

二零一一年三月二十八日會議
討論文件

立法會經濟發展事務委員會

民航(飛機噪音)(證明)規例(第 312A 章)及
香港飛航(費用)規例(第 448D 章)
建議調整費用及收費

目的

本文件載述政府擬調整根據民航(飛機噪音)(證明)規例(第 312A 章)及香港飛航(費用)規例(第 448D 章)收取的費用及收費，建議詳情載於附件。

背景

2. 根據政府政策，一般而言，各項費用及收費所訂水平，應該足以悉數收回提供服務所涉成本。民航處已檢討第 312A 章及第 448D 章指定的民航費用及收費。第 312A 章所訂費用及收費曾於一九九六年調整，而第 448D 章所訂的大部分費用及收費對上一次在一九八六年調整¹。

建議

調整費用或最高費用以收回全部成本

3. 現時六項服務的費用超出成本水平，三項屬第 312A 章所訂收費，三項屬第 448D 章所訂收費，其中包括批給噪音標準合格證明書及續發較大型飛機的適航證明書的收費。民航處建議一次過調低相關費用至全部成本。

4. 至於現時有 48 項在第 448D 章指定的費用未能悉數收回成本，民航處建議一次過增加相關費用，惟下列項目建議分三年加費：

¹ 除外的費用及收費為數項與簽發空勤人員執照有關的考試費(對上一次在一九九零年調整)，以及簽發機場牌照的最高費用(對上一次在一九九八年調整)。

- (a) 批出或更改航空運輸企業經營許可證(經營許可證)的最高費用的組成項目(見第 448D 章附表第 2(2)段)；
- (b) 為審批機構或人員資格而視察維修或設計機構的最低及最高費用(見第 448D 章附表第 8 段)；以及
- (c) 簽發滑翔機或氣球適航證明書及適航證明書認可證的費用(見第 448D 章附表第 4(1)(a)、4(2)(a)及 7(1)段)。

5. 民航處建議在修訂法例列明三期的費用調整。

簡化批出或續發空勤人員執照的考試費架構

6. 民航處建議簡化第 448D 章內有關批出或續發空勤人員執照的考試費架構。現時，機師及隨機工程師須通過各項考試，以取得規定資格，並須支付第 448D 章附表第 12(2)段訂明的考試費用。由於舉行各項考試的成本相若，民航處建議把各項考試費合併為兩項，分別為有關私人機師執照的考試，以及有關專業機師執照或隨機工程師執照的考試。

刪除過時收費項目

7. 由於民航處不再續發執照認可證，故此建議刪除第 448D 章附表第 13 段所訂續發認可證的費用。

新收費項目

8. 目前，民航處為業界免費提供若干服務，或就服務所訂的收費水平，未能收回所涉的全部成本。為提供法律依據以收回服務成本，民航處建議在第 448D 章下增訂 19 項費用，涵蓋以下服務：

- (a) 審批飛行模擬器；
- (b) 為簽發空勤人員執照而審批培訓課程、培訓者、考核者或提交報告者；
- (c) 簽發空勤人員執照予持有香港以外司法管轄區所發出的空勤人員執照的人士；

- (d) 在機師執照加簽儀表飛行等級或飛機型號等級；
- (e) 在機師執照加簽有關語文能力的批註；
- (f) 為簽發飛機維修工程師執照而審批培訓課程、培訓者、考核者或提交報告者；
- (g) 飛機維修工程師執照考試；
- (h) 審批為任何有關民航的目的而提交報告的機構或人員；以及
- (i) 批准運載危險品或軍火；放飛繫留氣球、滑翔機或拖引式降落傘；繫泊飛船；或跳降落傘、低飛、進行空中攝影或空中測繪。

9. 首兩項收費(即審批飛行模擬器，以及為簽發空勤人員執照而審批飛行培訓課程及相關機構或人員)現時納入經營許可證費用內。新收費項目訂立後，這兩項收費將不再列作經營許可證的部分費用。

訂立條文就撤回或不成功的申請徵收費用

10. 我們建議訂定條文，讓民航處可在申請人撤回申請，或民航處拒絕申請，或申請因其他原因失效的情況下，收回進行相關調查的成本。新條文適用於按調查成本釐定的費用，但不適用於定額收費項目，因為該等費用須在提出申請時繳付²。

