

資料文件

立法會發展事務委員會

2011年4月20日會議的跟進事項
160CD — 跑馬地地下蓄洪計劃

當局在發展事務委員會於 2011 年 4 月 20 日的會議後，就 160CD 號工程計劃－跑馬地地下蓄洪計劃提供下述補充資料。

(a) 工程計劃下擬建泵房的體積

擬建泵房是一座單層建築物，佔地約 500 平方米(31 米長，16 米闊)，離地面的高度約為 4 米。

(b) 有關(i)擬建地下蓄洪池的集水區面積，以及(ii)集水區的雨水收集設施和排水系統的詳情，包括雨水收集設施和排水系統在防止跑馬地及附近地區水浸上如何與蓄洪池配合。

所需資料如下：

(i) 跑馬地上游集水區的面積約為 270 公頃。該集水區的上半部(約 140 公頃)所收集的雨水會由正在建造中的港島西雨水排放隧道所截取，並於數碼港附近排放出大海。餘下集水區(約 130 公頃)所收集的雨水，將由擬建的跑馬地地下蓄洪計劃處理。集水區的平面圖載於附件一。

(ii) 在雨勢較小時，跑馬地地下蓄洪計劃集水區的雨水會由現有的排水網絡收集並帶至下游，經堅拿道地底的箱型暗渠排出維多利亞港。但當遇上暴雨時，部分由集水區收集的雨水便會分流至擬建地下蓄洪池作暫時儲存，以免排水渠道不勝負

荷而令跑馬地及鄰近地區出現水浸情況。在暴雨過後，儲存在蓄洪池的雨水會經堅拿道的地底箱型暗渠排出大海。

- (c) 為解決在金山花園的水浸問題，於跑馬地所進行的雨水收集設施及排水系統改善工程。

金山花園的原有排水系統會收集樂活道上游的雨水。為減低金山花園及鄰近地區的水浸風險，政府已從樂活道敷設了新的排水管道至成和道的箱型暗渠，以截取原應由金山花園排水系統收集的大約一半的雨水。工程於 2010 年 4 月完成後，金山花園在去年的雨季並沒有再出現水浸情況。

- (d) 處置工程項目所產生建築廢物(例如挖掘所得的物料)的措施，包括這些廢物會運往的公眾填料接收設施和接收廢物的堆填區，以及減少從工地運走廢物時對附近居民造成滋擾的方法。

我們計劃經黃泥涌道、堅拿道天橋及東區走廊，把擬議工程所產生的惰性建築廢物運送到柴灣躉船轉運站。另外，我們計劃經黃泥涌道、堅拿道天橋、東區走廊及東區海底隧道，把非惰性建築廢物運送到將軍澳堆填區。為了減少從工地運走建築廢物時對附近居民造成的滋擾，我們會於施工期間採取以下措施：

於工地採用密封式的運輸系統

在施工階段初期，我們會在工地東面的黃泥涌道公眾停車場附近建造一個永久的進入井和兩條地下喉管。我們會在該兩條地下喉管內裝設運輸帶系統，把建築廢物運往停車場，再以運泥車運離工地。運輸帶系統將會採用全密封式設計，運泥車的車斗亦會被覆蓋，以盡量減少對公眾造成的滋擾。運泥車的路線圖及運輸帶系統的詳情載於**附件二**。

