



香港工業總會
Federation of Hong Kong Industries
香港九龍長沙灣 彌敦道8號
匯豐廣場31樓
31/F, Billion Plaza, 8 Cheung Yua Street
Cheung Sha Wan, Kowloon, Hong Kong
電話 Tel +852 2732 3188 傳真 Fax +852 2721 3494
電郵 Email fhki@fhki.org.hk

CB(1) 586/10-11(01)

立法會環境事務委員會主席
陳克勤議員

陳議員鈞鑒：

香港應對氣候變化策略及行動綱領公眾諮詢

感謝立法會環境事務委員會邀請香港工業總會出席11月26日的特別會議，就香港應對氣候變化策略及行動綱領的公眾諮詢，發表意見。

1. 總則

1.1 地球暖化的威脅舉世關注，低碳的生活方式已是大勢所趨，我們贊同香港積極響應國際的呼籲，致力減低溫室氣體排放，為下一代締造可持續發展的生活環境。我們相信要達成減碳的目標，須全港市民合力參與，在各個生活層面加以配合，而工總亦會加倍着力，鼓勵、推動會員和商界的朋友在日常生產、營運的過程，以最符合成本效益的方式節省能源，帶動香港邁向低碳經濟。

1.2 按政府的建議，十年後，香港碳強度的水平較2005年減少五至六成。我們認為要達到這個目標，須從四方面入手：

2. 提高建築物的能源效益

2.1 現時，建築物佔香港九成的電力消耗，我們相信立法會剛通過的《建築物能源效益條例草案》實施之後，建築物的用電效益會逐步提高，促進香港減排。

2.2 因應新條例實施，工總希望政府加強措施，鼓勵和促進商界開發有助減低電力消耗的建築材料，從而進一步提升能源效益。

3. 用更環保的交通運輸工具

3.1 雖然香港的集體運輸網絡已相當完善，而市民使用集體運輸交通

工具的比率亦相當高，但是路面上的車輛，特別是商用及營業車輛產生的溫室氣體，仍需正視。

3.2 工總支持香港引入更多新種類的環保汽車，例如電動車和混合動力的汽車，而政府也應該提高稅務寬免，鼓勵市民和企業轉用。

3.3 至於巴士車隊方面，由於行走路面的時間較長，排放量也較多。政府宜加緊與巴士公司磋商，加快以電動巴士或新型號的巴士，取代排放量高的巴士。在此之前，政府應該加快「綠色運輸試驗基金」的運作，讓巴士公司可以及早申請。

3.4 另外，海外的先進國家不少也有規定車用汽油及柴油含一定比例的生化燃油，香港可以參考外國的經驗，推行類似的措施，但要有機制防止運輸業界的燃油成本因此而大幅增加。

4. 轉廢為能

4.1 香港地少人多，「轉廢為能」不失為處理廢物兼減少碳排放的有效方法，不過我們認為要徹底解決香港的廢物問題，最重要還是從源頭減廢及擴大廢物回收，循環再用。政府必須在這兩方面加強力度，其中除了要加強支援本地的回收業外，也要加密巡查回收場，防止回收處理的過程污染環境。

4.2 「轉廢為能」在外國注重環保的地方愈來愈普遍，實踐亦證明屬安全可靠。至於對減少溫室氣體，「轉廢為能」可以起兩方面的作用：首先，需要堆填的垃圾數量可以大幅下降，而從有機廢物腐化所產生的甲烷也可以減少。其次，「轉廢為能」產生的熱力和電力可以供應給當地社區使用，電力公司的產電量可以下調。

5. 優化發電燃料組合

5.1 由於香港整體的溫室氣體排放量有三分之二來自發電，所以要達到政府建議的減排目標，減低發電所產生的溫室氣體至為關鍵。

5.2 相較燃煤發電，風力發電、太陽能發電及水力發電無疑是環保得多，可惜受制於香港的地理環境，我們完全沒有條件水力發電，而風力發電和太陽能發電，也有供電不可靠的問題，況且香港也很難騰出廣闊的地方，安置可以產生足夠市民用電所需的設施。至於天然氣發電，比燃煤發

電產生少一半的溫室氣體，是可以考慮的方案，但天然氣長遠的供應仍有不少隱憂，而價格也有可能上升。

5.3 考慮到上述的情況，工總認為社會要認真考慮輸入更多核能，以取代本地燃煤發電，從而令香港的溫室氣體排放量下降。

5.4 核能發電的安全問題，香港市民素來都很關注，但是隨着核能發電在世界各地日漸普及，安全的程度已大為提高。雖然最近大亞灣核電廠出了輕微事故，但問題主要是通報的機制有偏差，事件本身並未構成安全憂慮。當然，如果香港決定從內地輸入更多核能，政府必須與內地有關當局加強合作，建立全面而有效的安全監察機制，讓市民安心。

5.5 與此同時，政府亦要確保，增加使用核能不會為電費帶來不合理的加價壓力，加重市民和企業的負擔。

以上各項意見懇請立法會環境事務委員會慎重考慮。



香港工業總會主席
孫啟烈 BBS JP 謹啟

2010年11月25日