² 建議訂定的條文與《1995年飛航(香港)令》(第448C章)第97(4)條一致，讓民航處可在申請人撤回申請，或民航處拒絕申請，或申請因其他原因失效的情況下，收回進行相關調查的成本。

對持份者的影響

航空運輸企業經營許可證持證機構

11. 經營許可證持證機構主要受到經營許可證最高費用³調高和適航證明書續期費用調低所影響。

12. 我們預計，調高經營許可證的最高費用，將不會影響現時已支付全部成本的航空公司。調低適航證明書的續期費用，則可為這些經營者每年節省 10 萬元至 600 萬元。

13. 至於其他現時無須支付全部調查成本的持證機構，將會受到經營許可證最高費用分期遞增的影響，但部分增加的費用，會被適航證明書續期費用減少所抵銷。我們估計，與現時收費比較，上述經營者每年額外支付的費用，第一年為 10 萬至 100 萬元，第二年為 30 萬至 100 萬元，第三年為 60 萬至 100 萬元。

維修及設計機構

14. 維修及設計機構主要受到民航處執行視察的最高費用⁴調高所影響。與現時收費比較，現時繳付法例所訂最高費用(即 133,400 元)的機構，在收費建議實施後首年或須多付最多 59,400 元，第二年 145,100 元，第三年 269,100 元。

維修訓練機構

15. 由於開徵審批維修培訓課程及相關機構或人員的新收費，維修訓練機構須支付額外費用，金額視乎民航處的調查範圍而定。根據過往經驗，審批費用為 7,500 元(就相對簡單的個案而言)至超過 10 萬元(就大機構而言)。

³ 批出或更改經營許可證的費用，相等於民航處進行調查的成本，但以按第 448D 章附表第 2 段計算的最高費用為上限。

⁴ 視察維修及設計機構的費用，相等於民航處進行調查的成本，但以第 448D 章附表第 8 段所訂的最低及最高費用為限。

飛行訓練機構

16. 由於開徵審批飛行模擬器及為簽發空勤人員執照而審批飛行培訓課程及相關機構或人員的新費用，並非持有經營許可證的飛行訓練機構因而須支付約 62,000 元至 263,000 元。確實費用視乎處理申請所需的工時、飛行訓練機構是否位於香港以外地方及申請審批的項目和組合而定。

空勤人員和飛機維修工程師

17. 簽發空勤人員執照方面，由於考試費和執照費調高，一般而言，專業機師執照申請人須多付 2,400 元，私人機師執照申請人則多付 6,200 元。

18. 簽發飛機維修工程師執照方面，由於徵收新考試費和調高執照費，一般而言，飛機維修工程師執照申請人須多付 5,200 元。

其他持份者

19. 民航處會就批准航空公司運載危險品或軍火徵收新費用。航空公司如申請為期兩年的批准，須支付 785 元至 6,800 元，金額視乎所申請的批准而定。

20. 此外，民航處會就批准放飛氣球、滑翔機或拖引式降落傘，或繫泊飛船，或跳降落傘、低飛、進行空中攝影或空中測繪徵收新費用。上述每項申請收費 1,470 元。

提高效率的措施

21. 民航處定期檢討日常管理和程序，以期通過提高效率和精簡程序，降低服務成本。釐定調整費用及收費的建議時，民航處已把這些措施節省的開支計算在內。

對經濟和生產力的影響

22. 有關建議對航空業界的經濟影響甚微，因為有關的額外成本，與其總營運成本相比，可算並不顯著。建議亦不會對生產力造成影響。

對財政和人手的影響

23. 當費用及收費調整建議分期實施後，與現時收費比較，政府首年收入會淨增加約 350 萬元，第二年 450 萬元，第三年及以後每年 590 萬元。建議對人手沒有影響。

公眾諮詢

24. 我們已諮詢航空發展諮詢委員會的技術小組委員會、機場管理局、航空業界(包括本港航空公司)、航空公司委員會、香港航空公司代表協會、香港航空公司機師協會、英國皇家飛行員及導航員協會香港區，以及其他的有關機構如香港工程師學會、香港飛行總會、飛機維修及設計機構、飛行訓練機構和維修訓練機構。

25. 部分持份者雖然明白用者自付原則，但仍對該原則應用於其所屬民航業領域表示關注。我們解釋，由於民航處費用是向商業機構及專業人員徵收的，因此在整個民航業實行用者自付原則，實屬恰當。