只於非繁忙時段運送建築廢物

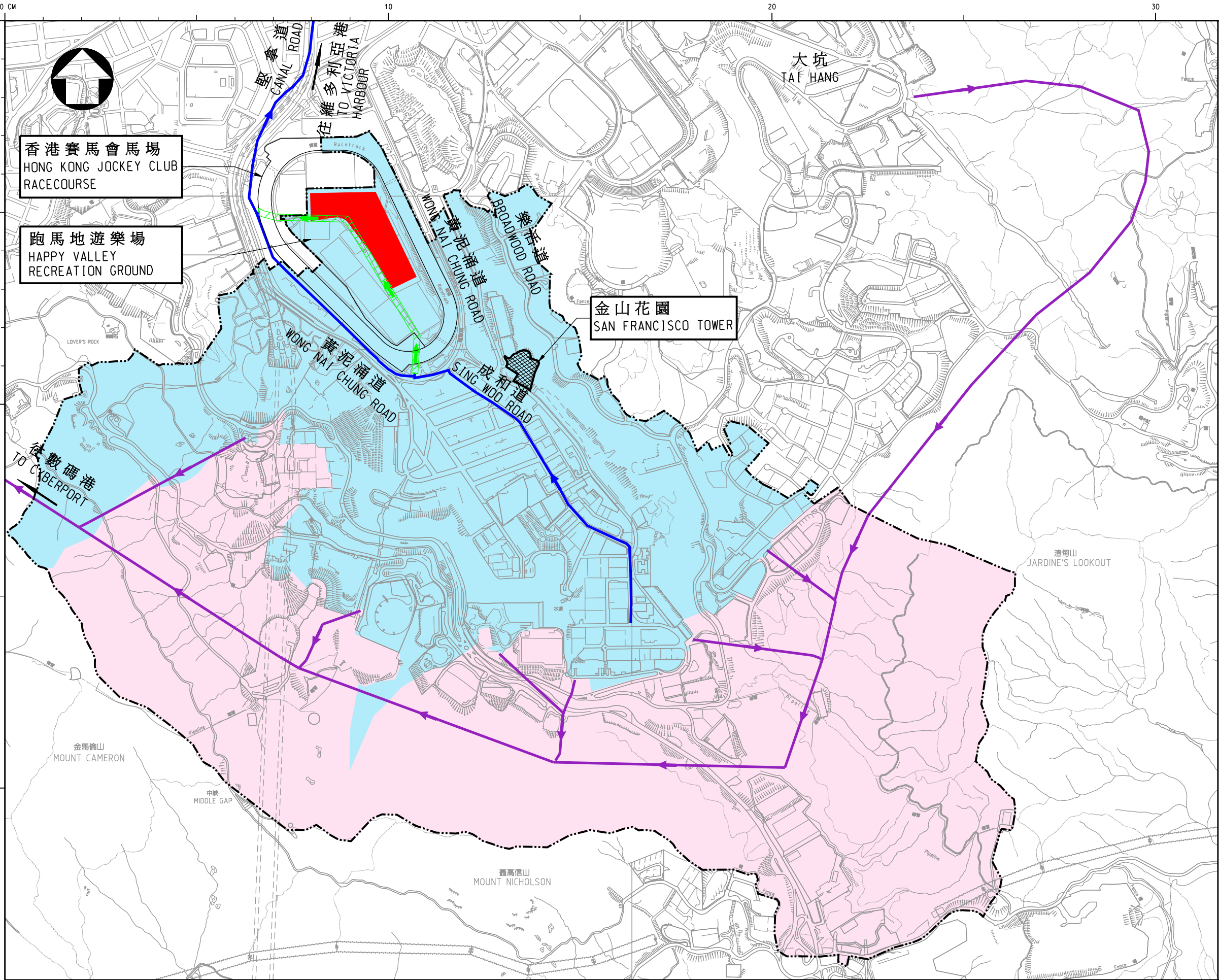
我們估計在施工期間每小時最多只有 15 輛運泥車運作。為減低對現時交通的影響，運泥車只會在非繁忙時段（即星期一至五早上 9 時半至下午 5 時；星期六早上 8 時至中午 12 時）運送建築廢物。

- (e) 儘管工程將分兩個階段進行，當局為盡量減少施工期間對跑馬地遊樂場體育活動的影響而會採取的措施。

地下蓄洪池將會分兩個階段施工，而在每個階段我們都不會封閉超過三個足球或欖球場。當重新開放第一階段所佔用的球場後，我們才會封閉第二階段所需佔用的球場。我們已就有關安排於 2011 年 1 月諮詢球場的主要使用者，包括香港足球總會及香港欖球總會，他們並沒有反對擬議的球場封閉安排。

