,960 萬元(22.1%)，原因包括在 2011-12 年度開設 12 個職位，協助 6 條主要離島渡輪航線營運的措施所需的額外撥款。就此，請告知本委員會有關 12 個職位的職責範圍及各職位的薪酬開支？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

按薪級中點估計的年薪值計算，綱領(1)項下開設的 12 個職位的日常職責和每年職員費用如下：

職級	職位數目	每年職員費用(元)	職責
首席運輸主任 ^(註 1)	1	1,265,400	加強支援，以處理有關渡輪、的士和殘疾人士交通服務日趨複雜的事宜。
總運輸主任 ^(註 2)	1	996,720	推展巴士專營權續期工作。
高級運輸主任 ^(註 2)	1	730,680	
一級運輸主任 ^(註 2)	1	532,800	
二級汽車檢驗主任 ^(註 2)	1	486,180	支援政府處理歐盟 II 期和歐盟 III 期專利巴士加裝選擇性催化還原器的措施。
二級運輸主任	1	336,780	處理傳媒的投訴、協助製備電子剪報，以及把運輸署公告上載運輸署網頁。
	1	336,780	協助執行與渡輪政策及營運有關的現行及新增工作。

職 級	職位 數目	每年職員 費用(元)	職 責
系統經理 ^(註 2)	1	730,680	支援交通及事故管理系統的工作，保障資訊保安，以及管理第四代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統的研發工作。
電子工程師／助理 電子工程師	1	550,050	就各項計劃的交通管制及監察系統的籌劃、設計、實施和啓用，提供所需的電子工程意見和技術支援。
助理文書主任	1	190,500	為新聞及公共關係組提供一般文書支援。
	1	190,500	處理公務員和非公務員合約僱員的招聘及委任事宜，以及為部門職系的評核委員會和晉升選拔工作提供協助。
	1	190,500	協助渡輪及輔助客運部處理一般辦公室行政工作，並為該部的的士小組提供文書及後勤支援。
總數：	12	6,537,570	

註 1 開設首席運輸主任職位有待人事編制小組委員會／財務委員會批准。

註 2 有關職位為負責推行個別措施的有時限職位。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)216

問題編號

2946

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項中提到，運輸署將會進行全港性的交通習慣調查和貨車行程特性調查，有關兩項調查的內容詳情、預計調查何時完結及公布結果，調查涉及的開支分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

交通習慣調查和貨車行程特性調查分別旨在蒐集關於香港市民交通習慣和貨車行程特性的最新資料，以助制訂運輸政策和規劃土地用途及新的運輸基建。

上述調查定於 2011 年 9 月展開，預期將於 2013 年年初取得結果。有關調查服務合約的費用須待 2011 年 5 月批出合約時才可得知。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)217

問題編號

3542

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(4)2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 7,870 萬元(28.5%)，其中一個原因是在 2011-12 年度開設 2 個職位，加強管理政府擁有的有蓋公共運輸交匯處所需的額外撥款，就此，請告知本委員會有關該兩個職位的職責範圍，打算如何加強管理公共運輸交匯處，以及涉及的開支。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

為加強管理政府擁有的 59 個有蓋公共運輸交匯處，運輸署會在 2011-12 年度外判該等交匯處的管理和潔淨工作。就此，我們會在 2011-12 年度開設 1 個二級運輸主任職位和 1 個二級運輸監督職位，以監察有關承辦商的服務表現。該承辦商將負責定期巡查和視察交匯處的狀況、其內設施及潔淨工作等。在承辦商的協助下，該等交匯處的管理和潔淨工作(包括清理違例停泊單車的行動)將更具效益和更有效率。有關管理合約和上述 2 個職位在 2011-12 年度的預算開支分別約為 3,300 萬元和 50 萬元。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)218

問題編號

0220

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 2010-11 年度裝設衝紅燈攝影機系統，及偵察車速攝影機系統的工作進展如何？
- (b) 目前全港有多少個交通黑點？
- (c) 當局在 2011-12 年度將會於多少路口／地點裝設衝紅燈攝影機及偵察車速攝影機系統？詳細地點分布為何？多少是位於交通黑點？

提問人： 劉江華議員

答覆：

- (a) 在 2010-11 年度，運輸署在 75 個地點裝設衝紅燈攝影機系統，及裝設了 100 個偵察車速攝影機(偵速攝影機)機箱，以及購置 20 套新的數碼偵速攝影機。
- (b) 截至 2010 年第四季，全港共有 81 個交通黑點。
- (c) 在 2011-12 年度，我們會在香港各區不同地點，包括東區、灣仔、離島、元朗、北區、大埔、沙田、屯門及西貢加裝另外 20 個偵速攝影機機箱。上述設置偵速攝影機機箱的地點雖非交通黑點，但經常有車輛超速的情況。至於衝紅燈攝影機系統方面，我們會繼續留意交通意外和衝紅燈記錄，以檢討進一步擴展有關系統的需要和適合擴展的地點。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)219

