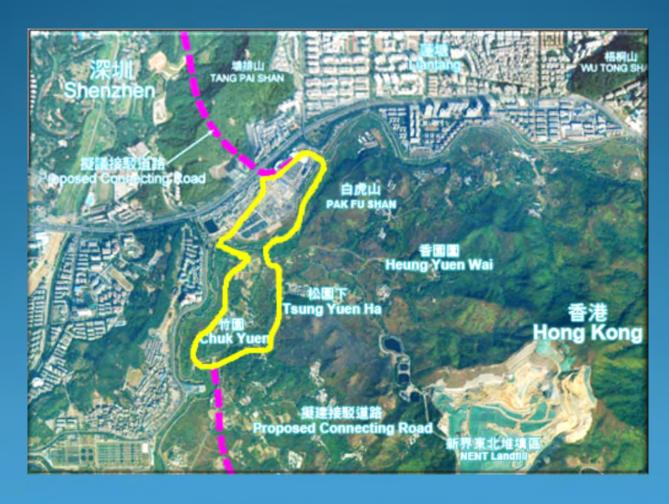
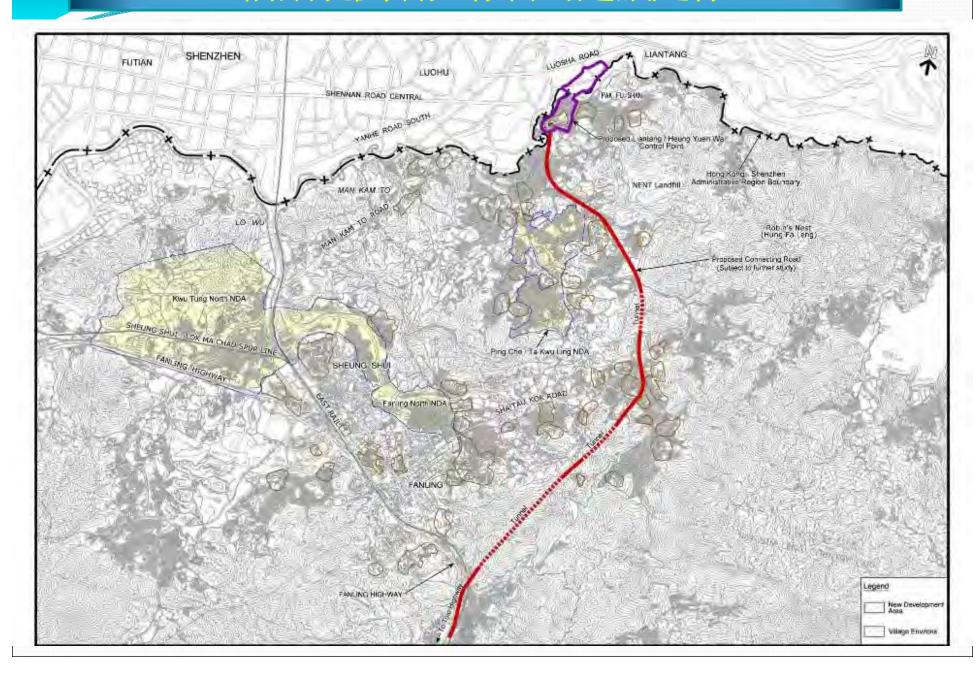
## 蓮塘/香園圍口岸與相關工程簡介





