

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)735/10-11(07)號文件

檔號：CB1/PL/DEV

發展事務委員會

2010年12月16日舉行的會議

關於蓮塘／香園圍口岸的最新背景資料簡介

目的

本文件旨在提供關於擬議蓮塘／香園圍口岸的背景資料，並綜述議員就該擬議口岸及相關事宜提出的關注事項。

背景

2. 行政長官和深圳市市長於2006年2月同意成立聯合研究小組，研究在蓮塘／香園圍興建一個新口岸。在進行多項研究¹後，港深兩地政府在2008年9月18日同意進行蓮塘／香園圍口岸計劃，並在以下基礎上就新口岸進行詳細規劃 ——

- (a) 新口岸將採用"兩地兩檢"的運作模式，但口岸設施的設計應盡量方便使用者；
- (b) 興建港方的新口岸須收回竹園村；
- (c) 港方的新口岸的接駁道路會採用在東面連接吐露港公路的選定路線；及
- (d) 新口岸的設計和建造應與深圳河蓮塘段的治理工程結合。

¹ 有關的研究報告可登入 http://www.pland.gov.hk/pland_en/p_study/comp_s/LTHYW/tc/c_lthyw_01.htm 瀏覽。

3. 港方就新口岸進行的工程包括興建佔地約18公頃的口岸設施(當中包括一座綜合旅檢大樓)和一條全長約10公里的雙程雙線分隔主幹路，以及進行長約4公里的深圳河治理工程。

需求和效益

4. 政府當局預計，新口岸連接深圳的東部過境通道²，經深惠高速及深汕高速，為粵東、福建及江西提供便捷的連繫，大大拉近香港及深圳與鄰近省份的距離，以及大大帶動日後區內的合作和發展。此外，新口岸亦有助擴大香港和深圳的經濟腹地，以及促進區域發展。

5. 整體而言，現時的過境車流主要集中在本港西部，來自深圳灣口岸及落馬洲口岸。根據政府當局的資料，改善東部兩個現有口岸(即文錦渡口岸及沙頭角口岸)，難以滿足現時公眾對方便而舒適地過境的期望。此外，礙於種種限制，在這些口岸進行全面改善的空間相當有限。擬議蓮塘／香園圍口岸可滿足長遠的交通需求，並有助把本港東部各條現有通道的過境交通重新分流。

6. 政府當局估計，新口岸會供過境貨車(不包括會繼續使用文錦渡口岸的運送新鮮食物、牲畜和家禽的車輛)和往來香港與深圳東部、惠州、粵東、江西及福建的旅客使用。預計在2030年，每天約有20 600車次及30 700人次使用新口岸。

實施

7. 政府當局計劃分階段興建新口岸及其接駁道路，以及進行深圳河蓮塘段的治理工程。考慮到收回鄉村和遷徙村民需要四年半時間及須符合其他法例規定，預計新口岸會在2018年開始運作。按2007年9月的價格計算，進行擬議發展的總建設費用估計為86億元。預計這項計劃因土地清理工作所招致的額外費用為10億元。

² 擬議東部過境通道旨在落實深圳市政府有關貨車"東進東出"的交通規劃原則。該通道是一條雙程三線分隔的高速公路，連接擬議蓮塘／香園圍口岸與現有的深惠高速以到達惠州，以及連接深汕高速以到達汕頭。

議員提出的關注事項

8. 在政府當局於2008年9月18日公布港深兩地政府同意進行蓮塘／香園圍口岸計劃及該計劃的細節前，有關事宜曾於發展事務委員會(下稱"事務委員會")會議及立法會會議上討論³。

9. 在2008年10月29日的立法會會議上就2008-2009年施政報告進行辯論期間，部分議員表示支持盡快興建新口岸，但亦提出了以下關注事項 ——

- (a) 政府當局應考慮在新口岸實施一地兩檢；及
- (b) 日後連接新口岸與本港其他地方的新道路的交通流量，可能會令粉嶺公路不勝負荷。

10. 在2008年12月3日，工務小組委員會討論政府當局的建議，把13GB號工程計劃("蓮塘／香園圍口岸與相關工程")的一部分提升為甲級，按付款當日價格計算，估計所需費用為8,900萬元，以委聘顧問就設立新口岸進行勘測和初步設計工作⁴。部分委員在討論期間提出以下意見 ——

交通事宜

- (a) 應設置供車輛可直達新口岸的通道；
- (b) 新口岸應開放予不同種類的公共交通工具，尤其是旅遊巴士，而不應由一種公共交通工具壟斷；
- (c) 政府當局應在有關研究中探討興建粉嶺繞道的可行性，以加強新口岸與粉嶺北新發展區的連接；
- (d) 必須在各口岸附近提供後勤用地，以方便貨櫃車處理貨物；
- (e) 中港兩地連接路網絡的啟用日期，應與各個新口岸的啟用日期配合；