問題編號

3232

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關部門內資訊科技管理組的開支預算：

- (a) 2011-12 年度的預算開支為多少？與 2010-11 年度實際開支比較，增減幅度為何？出現上述開支幅度變化的原因為何？
- (b) 2011-12 年度開支預算主要涉及哪些具體的工作項目？當中哪些為持續進行項目和新增項目？每個項目涉及的人員數目、費用，以及推行時間表為何？各項目涉及的人手中，公務員、非公務員合約員工，以及外判員工各佔多少？
- (c) 有否預留款項以推動電子化公民參與措施，以及公共資訊開放措施？若有，具體內容，包括項目名稱、細節、涉及人手、費用和推行時間表為何？若沒有，原因為何及日後會否考慮推出有關措施？
- (d) 資訊科技組的常額編制、現有人員數目及空缺職位數目分別有多少？預計下年度會否增加人手？若會，預計增加多少個職位，涉及哪些職級，是否常額職位，以及是否以公務員條款聘用？若不會增加人手，原因為何？
- (e) 有否全面檢討資訊科技組的成效？若有，檢討結果為何，當中涉及哪些具體改善措施？若沒有檢討，原因為何，以及日後會否進行檢討？

提問人：譚偉豪議員

答覆：

- (a) 運輸署轄下資訊科技組和運輸資訊系統組均為部門提供資訊科技支援，擔當相等於資訊科技管理組的職能。該兩個組別在 2011-12 年度的開支預算為 42,253,000 元，較 2010-11 年度的實際開支減少 10.0%，開支減少的原因，主要是 2010-11 年度曾進行特別的網絡和電腦設備更換工作。

- (b) 在 2011-12 年度，資訊科技組和運輸資訊系統組持續進行的工作如下：

持續進行的工作	2011-12 年度所需人員數目			2011-12 年度 預算開支 (百萬元)
	公務員	非公務員 合約僱員	外判服務 營辦商僱員	
支援部門資訊科技運作	5.4	1	22	20.766
發展、維修保養和提升運輸資訊系統	9	0	4	19.688
為運輸署進行資訊科技系統保安風險評估及審計	0.2	0	1	0.513
提升部門入門網站	0.2	0	1	0.930
提升軟件資產管理和軟件／修補程式管理系統	0.2	0	1	0.356
總計				42.253

此外，我們正探討在 2011-12 年度進一步提升部門資訊科技基礎設施的可能性。

- (c) 運輸署一直透過部門網站和提供電郵地址，與公眾聯繫。運輸署在 2009 年和 2010 年分別推出公共交通查詢服務和駕駛路線搜尋服務，為市民提供網上公共交通和駕駛路線資訊。此外，我們已把道路網絡數據(包括交通流向、路口交通轉向、停車限制等最新資訊)公開發售，以便利商用增值服務的發展。另外，我們在部門網站及向傳媒提供閉路電視交通影像及其他實時道路交通資訊，及透過行車時間顯示系統，向在路上的公眾展示實時的過海行車時間。我們會繼續檢討在適當時候實施更多改善措施。
- (d) 截至 2011 年 3 月 1 日，資訊科技組和運輸資訊系統組的常額編制、現時人手和職位空缺情況如下：

職級	編制人數	現時人手	職位空缺
高級工程師	2	2	0
工程師	5	5	0
首席技術主任(交通工程)	1	1	0

職級	編制人數	現時人手	職位空缺
高級技術主任(交通工程)	3	3	0
技術主任(交通工程)	1	1	0
技術主任(土木工程)	2	1	1 [#]
助理文書主任	1	1	0
總計	15	14	1

[#]我們將於 2011 年 4 月填補技術主任(土木工程)的常額職位空缺。

- (e) 我們已在現行的管理機制下，成立資訊科技督導委員會，每年檢討資訊科技組的人力資源及其發展計劃。我們亦定期進行調查，評估資訊科技組所提供服務的質素，以確定其成效和須予改善的服務範疇。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)220

問題編號

0596

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸服務管理綱領在 2011-12 年度的預算撥款為 3.547 億元，較 2010-11 年度修訂的 2.76 億元大幅增加 28.5%，請告知增加預算的原因及詳情。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

綱領(4)項下 2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算有所增加，主要由於：

- (i) 在 2011-12 年度開設 2 個職位(增加 50 萬元)；
- (ii) 加強管理政府擁有的有蓋公共運輸交匯處所需的撥款(增加 3,300 萬元)；以及
- (iii) 為政府隧道更換 33 輛特別用途車輛的現金流量需求增加(增加 3,960 萬元)。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)221

問題編號

0597

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關綱領指標指運輸署預算在 2011 年開辦 5 條新專線小巴路線，請提供新路線的詳情、開辦原因及估計票價。