26. 持份者亦關注建議大幅調高若干收費，尤其是經營許可證及視察維修及設計機構的最高費用。我們解釋，建議相關項目分三年加費，是要在使用者的利益與政府收回全部成本的政策之間求取平衡，因此實屬合理。我們認為並無充分理由支持延長分期加費。

27. 關於按調查成本釐定的民航處費用及收費計算詳情，我們同意日後在付款通知書提供更多資料，包括員工的工作時數，以及海外公幹的資料。

未來路向

28. 我們計劃在二零一一年第二季向立法會提交相關修例建議，目標是在二零一一年第四季度實施收費建議。

運輸及房屋局

民航處

二零一一年三月

民航(飛機噪音)(證明)規例(第312A章)建議調整費用

費用說明	現行收費	建議收費	備註
1. 批出噪音標準合格證明書，而相同組合的飛機及引擎類型，以前已獲批出噪音標準合格證明書	1,105 元	505 元	
2. 在其他情況下批出的噪音標準合格證明書	1,105 元	505 元	
3. 發出噪音標準合格證明書的複本	580 元	200 元	

香港飛航(費用)規例(第 448D 章)建議調整費用

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>註冊證明書</u></p> <p>1. 簽發滑翔機證明書</p> <p>簽發其他飛機的證明書，而核准最高總重量：</p> <p>(a) 不超過 3 000 公斤</p> <p>(b) 超過 3 000 公斤但不超過 6 000 公斤</p> <p>(c) 超過 6 000 公斤但不超過 15 000 公斤</p> <p>(d) 超過 15 000 公斤但不超過 45 000 公斤</p> <p>(e) 超過 45 000 公斤</p>	<p style="text-align: center;">50 元</p> <p style="text-align: center;">75 元</p> <p style="text-align: center;">225 元</p> <p style="text-align: center;">300 元</p> <p style="text-align: center;">500 元</p> <p style="text-align: center;">800 元</p>	<p>六項費用 劃一收費 660 元</p>	
<p style="text-align: center;"><u>航空運輸企業經營許可證</u></p> <p>2. (1) 批出或更改航空運輸企業經營許可證：</p> <p>費用相等於調查成本，但以最高費用為限。 最高費用相等於按以下公式計算所得的最高 數額總和。</p>			

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p>(2) 最高數額為：</p> <p>分期調整的第一年：</p> <p>(a) 核准最高總重量：</p> <p>申請者機隊中最重飛機型號：</p> <p>(i) 不高於 2 公噸</p> <p>(ii) 高於 2 公噸但不高於 55 公噸</p> <p>(iii) 高於 55 公噸但不高於 100 公噸</p> <p>(iv) 高於 100 公噸但不高於 160 公噸</p> <p>(v) 高於 160 公噸</p> <p>申請者機隊中其他每類型飛機型號：</p> <p>(i) 不高於 2 公噸</p> <p>(ii) 高於 2 公噸但不高於 55 公噸</p> <p>(iii) 高於 55 公噸但不高於 100 公噸</p> <p>(iv) 高於 100 公噸但不高於 160 公噸</p> <p>(v) 高於 160 公噸</p> <p>(b) 每 1 000 客運公里</p> <p>(c) 每 1 000 貨運噸公里</p> <p>撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p>7,000 元</p> <p>34,800 元</p> <p>46,400 元</p> <p>70,000 元</p> <p>140,000 元</p> <p>3,500 元</p> <p>17,400 元</p> <p>23,200 元</p> <p>35,000 元</p> <p>70,000 元</p> <p>0.6 元</p> <p>7 元</p> <p>-</p>	<p>19,300 元</p> <p>96,000 元</p> <p>128,000 元</p> <p>193,100 元</p> <p>386,300 元</p> <p>9,660 元</p> <p>48,000 元</p> <p>64,000 元</p> <p>96,550 元</p> <p>193,100 元</p> <p>1.7 元</p> <p>20 元</p> <p>所涉調查成本 (但以最高費用 為限)</p>	<p>建議分三期調整 費用。</p>