#### 前期規劃研究報告的建議走線



#### 蓮塘/香園園口 岸連接路走線

#### 圖例:

地面/高架部份 隧道部份

曾考慮走線方案

地面/高架部份

最後擬議走線

逐坦可加

鄉村發展區

保育區

考古地點



風水林



郊野公園



水溏

允許墓地

新發展區

\_ \_ \_ \_

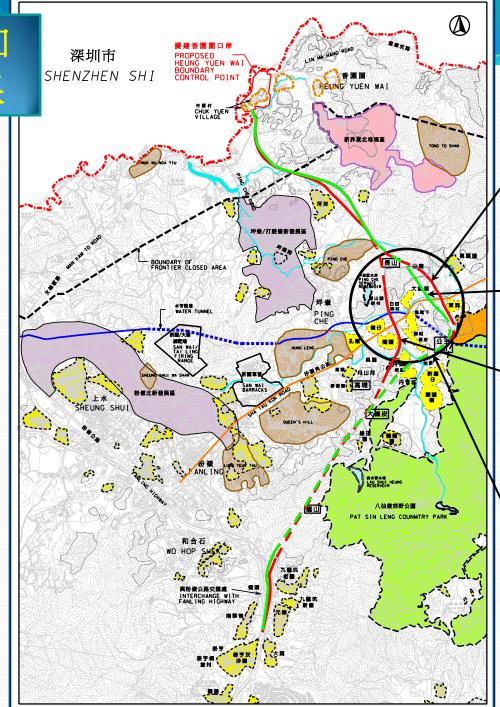
邊境禁區界線

\_\_\_\_

水務署水管隧道

沙頭角公路

河流



其中曾考

慮走線

最後擬議

走線

前期規劃

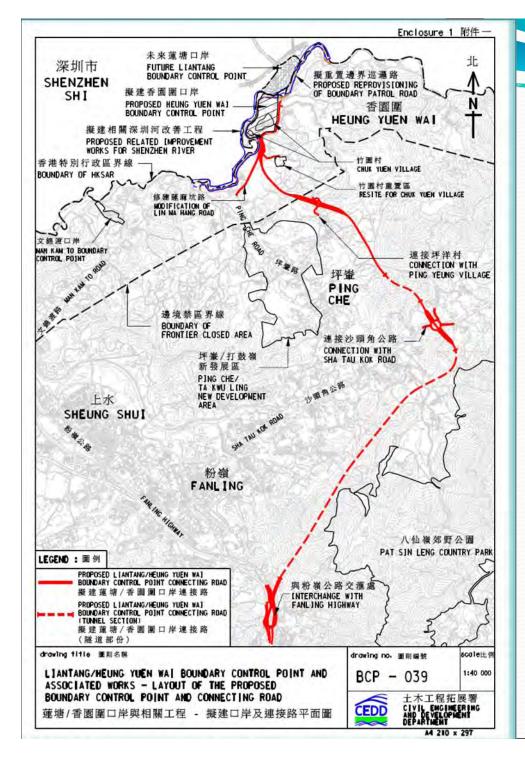
建議走線

在該範圍

內曾考慮

多個走線

方案



#### 連接路的初步設計

▶雙程雙線分隔行車道,總長度11公里:

隧道部份(2段)

- 約5.7公里

高架道路部份

- 約4.3公里

路面道路部份

- 約1公里

- ▶連接口岸與粉嶺公路
- >四個交匯處:

蓮麻坑道、坪洋、沙頭角公路、 和粉嶺公路

#### 諮詢工作 - 區議會、鄉議局及各鄉事委員會

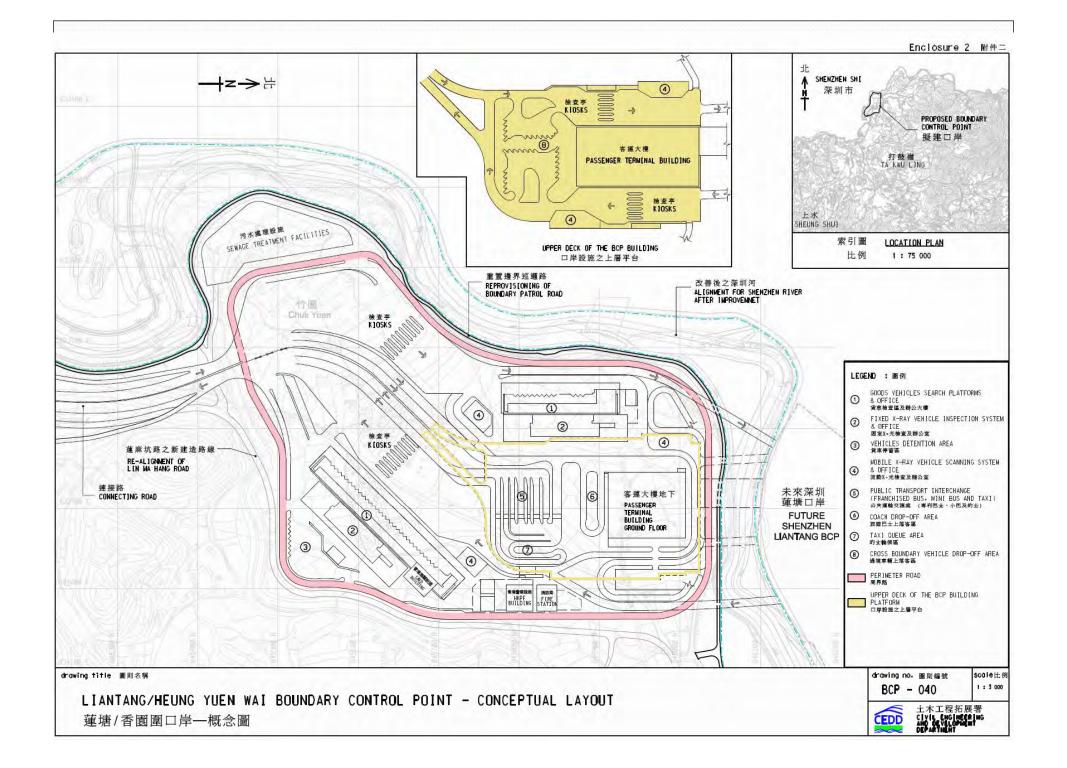
就工程計劃,我們一直有與相關區議會轄下的工作小組、鄉議局及各鄉事委員會保持緊密聯絡。過去18個月,我們一共與其見面共21次。詳情如下:

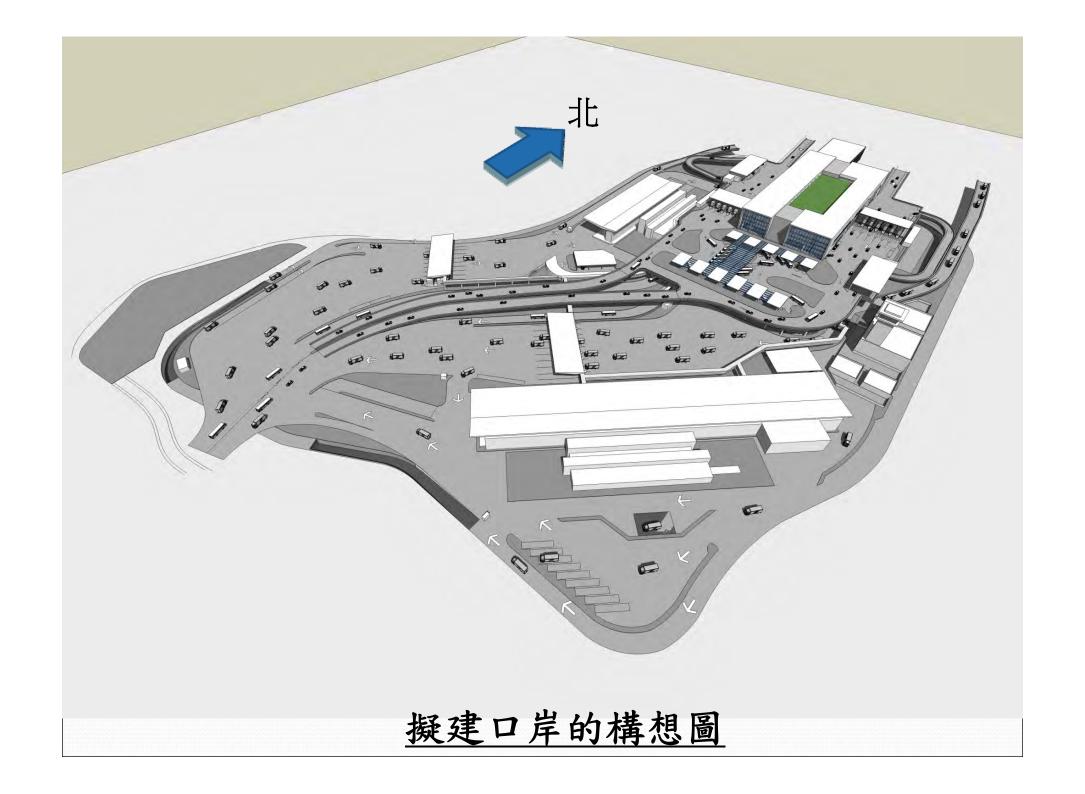
|                     | 時段               | 諮詢次數 |
|---------------------|------------------|------|
| 北區區議會轄下關注興建蓮塘口岸工作小組 | 2009年6月至2010年6月  | 4    |
| 大埔區議會轄下的交通及運輸委員會    | 2009年11月至2010年9月 | 2    |
| <b>鄕議局</b>          | 2010年9月          | 1    |
| 粉嶺鄉事委員會             | 2009年6月至2010年8月  | 3    |
| 上水鄉事委員會             | 2009年6月至2010年8月  | 3    |
| 沙頭角鄉事委員會            | 2009年6月至2010年9月  | 3    |
| 打鼓嶺鄉事委員會            | 2009年6月至2010年8月  | 3    |
| 大埔鄕事委員會             | 2009年10月至2010年9月 | 2    |