提問人：湯家驊議員

答覆：

運輸署計劃在 2011 年開辦 5 條新專線小巴路線。

當中，往返康城站公共運輸交匯處與將軍澳工業邨(駿昌街)的路線在 2011 年 2 月 14 日投入服務，票價 4.5 元，為乘客提供往返將軍澳工業邨的專線小巴服務。

其餘 4 條計劃在 2011 年開辦的專線小巴路線為：

出發地及目的地	開辦原因	預算車費
大角咀(櫻桃街)至旺角東站(循環線)	為大角咀居民提供往返廣華醫院與港鐵旺角東站的服務	4.2 元
新蒲崗(譽·港灣)至又一城公共交通總站	迎合新蒲崗新住宅發展項目的需要	6.1 元
新蒲崗(譽·港灣)至觀塘(循環線)	迎合新蒲崗新住宅發展項目的需要	8.2 元
西營盤經荷李活道至堅道(循環線)	應付當區的乘客需求	6.1 元

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)222

問題編號

0598

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項，指運輸署將進行全港性的交通習慣調查和貨車行程特性調查，請告知調查的內容、所採用的方法、進行調查的時間、估計完成的日期及相關項目的開支。

提問人：湯家驊議員

答覆：

交通習慣調查和貨車行程特性調查分別旨在蒐集關於香港市民交通習慣和貨車行程特性的最新資料，以助制訂運輸政策和規劃土地用途及新的運輸基建。

上述調查定於 2011 年 9 月展開，預期將於 2013 年年初取得結果。調查將由服務承辦商進行，以住戶訪問和實地調查形式蒐集資料。有關服務合約的費用須待 2011 年 5 月批出合約時才可得知。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)223

問題編號

0599

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在有關綱領下，運輸署會繼續與專營巴士營辦商合作實行巴士路線重組措施，請交待以下各項詳情：

- (a) 當局於 2010-11 年度重組了多少巴士路線？請提供有關之巴士路線詳情。
- (b) 當局計劃在 2011-12 年度重組哪些路線？
- (c) 評核路線重組的準則是什麼？
- (d) 除重組路線外，有否考慮加開從新界往港島的巴士路線？如有，詳請為何？

提問人：湯家驊議員

答覆：

- (a) 當局在 2010 年重組了 84 條巴士路線，包括取消 4 條巴士路線、縮短 3 條路線、縮減班次、更改行車路線，以及改用單層巴士代替雙層巴士行走使用量低的路線。
- (b) 運輸署計劃在 2011 年落實 37 項重組路線建議，涉及 40 條巴士路線，當中包括取消 4 條巴士路線、縮短 2 條路線，以及把兩條路線合而為一。其他建議涉及縮減班次、更改行車路線，以及改用單層巴士代替雙層巴士行走使用量低的路線。
- (c) 運輸署已就巴士路線重組訂定指引(見附件)。在制訂重組路線的建議時，運輸署會作出適當考慮，確保顧及乘客的利益，並盡量減低對他們的影響。接駁鐵路的路線、切合社會需求(即行走偏遠地區或乘客主要為長者)的路線、沒有合理替代服務可供選擇的路線，以及繁忙時段班次已定為 15 分鐘或以上的巴士路線，則會作特別考慮。
- (d) 目前，當局沒有計劃加開新界至港島的新巴士路線。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引

改善服務

(I) 增加班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，運輸署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

(II) 開設新的巴士服務

若單以增加班次不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士服務路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，運輸署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

減少服務

當局的政策目標是在可持續發展的環境下提供安全、有效率和可靠的運輸系統。使用率偏低的專營巴士路線會不時重組，以提高巴士運作的效率，同時照顧乘客的需求和配合區內的運作環境，紓緩交通擠塞和減少路旁廢氣排放量。有關的指引載列各種宜推行重組措施(例如調整服務班次和時間表、取消／合併路線、縮短行車路線等)的情況。

(III) 減少途經繁忙幹道的巴士架次

市區活動頻繁，導致嚴重的環境和交通問題。運輸署致力透過各項刪減巴士服務和重組巴士路線等措施以減少行走繁忙幹道的巴士架次和停站次數。如因新增的巴士路線或加強巴士服務而無可避免地須引入巴士途經繁忙幹道，巴士服務營辦商必須等量減少途經該地區其他路線的巴士架次，以免令該等繁忙幹道的交通和環境狀況惡化。

(IV) 縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目。

接駁鐵路的路線、切合社會需求的路線(例如行走偏遠地區或乘客主要為長者的巴士路線)，而又沒有替代服務可供選擇，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

(V) 取消／合併路線

對使用率低而又未能提高其使用率的個別班次的路線(即該路線的班次在繁忙時段已維持在 15 分鐘，而非繁忙時段已維持在 30 分鐘，其平均載客率仍

低於 50%)，運輸署會在諮詢有關的巴士營辦商後，考慮建議取消該等路線或將該等路線與其他路線合併。

(VI) 縮短行車路線

爲了善用資源，運輸署會與相關巴士服務營辦商檢討縮短行車路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短行車路線的建議時，運輸署會考慮受影響乘客的數目是否過多(即在被刪減路段最繁忙一小時內的載客率不應超過 20%至 30%)、路旁是否有足夠空間容納受影響乘客以便他們轉乘其他巴士路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