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p>分期調整的第二年：</p> <p>(a) 核准最高總重量：</p> <p>申請者機隊中最重飛機型號：</p> <p>(i) 不高於 2 公噸</p> <p>(ii) 高於 2 公噸但不高於 55 公噸</p> <p>(iii) 高於 55 公噸但不高於 100 公噸</p> <p>(iv) 高於 100 公噸但不高於 160 公噸</p> <p>(v) 高於 160 公噸</p> <p>申請者機隊中其他每類型飛機型號：</p> <p>(i) 不高於 2 公噸</p> <p>(ii) 高於 2 公噸但不高於 55 公噸</p> <p>(iii) 高於 55 公噸但不高於 100 公噸</p> <p>(iv) 高於 100 公噸但不高於 160 公噸</p> <p>(v) 高於 160 公噸</p> <p>(b) 每 1 000 客運公里</p> <p>(c) 每 1 000 貨運噸公里</p> <p>撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p>19,300 元</p> <p>96,000 元</p> <p>128,000 元</p> <p>193,100 元</p> <p>386,300 元</p> <p>9,660 元</p> <p>48,000 元</p> <p>64,000 元</p> <p>96,550 元</p> <p>193,100 元</p> <p>1.7 元</p> <p>20 元</p> <p>-</p>	<p>53,300 元</p> <p>264,900 元</p> <p>353,200 元</p> <p>532,800 元</p> <p>1,065,700 元</p> <p>26,650 元</p> <p>132,500 元</p> <p>176,600 元</p> <p>266,400 元</p> <p>532,800 元</p> <p>4.6 元</p> <p>53.3 元</p> <p>所涉調查成本 (但以最高費用 為限)</p>	

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p>分期調整的第三年：</p> <p>(a) 核准最高總重量：</p> <p>申請者機隊中最重飛機型號：</p> <p>(i) 不高於 2 公噸</p> <p>(ii) 高於 2 公噸但不高於 55 公噸</p> <p>(iii) 高於 55 公噸但不高於 100 公噸</p> <p>(iv) 高於 100 公噸但不高於 160 公噸</p> <p>(v) 高於 160 公噸</p> <p>申請者機隊中其他每類型飛機型號：</p> <p>(i) 不高於 2 公噸</p> <p>(ii) 高於 2 公噸但不高於 55 公噸</p> <p>(iii) 高於 55 公噸但不高於 100 公噸</p> <p>(iv) 高於 100 公噸但不高於 160 公噸</p> <p>(v) 高於 160 公噸</p> <p>(b) 每 1 000 客運公里</p> <p>(c) 每 1 000 貨運噸公里</p> <p>撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p>53,300 元</p> <p>264,900 元</p> <p>353,200 元</p> <p>532,800 元</p> <p>1,065,700 元</p> <p>26,650 元</p> <p>132,500 元</p> <p>176,600 元</p> <p>266,400 元</p> <p>532,800 元</p> <p>4.6 元</p> <p>53.3 元</p> <p>-</p>	<p>147,000 元</p> <p>730,900 元</p> <p>974,600 元</p> <p>1,470,300 元</p> <p>2,940,600 元</p> <p>73,500 元</p> <p>365,500 元</p> <p>487,300 元</p> <p>735,100 元</p> <p>1,470,300 元</p> <p>12.6 元</p> <p>147 元</p> <p>所涉調查成本 (但以最高費用 為限)</p>	

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>沒有適航證明書的飛機飛行許可證</u></p> <p>3. 簽發或更改許可證： 費用相等於調查成本，但： (i) 不少於 (ii) 不超過 撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p style="text-align: center;">270 元 每公斤 140 元 -</p>	<p style="text-align: center;">270 元 每公斤 140 元 所涉調查成本 (但以最高費用 為限)</p>	

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>首次簽發適航證明書</u></p> <p>4. (1) 原型飛機：</p> <p style="padding-left: 20px;">(a) 滑翔機或氣球¹的費用</p> <p style="padding-left: 20px;">(b) 任何其他飛機的費用相等於調查成本，但不超過</p> <p>(2) 系列飛機：</p> <p style="padding-left: 20px;">(a) 滑翔機或氣球¹的費用</p> <p style="padding-left: 20px;">(b) 任何其他飛機的費用相等於調查成本，但不超過</p> <p>撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p style="text-align: center;">270 元</p> <p style="text-align: center;">每500公斤 33,800 元</p> <p style="text-align: center;">270 元</p> <p style="text-align: center;">每500公斤 16,900 元</p> <p style="text-align: center;">-</p>	<p style="text-align: center;">720 元(第1年) 1,920 元(第2年) 5,040 元(第3年)</p> <p style="text-align: center;">每500公斤 33,800 元</p> <p style="text-align: center;">720 元(第1年) 1,920 元(第2年) 5,040 元(第3年)</p> <p style="text-align: center;">每500公斤 16,900 元</p> <p style="text-align: center;">所涉調查成本 (但以最高費用為限)</p>	<p style="text-align: center;">建議分三期調整費用。</p> <p style="text-align: center;">建議分三期調整費用。</p>

