

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

發展局

香港花園道美利大廈九樓



Development Bureau
9/F, Murray Building
Garden Road, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. DEVB(PL-P)50/06/54

電話 Tel: 2186 8795

來函檔號 Your Ref. CB1/F/2/6(III)

傳真 Fax: 2868 4530

傳真：2869 6794

電郵：fwoo@legco.gov.hk

(譯本)

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
立法會秘書處
工務小組委員會秘書
游德珊女士

游女士：

工務小組委員會 2011 年 6 月 14 日會議跟進行動

PWSC(2011-12)24

總目 707-新市鎮及市區發展

712CL-東涌餘下發展計劃的規劃及工程研究

你 2011 年 6 月 20 日致財經事務及庫務局局長的信件收悉，信中提及議員要求當局就標題所述工程計劃採取以下的跟進行動：

按照王國興議員的要求，以及根據當時規劃地政及工程事務委員會在 2000 年 5 月 18 日就工務計劃 667CL 號的討論，當局答應，將會闡釋在 667CL 號工程計劃下擬建的港鐵東涌西站是否有需要填海；並且同意在財務委員會舉行相關的會議前，就設置該站一事會見區議員和居民代表。

當局在 2000 年 5 月 18 日向當時規劃地政及工程事務委員會提交的工務計劃編號 667CL 的項目範疇

根據工務計劃編號 667CL 文件第 9(i)段，該工程計劃的範疇包括以填海方式建造 54 公頃土地。文件附件 2(圖則編號 HKI-345)亦顯示，在東涌西的填海範圍內規劃了一個鐵路站。

會見區議員和居民代表

經聯絡王國興議員辦事處後，我們已於 2011 年 6 月 28 日在立法會大樓與一名離島區議員和居民代表會面。土木工程拓展署在會上闡釋，根據 2007 年發表的《經修訂的大嶼山發展概念計劃》，東涌將繼續發展成爲一個經全面規劃的新市鎮，並視乎東涌餘下發展計劃的規劃及工程研究(下稱「研究」)，預計可容納的總人口爲 220 000。區內居民期望在東涌西設置一個鐵路站或一個鐵路站出口，這點我們已備悉。有關設施將在研究中，作爲交通運輸影響評估的一部分審視。有關評估結果將交給路政署，讓其在正進行的《鐵路發展策略 2000》的檢討及修訂中考慮。應王國興議員的要求，當局會在財務委員會 2011 年 7 月 8 日的會議前，就區內居民要求提供鐵路設施一事，以書面回覆王議員。

發展局局長

(羅學賢 代行)

2011 年 6 月 30 日

副本分送：

| | | |
|------------|-------------|---------------|
| 財務事務及庫務局局長 | (經辦人：何珏珊女士) | 傳真: 2147 5240 |
| 運輸及房屋局局長 | (經辦人：周進華先生) | 傳真: 2868 5261 |
| 土木工程拓展署署長 | (經辦人：盧國中先生) | 傳真: 2577 5040 |
| 規劃署署長 | (經辦人：鍾文傑先生) | 傳真: 2367 2976 |
| 路政署署長 | (經辦人：姚勳禮先生) | 傳真: 2761 1508 |