重組巴士服務的考慮因素

在制訂重組路線的建議時，特別是會採取變動較大的措施時，運輸署會作出適當考慮，確保顧及乘客的利益，並盡量減低對他們的影響。運輸署會考慮的因素包括：

- (a) 擬予以取消的服務的性質：對於使用率持續偏低但屬於切合社會需求的服務(即行走偏遠地區或乘客主要爲長者的巴士路線)，而又沒有合理的替代服務可供選擇，運輸署會考慮採取其他改善服務的方法，例如引入載客量較少的車輛行走、提供替代服務，例如開設替代的專線小巴路線等；
- (b) 是否有合理的替代服務：在建議取消服務時，運輸署須採取措施，盡可能確保受影響的乘客能獲得合理的替代服務。運輸署會審慎評估替代服務的載客量是否足夠吸納使用原來路線的乘客、牽涉轉車的次數和便利程度、與現有服務相比的總行車時間(包括轉車所需時間和在車上的時間)等因素，以評估替代服務的合理性；
- (c) 可供選擇的最佳替代服務的票價：替代服務與現有服務相比的總票價會予以評估，如總票價不高於擬取消服務的票價，運輸署會正面考慮取消有關路線。運輸署亦會要求有關的巴士營辦商，按實際情況盡可能提供票價寬減，例如轉乘優惠、分段收費、長者優惠及其他優惠，吸引受影響的乘客改用替代服務，從而利便重組建議的推行；
- (d) 運輸操作上的考慮因素：擬議的服務重組不應對乘客造成不必要的乘車困難，也不應產生運作問題。須轉車的乘客數目及是否有足夠地方供轉乘用途等因素，皆會予以審慎評估。在適當的情況下，運輸署會把所節省的车辆用作改善同一地區的服務；
- (e) 重組服務的建議對巴士車長的影響：會考慮的因素包括受重組服務建議影響的巴士車長數目，及有關的巴士公司可否透過自然流失或其他方式吸納冗餘的車長，以免嚴重影響員工關係；以及
- (f) 重組服務帶來的環境效益：在諮詢公眾的文件內會列明重組服務帶來的環境效益，例如減少排放的廢氣、在繁忙幹道減少的巴士架次等，供市民備悉。

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)224

問題編號

0600

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

規劃及發展事宜綱領的財政撥款，在 2009-10 及 2010-11 年度的預算都介乎 2.23 億元至 2.29 億元，但 2011-12 年度的預算撥款則為 2.743 億元，比去年大幅增加 22%，請告知增加開支的原因及詳情。

提問人：湯家驊議員

答覆：

綱領(1)項下 2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算有所增加，主要由於：

- (i) 2010-11 年度填補空缺所需的全年費用(增加 160 萬元)；
- (ii) 在 2011-12 年度開設 12 個職位(增加 450 萬元)；
- (iii) 協助 6 條主要離島渡輪航線營運的措施所需的撥款(增加 3,110 萬元)；以及
- (iv) 提升整體運輸研究模型所需的撥款增加(增加 900 萬元)。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)225

問題編號

2927

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「監督公共小巴安裝車速限制器」方面，當局能否告知本委員會：

- (a) 現時有多少公共小巴已經安裝車速限制器，其佔全港公共小巴的百分比為何；
- (b) 當局預計多少時間才能於所有公共小巴上安裝車速限制器；以及
- (c) 有何措施協助業界安裝車速限制器。

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 運輸署在公共小巴的車輛牌照及客運營業證加入新的發牌條件，由 2010 年 6 月 7 日起，規定所有公共小巴在首次獲發車輛牌照或首次獲續發車輛牌照的生效日期起計 3 個月內，安裝車速限制器。截至 2011 年 2 月底，裝有車速限制器的公共小巴有 3 166 輛，佔全數公共小巴約 73%。
- (b) 我們估計在 2011 年 9 月或之前，所有公共小巴將已裝有車速限制器。
- (c) 為方便業界安裝車速限制器，運輸署已提供有關車速限制器的認可型號、供應商和獲授權的安裝營辦商等資料，以供公共小巴業界參考。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)226

問題編號

3171

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「非公務員合約僱員」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
a. 非公務員合約僱員的人數	()	()	()	()
b. 非公務員合約僱員的職位詳情				
c. 非公務員合約僱員的薪酬開支	()	()	()	()
d. 非公務員合約僱員的月薪分布				
• 30,001 元或以上	()	()	()	()
• 16,001 元至 30,000 元	()	()	()	()
• 8,001 元至 16,000 元	()	()	()	()
• 6,501 元至 8,000 元	()	()	()	()
• 5,001 元至 6,500 元	()	()	()	()
• 5,000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5,824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	()	()	()	()
e. 非公務員合約僱員的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
f. 成功轉職為公務員的人數	()	()	()	()
g. 未能成功轉職為公務員的人數				
h. 非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
i. 支付予非公務員合約僱員的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()
j. 獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
k. 沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
l. 每周工作五天的人數	()	()	()	()
m. 每周工作六天的人數	()	()	()	()

