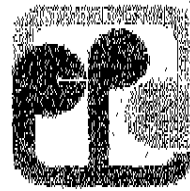


本署檔號  
OUR REF: EP150/E2/4  
來函檔號  
YOUR REF:  
電話  
TEL NO.: 2594 6301  
圖文傳真  
FAX NO.: 2827 8040  
電子郵件  
E-MAIL: ekmho@epd.gov.hk

**Environmental Protection Department  
Headquarters**

33/F, Revenue Tower,  
5 Gloucester Road,  
Wan Chai, Hong Kong.



環境保護署總部

香港  
灣仔告士打道五號  
稅務大樓三十三樓

CB(1) 2184/10-11(01)

網址：  
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk/>

香港花園道3號  
花旗銀行大廈3樓  
環境事務委員會秘書  
(經辦人：余麗琼女士)

余女士：

**環境事務委員會  
改善空氣質素小組委員會  
2011年1月28日會議跟進事項**

環境事務委員會轄下的改善空氣質素小組委員會在2011年1月28日的會議討論了在《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》下爲了達致2010年減排目標而採取的措施的最新進展。委員要求政府當局提供分項數字，列明在2011年至2015年期間，估計每年有多少輛歐盟二期／三期巴士經加裝選擇性催化還原器後成爲低排放巴士，以及有多少輛舊柴油巴士更換爲歐盟四期／五期型號。

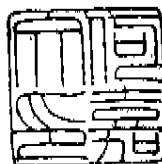
有關爲歐盟二期及三期巴士安裝選擇性催化還原器，我們會聯同專營巴士公司進行試驗，並正進行必要的準備工作，我們預期可大約在本年八月開展試驗。我們會在開展試驗後的6個月檢討初步試驗數據。倘若試驗成功，我們會與專營巴士公司研究有關加裝選擇性催化還原器計劃的細節，包括時間表和有關巴士的型號和數量等。

至於更換巴士方面，各專營巴士公司承諾在巴士車齡達18年之前更換巴士。預期在2011年到2015年大約2,000輛巴士（約佔現役專營巴士的35%）會被淘汰及更換，包括所有歐盟前期及歐盟一期的巴士，及部分歐盟二期巴士；而按年的數目則分別約為120輛（2011年）、310輛（2012年）、400輛（2013年）、390輛（2014年）及780輛（2015年）等。

懇請閣下將此信件給改善空氣質素小組委員會的委員傳閱。

環境保護署署長

(何嘉文



代行)

2011年5月13日