

打擊非法棄置廢物小組委員會

因應2011年4月19日會議席上所作討論 而須採取的跟進行動一覽表

- (a) 說明政府當局對隨附的香港泥頭車司機協會意見書所載避免泥頭車超載建議的立場。
- (b) 提供文件，解釋對公眾填料接收設施、篩選分類設施及堆填區的超載泥頭車作不同處理的情況，並在文件中闡述劃一處理方面的最新進展。
- (c) 說明政府當局可如何追討因非法傾倒廢物而受破壞的政府土地進行恢復原狀工程所招致的費用。

立法會秘書處
議會事務部1
2011年6月13日



香港泥頭車司機協會

HONG KONG DUMPER TRUCK DRIVERS ASSOCIATION

九龍彌敦道 557-559 號 永旺行 七字樓
7/F, WING WONG COMMERCIAL BLDG., 557-559 NATHAN ROAD, KLN. H.K.
電話 TEL : 2770 8668 傳真 FAX : 2384 0261

致：立法會環境事務委員會
打擊非法棄置廢物小組委員會各立法會議員：

本會「香港泥頭車司機協會」是一個唯一以泥頭車司機組織，經職工會登記局註冊的工會組織，代表著整個泥運行業 1,600 個泥頭車司機利益，在泥運行業中泥頭車司機祇是代運者角色，每一車泥頭均是按照「源頭」承建商指示，以環保署入帳票收費計劃下，運送到指定地點傾倒，賺取每一車按路程運費，但出現問題時往往變成非法傾倒的代罪羔羊，自從 2009 年出現城門水塘及河上鄉鄉郊堆填事件後，以引起社會各界對建築廢物管理政策成效質疑，並由當時立法會環境事務委員會，成立打擊非法棄置廢物小組委員會，訂立多項改善建議，但至今祇見到鄉郊非法棄置廢物稍有收斂，而有關管理政策未見出台。

過往打擊非法棄置廢物小組委員會曾建議，接納建造商會以 GPS 監控非法棄置，監控泥車超載，進行公私營地盤源頭管理，就以為就可以解決問題，事實上泥頭車司機祇見到環保署，放棄超載管理而任由承建商驅使泥頭車每天進行超載運送：【根據環保署的建築廢料網真 http://www.epd.gov.hk/end/mjsc/cdm/b5_scheme.htm#j 公佈近10天的泥頭車運載紀錄，發現有一半以上超載，其中柴灣躉船轉運站 6,512 輛泥頭車之中，有 3,315 輛超載；將軍澳 137 填土區 15,405 輛泥頭車之中，有 8,078 輛超載；屯門 38 填土區 15,095 輛泥頭車之中，有 5,590 輛超載。限載 32 噸的拖架車輛經常運載 49 噸，超載 50% 以上】，滿街的超載車輛尤如定时炸弹，情況令人震驚。

在 2011 年 4 月 13 日土木工程拓展處會議，處方宣報將進行場內超載管理，將超載泥車拒絕進場，相信到時將會有大量超載泥車，把超載建築廢物偷偷地隨處棄置，非法棄置廢物情況必會再次重現。本會鄭重要求負責管理建築廢物管理政策的環保署，不要將問題祇懶推到泥頭車司機身上，應該立即從源頭管理入手，入帳票戶口持有人，及泥頭車司機，共同以記分制管理泥車超載。

在另一方面以 GPS 監控非法建築廢物棄置，本會應建造商會要求，已進行為期 6 個月，100 輛泥頭車 GPS 管理可行性試驗計劃，現已經開始有 12 輛泥頭安裝該系統，資料可供貴會在互聯網上自由瀏覽下載：暫時本會設定 3 個紅區，3 個白區作為試驗點作例欄管理，在互聯網上亦可見到每一輛車的行車路線，司機資料，時間及速度，紀錄可保存 14 天，資料祇可由管理人下載，但是建造議會一直閉門造車，多次會議一直空談建議不見實則成空進展，今天泥頭車司機已自覺進行 GPS 建築廢物管理方法，本會希望建造議會成立有泥頭車司機參與的 GPS 建築廢物管理工作小組，共同將建築廢物源頭管理做好；如對上述事宜有任何查詢，歡迎致電 與本會總幹事 陳三才 聯絡。

香港泥頭車司機協會

主席

曾來壽

2011/4/15