() 括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

	2011-12 年度 ^{註 1}	2010-11 年度 ^{註 2}	2009-10 年度	2008-09 年度
a. 非公務員合約僱員人數	-	186 (-4.1%)	194 (+7.2%)	181 (-7.7%)
b. 非公務員合約僱員的職位詳情	-			
• 運輸管理、交通工程	-	41 (-10.9%)	46 (-4.2%)	48 (-26.2%)
• 行政支援	-	8 (-20%)	10 (不變)	10 (-16.7%)
• 一般文書支援及其他	-	137 (-0.7%)	138 (+12.2%)	123 (+3.4%)
c. 非公務員合約僱員的總薪金開支(百萬元)	-	24.8 (-32.6%)	36.8 (+9.9%)	33.5 (-10.2%)
d. 非公務員合約僱員的月薪分布	-			
• 30,001 元或以上	-	14 (-12.5%)	16 (-15.8%)	19 (-29.6%)
• 16,001 元至 30,000 元	-	27 (-18.2%)	33 (+37.5%)	24 (+242.9%)
• 8,001 元至 16,000 元	-	132 (-3.6%)	137 (+5.4%)	130 (-15.6%)
• 6,501 元至 8,000 元	-	12 (+71.4%)	7 (不變)	7 (不變)
• 5,001 元至 6,500 元	-	1 (不變) 兼職人員 ^{註 3} ， 時薪：53 元	1 (不變) 兼職人員 ^{註 3} ， 時薪：53 元	1 (+100%) 兼職人員 ^{註 3} ， 時薪：53 元
• 5,000 元或以下	-	0 (不變)	0 (不變)	0 (-100%)
• 低於 5,824 元	-	1 (不變) 兼職人員 ^{註 3} ， 時薪：53 元	1 (不變) 兼職人員 ^{註 3} ， 時薪：53 元	1 (不變) 兼職人員 ^{註 3} ， 時薪：53 元
• 介乎 5,824 元至 6,500 元之間	-	0 (不變)	0 (不變)	0 (不變)
e. 運輸署的非公務員合約僱員的聘用年期				
• 5 年或以上	-	39 (+2.6%)	38 (+15.2%)	33 (-19.5%)
• 3 至 5 年	-	29 (-9.4%)	32 (-3%)	33 (+73.7%)
• 1 至 3 年	-	90 (+28.6%)	70 (+6.1%)	66 (-27.5%)
• 少於 1 年	-	28 (-48.1%)	54 (+10.2%)	49 (+8.9%)
f. 受聘為公務員的非公務員合約僱員人數	-	9 (-67.9%)	28 (+300%)	7 (不變)
g. 有機會但未能在公開招聘中獲取錄及按常額條款受聘為公務員的非公務員合約僱員人數	資料不詳。			

	2011-12 年度 ^{註 1}	2010-11 年度 ^{註 2}	2009-10 年度	2008-09 年度
h. 非公務員合約僱員在部門人員總數中所佔百分率(%)	-	12.7% (-0.6%)	13.3 % (+0.6%)	12.7 % (-1%)
i. 非公務員合約僱員的薪金開支在部門員工總薪金開支中所佔百分率(%)	-	5.6 % (-0.6%)	6.2 % (+0.5%)	5.7 % (-0.98%)
j. 享有有薪用膳時間的非公務員合約僱員人數	-	174 (-7.0%)	187 (+7.5%)	174 (-5.4%)
k. 沒有有薪用膳時間的非公務員合約僱員人數	-	12 (+71.4%)	7 (不變)	7 (-41.7%)
l. 每周工作 5 天的非公務員合約僱員人數	-	186 (-4.1%)	194 (+7.2%)	181 (-7.6%)
m. 每周工作 6 天的非公務員合約僱員人數	-	0 (不變)	0 (不變)	0 (不變)

()括號內數字為按年增減百分率

註 1 2011-12 年度未有相關資料。

註 2 2010-11 年度的數字為截至 2010 年 12 月 31 日的情況。

註 3 符合《僱傭條例》下有關連續性合約定義的兼職人員。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)227