- (f) 跑馬地地下蓄洪計劃的交通影響評估有否考慮到預期因香港養和醫院重建計劃而增加的交通流量；如有，預期會增加的交通流量的詳情和重建計劃的規模。

香港養和醫院已於 2010 年年中向運輸署提交了重建計劃的交通影響評估報告。重建計劃涉及增加病床數目，由 438 張增至 800 張。運輸署亦已接納該交通影響評估報告。至於在 2010 年年底就擬議的跑馬地地下蓄洪計劃進行的交通影響評估所得報告，已經考慮了施工期間跑馬地預期的交通情況，包括當時已知因香港養和醫院重建計劃所增加的交通流量，而運輸署亦已於 2011 年 3 月接納了該報告。運輸署會再跟進審核將由香港養和醫院就重建計劃向城市規劃委員會提交的補充交通影響評估報告，以確保其影響是可接受的。我們估計在擬議跑馬地地下蓄洪計劃施工期間，每小時最多只有 15 輛運泥車運作。



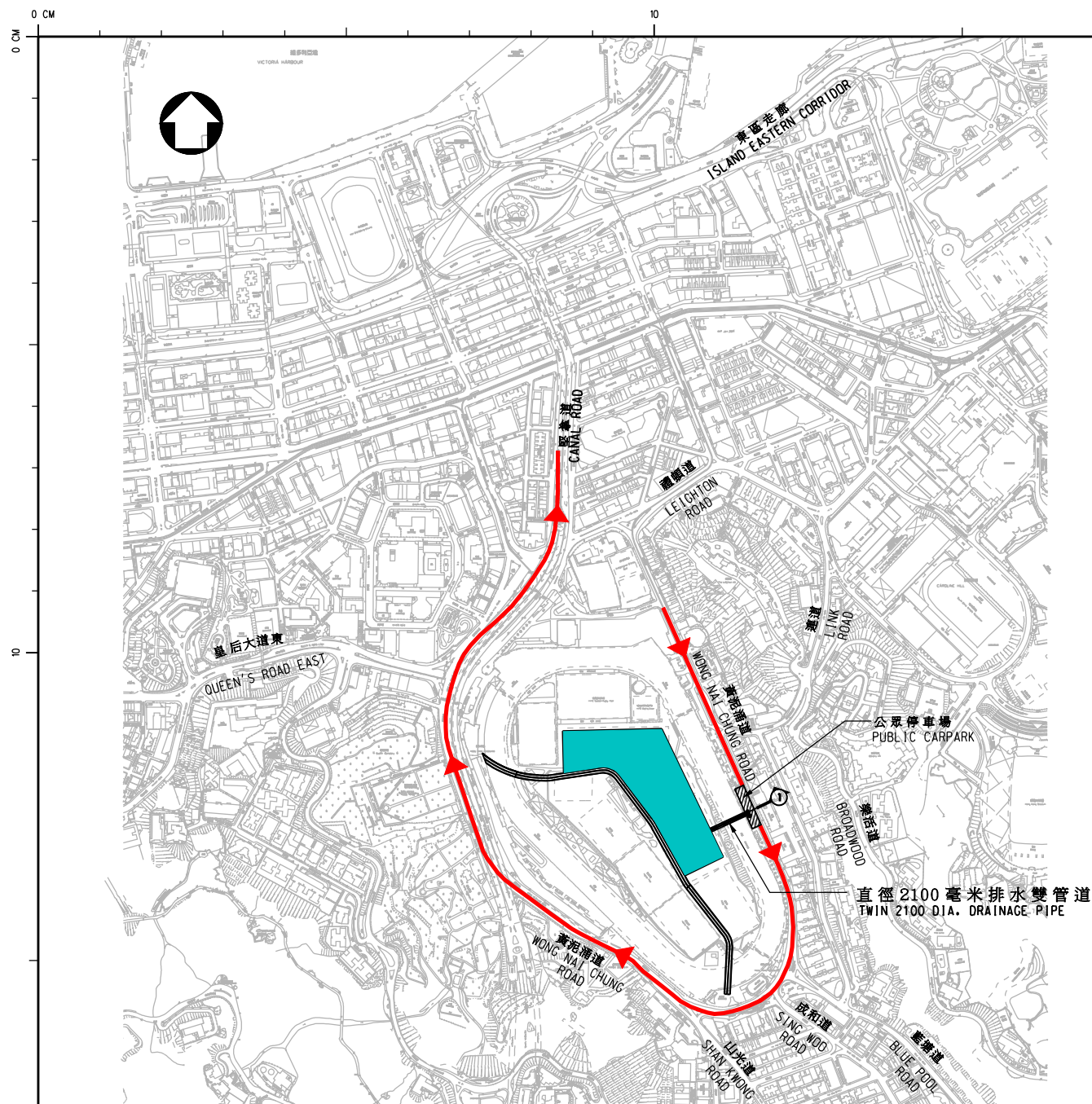
圖例 LEGEND

- 跑馬地上游集水區範圍
BOUNDARY OF THE CATCHMENT UPSTREAM
OF HAPPY VALLEY
- 現有排水主渠道 *
EXISTING MAIN TRUNK DRAINS *
- 港島西雨水排放隧道
HONG KONG WEST DRAINAGE TUNNEL
- 港島西雨水排放隧道的集水區
CATCHMENT OF HONG KONG WEST DRAINAGE
TUNNEL
- 擬建地下蓄洪池
