

致立法會教育事務委員會

### 「南大嶼學額供應」意見書

主席:

教育局文件中謂: 南約中學收生不足, 是因為大多數南大嶼家長都想子女到港島讀書---本人對此言論感到非常憤怒和痛心!

本人是南約舊生, 見證母校在80年代時每學年每級均有五班的盛況, 同學大多來自嶼南及坪洲。至90年代母校出現校長年年替換, 使居民對學校日漸失去信心; 至90年代末, 已不斷聽到殺校的傳言, 令家長更加卻步。

其實, 對我們這群草根家庭而言, 選校首要條件是: **校風淳樸, 就近居所, 方便照顧子女, 更省卻高昂的交通費!** 不用天未亮便趕船趕車, 不用在外吃營養低的午餐、小食, 慳錢慳時間, 一家人齊齊整整吃晚飯, 勝過那些天花龍鳳的親子活動!

小女2002年升中派位選校, 大家一致決定首選南約。

南大嶼的家庭, 不少是植根幾代的, 我們也不例外。親友的適齡孩子大多在這裡由幼稚園讀到中七, 考入大學! 區內不少人都是「南約出身」, 對母校充滿感情。

無奈小女中一只讀了一個學期(2004年1月), 南約就被判「死刑」, 兩年後要關閉! 小女雖然名列前茅, 但感覺非常無助, 缺安全感.....於是只好提早退學, 考到港島的學校.....

自始女兒每朝需乘搭6:20快船到中環轉校巴 (巴士不到學校, 會遲到上堂)。及後更有幾個住梅窩的同學「夾份搭的士」! 算起來還要比校巴便宜, 但不時沒有的士, 尤其是打風落雨的日子!

學校7:35打鐘上堂, 2:45放學。女兒知道家境不好, 爲了節省十元船費, 總是在中環碼頭多等1個小時乘下一班4:30的慢船返梅窩; 回家已6時, 又倦又餓, 冬天時更要摸黑返學放學.....

小女一年的車船津貼有七千多元, 但只是交通費的一半, 還未算午膳費! 我們這個家庭, 月入七千, 有三個子女, 太太在家照顧子女及

年邁多病的翁姑，未能外出工作;就算有更多的津貼都不能代替在梅窩讀書的方便，不能彌補失去的親情 -- 我們寧願子女就近讀書，三代同堂吃飯，閒話家常樂融融!

女兒在外讀書，沒閒情也沒時間參加課外活動!她原是活潑好動的孩子，田徑、足球、環山跑、消防大使.....一屋獎杯!但轉校後學科成績中上，課外活動卻只得個 F!

中二下學期，一向硬朗的女兒竟然哭著要求重返南約讀書!她哭訴很辛苦，長年趕車趕船很大壓力,不時作病，挨不住了。自女兒跨區上學，由精靈好動變成沈鬱易病易動怒;原本充滿笑聲的家庭頓變得如在壓力煲內受著煎熬.....大家都知道南約只剩一年的期限,似乎沒有前景;但眼見女兒活受苦，很心痛!只好回南約讀最後一年，讀完中三再作打算，況且聽說學校會公開招標，且有辦學團體接辦呢!還有一線生機的.....

女兒重返南約，如魚得水。幾位老師視她為「徒孫」;村校老師特別富人情味，待學生如子侄,總叫得出學生的名字。

小女繼續踏單車悠悠然上學，中午回家吃飯，放學後盡情參與課外活動，體魄回復健壯;閒來跟隨師長在區內做義工.....這才是真正健全快樂的校園生活!

07年升中四，學校正式關閉;教統局重申會公開投標，讓其他團體辦學，並聽聞有4個團體有意接手,因此女兒沒有放棄重返南約升學的念頭，但在等候學校重開時，只好到長洲升讀中四。插班生沒有選科的餘地，當時只得理科有餘額，不是心頭好也別無他選!

次子04年升中一，當時教統局已不準南約收中一生了，於是兩姊妹一起到長洲讀書。

雖然梅窩去長洲只半個鐘的船程，但往返長洲的船期十分疏落，兩小時才一班!早上8:00開出後,下一班就要等到10:10。中五、中七公開考試時 8時半便開考，梅窩、貝澳的學生只有四個應變方法：

1. 搭早一班6:00 船上學;

2. 暫時寄住長洲的親友屋企;
3. 暫時跟幾個梅窩學生租住渡假屋;
4. 選港島區的試場。

女兒不是理科材料，讀起來事倍功半很是灰心，開始自暴自棄.....  
我們又沒閒錢讓她補習!

第二年，勉強升到中五，老師因她中文成績優異，讓她優先重讀十分「搶手」的文科;女兒已經意興闌珊，只想及早完成學業，脫離教統局的魔爪!

最後，中五會考，一場糊塗，只有中文科可以示人!

孺子已經讀小四了，我們極不願意他也要步兄姊的後塵.....

在此,本人代表大部分的大嶼南家長問一句：**教育局可知道村校對鄉郊孩子及家庭的重要性? 離島學生理應受這些折磨嗎?**

**當初教統局承諾南約公開招標，究竟哪日才兌現?**

一位大嶼南居民 謹啓

14-2-2011