問題編號

3172

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「中介公司僱員」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
a. 使用中介公司的合約數目	()	()	()	()
b. 支付予每間中介公司的合約金額	()	()	()	()
c. 支付予每間中介公司的佣金總額	()	()	()	()
d. 每間中介公司的合約服務期	()	()	()	()
e. 中介公司僱員的人數	()	()	()	()
f. 中介公司僱員的職位詳情				
g. 中介公司僱員的月薪分布				
• 30,001 元或以上	()	()	()	()
• 16,001 元至 30,000 元	()	()	()	()
• 8,001 元至 16,000 元	()	()	()	()
• 6,501 元至 8,000 元	()	()	()	()
• 5,001 元至 6,500 元	()	()	()	()
• 5,000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5,824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	()	()	()	()
h. 中介公司僱員的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
i. 中介公司僱員佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
j. 支付予中介公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
k. 獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
l. 沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
m. 每周工作五天的人數	()	()	()	()
n. 每周工作六天的人數	()	()	()	()

()括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

	合約類別	2011-12 年度 ^{註 1}	2010-11 年度 ^{註 2}	2009-10 年度	2008-09 年度
a. 與中介公司簽訂的合約數目	其他合約	-	12 (+140%)	5 (不變)	5 (+25%)
	T 合約 ^{註 3}	-	1 (不變)	1 (不變)	1 (不變)
b. 每間中介公司整個合約期的合約金額(百萬元)	其他合約				
	總計：	-	5(+35.1%)	3.7(-7.5%)	4(+37.9%)
	金額範圍：	-	0.04 至 1.2	0.24 至 1.2	0.3 至 1.3
	T 合約	-	21.5(-0.5%)	21.6(+9.6%)	19.7(+0.5%)
c. 支付予每間中介公司的佣金總額		各局及部門在採購中介公司服務時，必須遵守相關的《物料供應及採購規例》、財務通告和公務員事務局指引；而這些規管並無要求各局及部門須與中介公司訂明後者收取的佣金金額或百分比，因此運輸署沒有備存這方面的完整記錄。			
d. 每間中介公司的服務期	其他合約	-	9 個月至 1 年		
	T 合約	-	6 個月至 1 年 (透過 T 合約提供的個別僱員的服務期)		
e. 中介公司合約所提供的僱員人數	其他合約				
	總計：	-	53 (+29.3%)	41 (+24.2%)	33 (+17.9%)
	人數範圍：	-	1 至 14	1 至 16	1 至 15
	T 合約	-	59 (+28.3%)	46 (+7.0%)	43 (不變)
f. 中介公司合約所提供僱員的職位詳情	其他合約	-	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務
	T 合約	-	提供臨時的資訊科技支援服務	提供臨時的資訊科技支援服務	提供臨時的資訊科技支援服務

	合約類別	2011-12 年度 ^{註 1}	2010-11 年度 ^{註 2}		2009-10 及 2008-09 年度	
g. 中介公司僱員的月薪分布		-	其他合約	T 合約	在 2010 年 4 月之前，運輸署與中介公司簽訂的合約，並無訂明中介公司僱員的工資，除非涉及非技術工人 ^{註 5} 的工資。中介公司須支付不低於招標時政府統計處最新發表的《工資及薪金總額按季統計報告》內相關行業／職業的平均每月工資。因此，運輸署並無所要求的 2008-09 及 2009-10 年度資料。	
			註 4			
• 30,001 元或以上			0	-		
• 16,001 元至 30,000 元			0	-		
• 8,001 元至 16,000 元			22	-		
• 6,501 元至 8,000 元			31	-		
• 5,001 元至 6,500 元			0	-		
• 5,000 元或以下			0	-		
• 低於 5,824 元			0	-		
• 介乎 5,824 元至 6,500 元之間			0	-		
h. 中介公司僱員的聘用年期	其他合約	運輸署沒有備存中介公司僱員聘用年期的資料。				
	T 合約					
• 5 年或以上						
• 3 至 5 年						
• 1 至 3 年						
• 少於 1 年						
i. 中介公司僱員在部門人員總數中所佔百分率 ^{註 6} (%)	其他合約	-	3.63% (+0.82%)	2.81% (+0.49%)	2.32% (+1.36%)	
	T 合約	-	4.04% (+0.89%)	3.15% (+0.13%)	3.02% (+1.02%)	
j. 採購中介公司服務的支出在部門員工總薪金開支中所佔百分率(%)	其他合約	-	0.93% (+0.3%)	0.63% (-0.05%)	0.68% (+0.16%)	
	T 合約	-	4.0% (+0.35%)	3.65% (+0.3%)	3.35% (-0.16%)	
k. 享有有薪用膳時間的中介公司僱員人數	其他合約	運輸署沒有備存中介公司僱員是否享有有薪用膳時間的資料。				
	T 合約					
l. 沒有有薪用膳時間的中介公司僱員人數	其他合約					
	T 合約					
m. 每周工作 5 天的中介公司僱員人數	其他合約	-	53 (+29.3%)	41 (+24.2%)	33 (+17.9%)	
	T 合約	-	59 (+28.3%)	46 (+7.0%)	43 (不變)	
n. 每周工作 6 天的中介公司僱員人數	其他合約	-	0 (不變)	0 (不變)	0 (不變)	
	T 合約	-	0 (不變)	0 (不變)	0 (不變)	