¹ 近年沒有簽發滑翔機或氣球適航證明書。

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>審批發動機</u></p> <p>5. 審批以下發動機的費用相等於調查成本，但不超過：</p> <p>(a) 燃氣渦輪發動機</p> <p>(b) 任何其他 300 千瓦或以下的發動機</p> <p>(c) 任何其他超過 300 千瓦的發動機</p> <p>撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p>574,600 元</p> <p>47,300 元</p> <p>94,600 元</p> <p>—</p>	<p>574,600 元</p> <p>47,300 元</p> <p>94,600 元</p> <p>所涉調查成本 (但以最高費用 為限)</p>	

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>續發適航證明書</u></p> <p>6. (a) 滑翔機或氣球的費用</p> <p>(b) 核准最高總重量不超過 2,730 公斤的飛機，及適航證明書的有效期為兩年的費用</p> <p>(c) 任何其他飛機的費用</p>	<p style="text-align: center;">270 元</p> <p>每 500 公斤 270 元</p> <p>每 500 公斤 420 元</p>	<p style="text-align: center;">340 元</p> <p>每 500 公斤 340 元</p> <p>每 500 公斤 340 元</p>	

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>簽發或續發適航證明書認可證</u></p> <p>7. (1) 首次簽發認可證：</p> <p>(a) 滑翔機或氣球(不論屬原型或系列飛機)²的費用</p> <p>(b) 任何其他飛機的費用相等於調查成本，但不超過：</p> <p>(i) 原型飛機</p> <p>(ii) 系列飛機</p> <p>(2) 續發認可證：</p> <p>(a) 滑翔機或氣球的費用</p> <p>(b) 核准最高總重量不超過 2,730 公斤的飛機，及適航證明書的有效期為兩年的費用</p> <p>(c) 任何其他飛機的費用</p>	<p style="text-align: center;">270 元</p> <p>每500公斤 33,800 元</p> <p>每500公斤 16,900 元</p> <p style="text-align: center;">270 元</p> <p>每500公斤 270 元</p> <p>每500公斤 420 元</p>	<p>720 元(第1年)</p> <p>1,920 元(第2年)</p> <p>5,040 元(第3年)</p> <p>每500公斤 33,800 元</p> <p>每500公斤 16,900 元</p> <p style="text-align: center;">340 元</p> <p>每500公斤 340 元</p> <p>每500公斤 340 元</p>	<p>建議分三期調整費用。</p>

² 近年沒有簽發滑翔機或氣球適航證明書認可證。

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>審批機構或人員資格</u></p> <p>8. 視察維修機構：</p> <p>分期調整的第一年：</p> <p>(a) 批出或更改審批：</p> <p>費用相等於調查成本，但：</p> <p>(i) 不少於</p> <p>(ii) 不超過</p> <p>(b) 續發審批(由任何一年四月一日起計的 12 個月或其部分期間)：</p> <p>費用相等於調查成本，但：</p> <p>(i) 不少於</p> <p>(ii) 不超過</p> <p>撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p>5,330 元</p> <p>133,400 元</p> <p>5,330 元</p> <p>133,400 元</p> <p>-</p>	<p>7,700 元</p> <p>192,800 元</p> <p>7,700 元</p> <p>192,800 元</p> <p>所涉調查成本 (但以最高費用 為限)</p>	<p>建議分三期調整 費用。</p>

費用說明	現行收費	建議收費	備註
分期調整的第二年： (a) 批出或更改審批： 費用相等於調查成本，但： (i) 不少於 (ii) 不超過 (b) 續發審批(由任何一年四月一日起計的 12 個月或其部分期間)： 費用相等於調查成本，但： (i) 不少於 (ii) 不超過 撤銷申請或申請遭拒絕的費用	7,700 元 192,800 元 7,700 元 192,800 元 -	11,150 元 278,500 元 11,150 元 278,500 元 所涉調查成本 (但以最高費用 為限)	