³ 請參閱2008年5月27日事務委員會會議的紀要及2008年7月2日立法會會議的議事錄(關於"蓮塘／香園圍新口岸"的口頭質詢)。有關的超文本連結載於本文件的附錄。

⁴ 有關建議獲工務小組委員會及財務委員會通過。

其他事宜

- (f) 政府當局在調配公共資源時應審慎行事，以防新口岸的使用率最終遠低於預期；
- (g) 政府當局應在新口岸啟用後，逐步停用現有的口岸；及
- (h) 政府當局應研究把居於竹園村的寮屋20至50年並獲政府登記的24個住戶，納入竹園村遷置計劃的可行性。

11. 工務小組委員會和財務委員會分別在2010年4月14日及2010年4月30日討論政府當局的建議，把13GB號工程計劃("蓮塘／香園圍口岸與相關工程")的一部分提升為甲級，按付款當日價格計算，估計所需費用為5,130萬元，用以在打鼓嶺提供一個鄉村遷置區連配套基建設施，重置現有的竹園村，以便建造新口岸⁵。委員在會議上關注與遷置區的地盤平整工程有關的環境和防洪事宜，包括砍伐和移植樹木，以及把溪流改道。一名委員指出，在規劃有關興建新口岸的交通和相關設施時，應使該等設施遠離遷置區，從而盡量減低可能對村民造成的滋擾，這點十分重要。

最新發展

12. 政府當局在2010年10月向事務委員會簡介2010-2011年施政報告及施政綱領所載發展局的措施時，一名委員問及新口岸的落成時間表。政府當局表示，興建新口岸的計劃正在進行，而當局現正就分階段建成連接道路進行可行性研究。道路建造工程將於2013年展開，預定在2018年完成，以配合新口岸的運作。

13. 政府當局會在2010年12月16日向事務委員會簡介工務工程項目第5013GB號，並計劃申請撥款，把上述工程項目的一部分提升為甲級，以便為新口岸(包括連接道路)進行詳細勘測及設計工作。

⁵ 有關建議獲工務小組委員會及財務委員會通過。

參考資料

14. 相關文件一覽表載於本文件的**附錄**。

立法會秘書處
議會事務部1
2010年12月14日

附錄

相關文件一覽表

日期	會議／事件	參考資料
2008年5月27日	發展事務委員會	政府當局提交的文件 —— "港深邊界區發展聯合專責小組的工作"(立法會CB(1)1273/07-08(06)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/plw/papers/dev0422cb1-1273-6-c.pdf 會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/plw/minutes/de080527.pdf
2008年7月2日	立法會會議—— 關於 "蓮塘／香園圍新口岸" 的 口頭質詢(編號5)	議事錄 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/counmtg/hansard/cm0702-translate-c.pdf
2008年9月18日	—	政府當局發出的立法會參考資料摘要 —— "興建蓮塘／香園圍口岸" http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/plw/papers/dev-dev080918-c.pdf
2008年10月28日	發展事務委員會	政府當局提交的文件 —— "興建蓮塘／香園圍口岸"(立法會CB(1)90/08-09(05)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/papers/dev1028cb1-90-5-c.pdf
2008年10月29日	立法會會議—— 施政報告辯論	議事錄 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/counmtg/hansard/cm1029-translate-c.pdf

日期	會議／事件	參考資料
2008年12月3日	工務小組委員會	<p>政府當局提交的文件 —— "13GB 蓮塘／香園圍口岸與相關工程"(PWSC(2008-09)45) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p08-45c.pdf</p> <p>會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20081203.pdf</p>
2009年1月9日	財務委員會	<p>會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090109.pdf</p>
2010年3月	—	<p>政府當局向內務委員會提交的文件 —— "香港與內地之間邊境地區發展的規劃"(立法會CB(2)1047/09-10(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/hc/papers/hc0107cb2-1047-1-c.pdf</p>
2010年4月14日	工務小組委員會	<p>政府當局提交的文件 —— "13GB 蓮塘／香園圍口岸與相關工程"(PWSC(2010-11)2) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p10-02c.pdf</p> <p>會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20100414.pdf</p>
2010年4月30日	財務委員會	<p>會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/minutes/fc20100430.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
2010年5月25日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件 —— "在《粵港合作框架協議》下與發展事務相關的事宜"(立法會CB(1)1919/09-10(09)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/dev/papers/dev0525cb1-1919-9-c.pdf</p> <p>會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/dev/minutes/dev20100525.pdf</p>
2010年10月21日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件 —— "2010-2011年施政報告及施政綱領有關發展局的措施"(立法會CB(1)40/10-11(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/dev/papers/dev1021cb1-40-1-c.pdf</p> <p>會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/dev/minutes/dev20101021.pdf</p>