()括號內數字為按年增減百分率

註 1 2011-12 年度未有相關數字。

註 2 2010-11 年度的數字為截至 2011 年 3 月 1 日的情況。

註 3 T 合約指由政府資訊科技總監辦公室中央管理的定期合約。

註 4 由 2010 年 4 月開始，除了 T 合約外，運輸署已規定所有競投服務的中介公司，訂明如中標後會給予獲派往運輸署工作的僱員的工資。

- 註 5 為保障非技術工人，當局在 2004 年 5 月公布政府服務合約的工資率必須符合強制性規定。根據該項規定，服務供應商支付非技術工人的每月工資，不得低於招標時政府統計處最新發表的《工資及薪金總額按季統計報告》內相關行業／職業的平均每月工資。這項規定亦適用於提供非技術中介公司僱員的服務合約。
- 註 6 中介公司僱員在部門人員總數中所佔百分率，是以特定日期(就 2010-11 年度而言是 2011 年 3 月 1 日，至於其他財政年度，則為有關財政年度的完結日)為準而計算出來。

姓名：	黎以德
職銜：	運輸署署長
日期：	18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)228

問題編號

3173

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「外判員工」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
使用外判服務的合約數目	()	()	()	()
支付予外判服務公司的總金額	()	()	()	()
每間外判服務公司的合約服務期	()	()	()	()
透過外判服務公司所聘請的員工人數	()	()	()	()
外判員工的職位詳情(例：客戶服務、物業管理、保安、清潔、資訊科技等)				
外判員工的月薪分布				
● 30,001 元或以上	()	()	()	()
● 16,001 元至 30,000 元	()	()	()	()
● 8,001 元至 16,000 元	()	()	()	()
● 6,501 元至 8,000 元	()	()	()	()
● 5,001 元至 6,500 元	()	()	()	()
● 5,000 元或以下	()	()	()	()
● 月薪低於 5,824 元的人數	()	()	()	()
● 月薪介乎 5,824 元至 6,500 元的人數	()	()	()	()
外判員工的聘用年期				
● 5 年或以上	()	()	()	()
● 3 年至 5 年	()	()	()	()
● 1 年至 3 年	()	()	()	()
● 少於 1 年	()	()	()	()
外判員工佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
支付予外判服務公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
每周工作五天的人數	()	()	()	()
每周工作六天的人數	()	()	()	()

()括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

運輸署目前使用的外判服務，幾乎全部(按合約價值計算)都與政府隧道、橋樑、停車收費錶、停車場等運輸基礎設施及服務的管理、營運和維修保養工作有關。截至 2008-09、2009-10、2010-11 及 2011-12 財政年度完結日(即 3 月 31 日)，有關服務合約的實際／預測情況分別詳列如下：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
(1) 外判服務合約數目	14 (-) [預測數字]	14 (-)	14 (-)	14 (-)
(2) 有關合約的總合約價值 (10 億元)(註 1)	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	3.8 (+2.7%) (註 2)	3.7 (-)	3.7 (+2.8%) (註 3)
(3) 有關合約的合約期	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	3 至 6 年不等	3 至 7 年不等	3 至 7 年不等
(4) 按有關合約聘用的職員 人數(註 4)	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	2 353 (+1.6%)	2 315 (+7.9%) (註 5)	2 146 (+0.3%)
(5) 按有關合約聘用的職員 職級	包括專業、管理、督導、技術、文書及非技術人員職級	包括專業、管理、督導、技術、文書及非技術人員職級	包括專業、管理、督導、技術、文書及非技術人員職級	包括專業、管理、督導、技術、文書及非技術人員職級
(6) 按有關合約聘用的職員 月薪分布 - 30,001 元或以上 - 16,001 元至 30,000 元 - 8,001 元至 16,000 元 - 6,501 元至 8,000 元 - 5,001 元至 6,500 元 - 5,000 元或以下 - 低於 5,824 元 - 介乎 5,824 元至 6,500 元之間	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	- 專業及管理人員職級(約 4 萬元或以上) - 督導人員職級(約由 1 萬元至 5 萬元不等) - 技術、文書及非技術人員職級(約由 6,000 元至 2 萬元不等)	- 專業及管理人員職級(約 4 萬元或以上) - 督導人員職級(約由 1 萬元至 5 萬元不等) - 技術、文書及非技術人員職級(約由 6,000 元至 2 萬元不等)	- 專業及管理人員職級(約 4 萬元或以上) - 督導人員職級(約由 1 萬元至 5 萬元不等) - 技術、文書及非技術人員職級(約由 6,000 元至 2 萬元不等)

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
(7) 按有關合約聘用的職員的聘用年期 - 5 年或以上 - 3 至 5 年 - 1 至 3 年 - 少於 1 年	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定
(8) 按有關合約聘用的職員總數在部門人員總數中所佔百分率(%) (註 6)	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	183% (-)	183% (+5.8%) (註 5)	173% (-0.6%)
(9) 有關合約的總合約價值在部門整體個人薪酬開支中所佔百分率(%) (註 7)	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	683% (+3.3%) (註 2)	661% (-)	661% (-4.3%) (註 8)
(10) - 享有有薪用膳時間的職員人數 - 沒有有薪用膳時間的職員人數	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定
(11) - 每周工作 5 天的職員人數 - 每周工作 6 天的職員人數	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定