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p>分期調整的第三年：</p> <p>(a) 批出或更改審批：</p> <p>費用相等於調查成本，但：</p> <p>(i) 不少於</p> <p>(ii) 不超過</p> <p>(b) 續發審批（由任何一年四月一日起計的 12 個月或其部分期間）：</p> <p>費用相等於調查成本，但：</p> <p>(i) 不少於</p> <p>(ii) 不超過</p> <p>撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p>11,150 元</p> <p>278,500 元</p> <p>11,150 元</p> <p>278,500 元</p> <p>-</p>	<p>16,100 元</p> <p>402,500 元</p> <p>16,100 元</p> <p>402,500 元</p> <p>所涉調查成本 (但以最高費用 為限)</p>	

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>審批飛機和設備(發動機和無線電儀器除外) 的改裝、維修等</u></p> <p>9. 審批的費用相等於調查成本，但不超過 撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p style="text-align: center;">266,800 元</p> <p style="text-align: center;">-</p>	<p style="text-align: center;">266,800 元</p> <p style="text-align: center;">所涉調查成本 (但以最高費用 為限)</p>	
<p style="text-align: center;"><u>審批無線電儀器的型號等</u></p> <p>10. 審批的費用相等於調查成本，但不超過 撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p style="text-align: center;">53,300 元</p> <p style="text-align: center;">-</p>	<p style="text-align: center;">53,300 元</p> <p style="text-align: center;">所涉調查成本 (但以最高費用 為限)</p>	

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<u>飛機維修工程師執照</u>			
11. (a) 批出執照(無註明型號等級)或在該執照上加簽：			
(i) 增壓金屬定翼機、活塞式旋翼機和渦輪發動機旋翼機以外的各類型飛機	80 元	四項費用 劃一收費 605 元	
(ii) 增壓金屬定翼機	130 元		
(iii) 活塞式旋翼機	230 元		
(iv) 渦輪發動機旋翼機	230 元		
(b) 在執照加簽型號等級：			
(i) 活塞式旋翼機或渦輪發動機旋翼機以外的機型	80 元	三項費用 劃一收費 535 元	
(ii) 活塞式旋翼機	230 元		
(iii) 渦輪發動機旋翼機	230 元		
(c) 以認可方式批出執照	120 元	310 元	
(d) 續發執照	230 元	310 元	
(e) 更改執照	120 元	535 元	
(f) 為批出執照、在執照上加簽或更改執照而進行的考試：			
(i) 每份選擇題試卷	-	315 元	新費用
(ii) 每份短文式問題試卷	-	775 元	新費用

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>空勤人員執照及執照註明的等級</u></p> <p>12. (1) (a) 批出專業機師、領航員、隨機工程師、空中無線電通訊員或私人機師執照：</p> <p style="padding-left: 20px;">(i) 申請人持有香港以外司法管轄區發出的空勤人員執照</p> <p style="padding-left: 20px;">(ii) 其他情況</p> <p>(b) 續發專業機師、領航員、隨機工程師或空中無線電通訊員執照</p> <p>(c) 批出或續發空中無線電通訊員執照</p>	<p style="text-align: center;">-</p> <p style="text-align: center;">170 元</p> <p style="text-align: center;">120 元</p> <p style="text-align: center;">120 元</p>	<p style="text-align: center;">2,055 元</p> <p style="text-align: center;">1,100 元</p> <p style="text-align: center;">595 元</p> <p style="text-align: center;">595 元</p>	<p style="text-align: center;">新費用</p> <p>建議費用調整反映上次費用調整至今監管規定的發展和處理執照申請的成本上升。</p>

費用說明	現行收費	建議收費	備註
(2) 每項考試：			
(a) 為批出私人機師執照、或在該執照加簽等級、批註或限制而進行的每項考試	} 21項費用 收費由90元至1,800元	880元	} 將合併為 兩項費用
(b) 為批出或續發專業機師執照或隨機工程師執照、或在該執照加簽等級、批註或限制而進行的每項考試		895元	
(3) (a) 在執照加簽指導員等級	80元	680元	} 建議費用調整反映上次費用調整至今處理申請的成本上升。
(b) 在指導員等級加簽額外飛機型號或機型組別	50元	595元	
(c) 在專業機師執照或隨機工程師執照加簽額外飛機等級	140元 130元	595元 155元	
(4) 簽發體檢合格證明書			
(4A) 在專業機師執照或私人機師執照加簽儀表飛行等級	-	595元	新費用
(4B) 在私人飛行員執照(直升機)加簽額外飛機型號等級或在私人機師執照(定翼機)加簽額外等級組別	- -	595元 595元	新費用 新費用
(4C) 在機師執照加簽有關語文能力的批註			