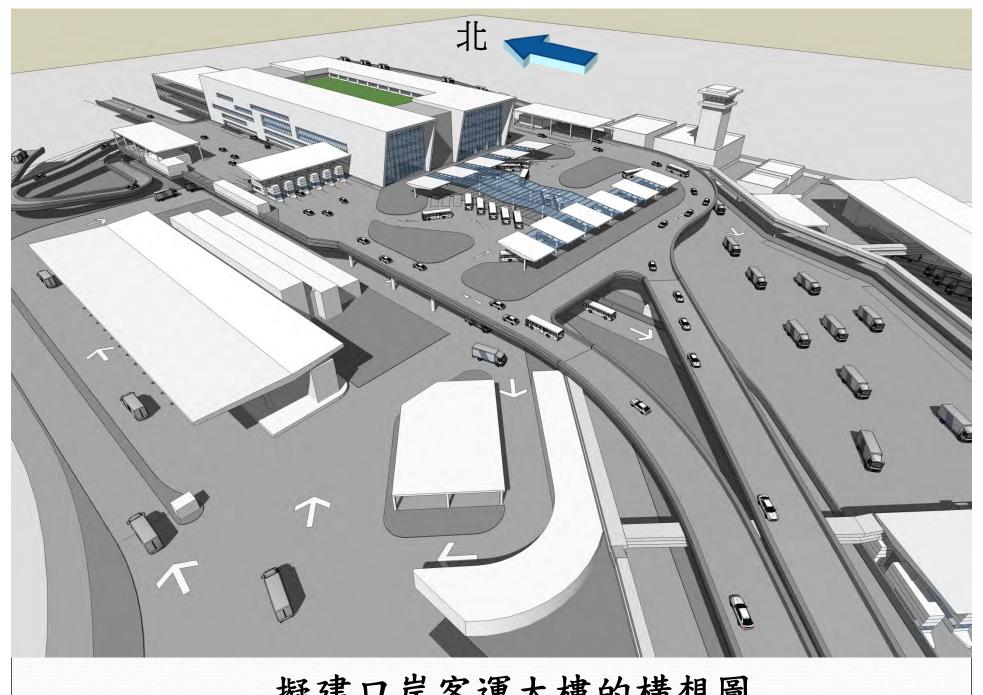
### 諮詢工作-相關鄉村

就連接路的走線,我們亦一直有與相關村民保持緊密聯絡。過去**18**個月,我們一共與村民見面共**22**次。詳情如下:

| 鄉村   | 時段          | 諮詢次數 |
|--|-------------|------|
| 萊洞村、大塘湖村、馬尾下關注小<br>組、新屋仔、獅頭嶺、丹竹坑、嶺<br>皮、流水響、新塘莆及南華莆  | 2009年6月至12月 | 9    |
| 萊洞村、大塘湖村、新屋嶺、 鳳凰<br>湖、 瓦窰、 竹園 及 木湖                   | 2010年1月至6月  | 7    |
| 萊洞村、大塘湖村、南華莆、大窩、<br>元嶺葉屋、元嶺李屋、九龍坑、 塘<br>坑、 塘坑東村及下山鷄乙 | 2010年7月至12月 | 6    |

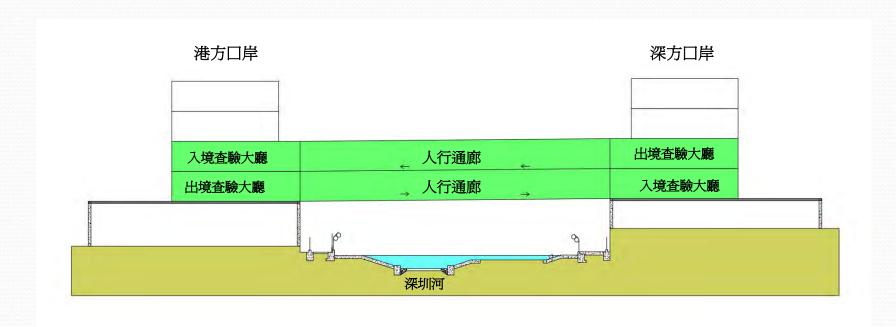






擬建口岸客運大樓的構想圖

## 港深雙方口岸剖面圖



# 謝謝