()括號內數字為按年增減百分率

註

- (1) 總合約價值是指有關合約在整個合約期內的協定價格。
- (2) 2010-11 年度的按年增加百分率，主要是由於就海底隧道重新招標和批出新合約而修訂的有關合約條款。
- (3) 2008-09 年度的按年增加百分率，主要是由於就香港仔隧道和新九龍灣驗車中心重新招標和批出新合約而修訂的有關合約條款。
- (4) 按有關合約聘用的職員人數為有關合約至少須聘用職員的數目。
- (5) 2009-10 年度的按年增加百分率，主要是由於青沙管制區第二及第三階段於 2009 年 12 月 20 日啟用，令人手需求增加。
- (6) 部門人員總數是指運輸署管制人員報告內「編制的變動(截至 3 月 31 日止)」項下的「職位數目」。
- (7) 部門整體個人薪酬開支是指運輸署管制人員報告內「按分目列出的開支詳情」項下「個人薪酬」的總計。
- (8) 2008-09 年度的按年增加百分率，主要是由於 2007-08 至 2008-09 年度期間的部門個人薪酬開支有所變動。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)229

問題編號

3604

管制人員的答覆

總目： 701 土地徵用

分目： 1035CA 就廣深港高速鐵路
香港段項目發放的特設特
惠款項

綱領：

管制人員： 地政總署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府向菜園村村民發放的特惠補償金 2010-11 年度開支及 2011-12 年度開支預算
為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

2010-11 及 2011-12 年度向菜園村發放特設特惠款項的開支預算，分別約為 5,290
萬元及 15 萬元。

簽署：

姓名：

譚贛蘭

職銜：

地政總署署長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)230

問題編號

1390

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金
總目 706 – 公路

分目：

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就總目 706 項下當局撥予核准工程計劃的最新預算，請提供下列各項資料的分項數字：

- a) 會早於有關工務小組委員會文件所述預定完工日期完成的工程計劃；
- b) 會以較核准金額為少的費用完成的工程計劃；以及
- c) 會以較核准金額為多的費用完成的工程計劃。

提問人：石禮謙議員

答覆：

根據現時預測，在 2011-12 年度預算草案總目 706 項下，會有 11 項進行中的工程計劃可於有關財務委員會（財委會）文件所述的預定完工日期完成。然而，工程計劃的進度可能會受惡劣天氣、土地狀況、工地限制等不能預計的風險影響。有時，工地狀況及天氣狀況等較預期好，工程計劃可能會在早於原先預定的完工日期完成。我們會繼續盡力確保工程計劃適時完成。由於在施工階段情況可能有所改變，待工程計劃完成後，我們才能確定這些進行中的工程計劃當中是否有任何一項早於預定完工日期完成。

根據現時預測，在 2011-12 年度預算草案總目 706 項下列出的進行中核准工程計劃，全部都能在財委會批准的最近核准預算費內完成。在現行機制下，假如任何工程計劃預計會超出核准預算費，必須事先獲得財委會批准。雖然一些工程項目收到的投標價低於核准預算費內所預留的金額，但我們亦須為可能在施工過程中出現，涉及土地狀況、工地限制等不能預計的風險作好準備。待工程計劃完成後，我們才能確定這些核准工程計劃當中是否有任何一項以低於核准預算費的金額完成。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)231

問題編號

1400

管制人員的答覆

總目： 基本工程儲備基金

總目 706 – 公路

分目： 運輸 – 交通控制
(6022TC 、 6024TC 、
6025TC 、 6026TC 、
6027TC 、 6028TC)

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

「運輸 – 交通控制」在 2010-11 年度的修訂預算為 120,416,000 元，低於原來預算的 222,711,000 元；而「運輸 – 交通控制」項下的所有核准項目（即 6022TC、6024TC、6025TC、6026TC、6027TC 及 6028TC）在 2010-11 年度的修訂預算亦低於原來預算。這些項目的預算減少的原因為何？會否因而影響項目的完成？當局會如何加快這分目下的工程？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

有關交通控制的工程項目在 2010-11 年度的預算減少，主要原因載列如下：

- (a) 投標價較預期低；
- (b) 優化設計令建築成本減低；以及
- (c) 由於一些已批出的合約屬於集中在後期付款的資金流動模式、工程重新分期及需要更多時間排解糾紛和進行合約最後結算，所以付款時間延後至往後的財政年度。

項目 6024TC、6026TC 及 6027TC 已於 2010 年年初／年中完成，而其他工程項目的進度亦令人滿意。當局會致力在預算內如期完成進行中的工程項目。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2011