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>執照認可</u></p> <p>13. (1) 簽發體檢合格證明書(如有需要)</p> <p>(2) 每項考試(如有需要):</p> <p>(a) 為批出私人機師執照、或在該執照加簽等級、批註或限制而進行的每項考試</p> <p>(b) 為批出或續發專業機師執照或隨機工程師執照、或在該執照加簽等級、批註或限制而進行的每項考試</p> <p>(3) 首次簽發認可證</p> <p>(4) 續發認可證</p>	<p style="text-align: center;">130 元</p> <p style="text-align: center;">} 21 項費用 收費由 90 元 至 1,800 元</p> <p style="text-align: center;">100 元</p> <p style="text-align: center;">90 元</p>	<p style="text-align: center;">155 元</p> <p style="text-align: center;">} 880 元</p> <p style="text-align: center;">895 元</p> <p style="text-align: center;">485 元</p> <p style="text-align: center;">-</p>	<p style="text-align: center;">將合併為 兩項費用</p> <p style="text-align: center;">將刪除的 過時費用</p>
<p style="text-align: center;"><u>機場牌照</u></p> <p>14. 簽發牌照的費用相等於調查成本，但不超過撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	<p style="text-align: center;">10,000,000 元</p> <p style="text-align: center;">-</p>	<p style="text-align: center;">10,000,000 元</p> <p style="text-align: center;">所涉調查成本 (但以最高費用 為限)</p>	
<p style="text-align: center;"><u>文件複本</u></p> <p>15. 發出文件複本或補領文件(以下項目除外)的費用 發出飛行手冊或有關適航證明書的性能表複本或補領文件的費用，相等於發出複本或補領文件的成本，但不超過</p>	<p style="text-align: center;">50 元</p> <p style="text-align: center;">2,180 元</p>	<p style="text-align: center;">78 元</p> <p style="text-align: center;">2,180 元</p>	

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<p style="text-align: center;"><u>審批飛行模擬器</u></p> <p>16. 審批的費用相等於調查成本，但不超過撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	- -	209,700 元 所涉調查成本 (但以最高費用為限)	新費用
<p style="text-align: center;"><u>審批飛行培訓或教授課程</u></p> <p>17. 審批的費用相等於調查成本，但不超過撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	- -	1,033,700 元 所涉調查成本 (但以最高費用為限)	新費用
<p style="text-align: center;"><u>授權或審批飛行培訓或教授機構或人員的資格</u></p> <p>18. 授權或審批費用相等於調查成本，但不超過撤銷申請或申請遭拒絕的費用</p>	- -	209,700 元 所涉調查成本 (但以最高費用為限)	新費用
<p style="text-align: center;"><u>批准放飛氣球、飛船、滑翔機及拖引式降落傘</u></p> <p>19. 發出批准</p>	-	1,470 元	新費用
<p style="text-align: center;"><u>批准跳降落傘</u></p> <p>20. 發出批准</p>	-	1,470 元	新費用

費用說明	現行收費	建議收費	備註
<u>批准低飛</u>			
21. 發出批准	-	1,470 元	新費用
<u>批准進行空中攝影或空中測繪</u>			
22. 發出批准	-	1,470 元	新費用
<u>審批提交報告機構或人員的資格</u>			
23. 批出或更改審批的費用相等於調查成本，但不超過 撤銷申請或申請遭拒絕的費用	- -	192,800 元 所涉調查成本 (但以最高費用 為限)	新費用
<u>批准飛機運載危險品</u>			
24. 向航空公司發出批准	-	6,800 元	新費用
<u>批准飛機運載軍火</u>			
25. 向航空公司發出涵蓋指明期限的批准	-	785 元	新費用
26. 向航空公司發出單次付運的批准	-	565 元	新費用
<u>審批維修培訓或教授課程</u>			
27. 審批的費用相等於調查成本，但不超過 撤銷申請或申請遭拒絕的費用	- -	192,800 元 所涉調查成本 (但以最高費用 為限)	新費用

費用說明	現行收費	建議收費	備註
28. <u>授權及審批維修培訓或教授機構或人員的資格</u> 授權或審批費用相等於調查成本，但不超過 撤銷申請或申請遭拒絕的費用	— —	192,800 元 所涉調查成本 (但以最高費用 為限)	新費用