PROPOSED UNDERGROUND STORAGE TANK
- 擬建蓄洪池的集水區
CATCHMENT OF THE PROPOSED UNDERGROUND
STORAGE TANK
- 擬建箱形暗渠
PROPOSED BOX CULVERT

備註 REMARKS

- * 其他排水渠道並不顯示以便清晰
展現效果
- * OTHER TRUNK DRAINAGE SYSTEMS WITHIN THE
CATCHMENT ARE NOT SHOWN FOR CLARITY

擬建跑馬地地下蓄洪池的集水區
CATCHMENT OF PROPOSED UNDERGROUND STORAGE TANK AT HAPPY VALLEY



圖例 LEGEND



運泥車行車路線

TRANSPORTATION ROUTE OF DUMP TRUCK

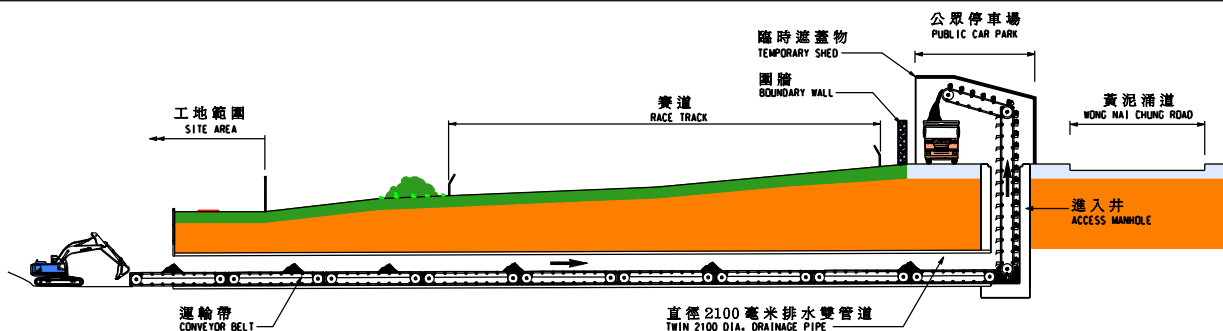


擬建地下蓄洪池

PROPOSED UNDERGROUND STORAGE TANK

比例

SCALE 1 : 10 000



切面圖 1 - 1
SECTION 1 - 1

不 按 比 例
NOT TO SCALE

跑馬地地下蓄洪計劃 - 運泥車行車路線
HAPPY VALLEY UNDERGROUND STORMWATER STORAGE SCHEME
- TRANSPORTATION ROUTE OF DUMP TRUCK