

# 立法會

## *Legislative Council*

立法會CB(1)2364/10-11(02)號文件

檔號：CB1/PL/EDEV

### 經濟發展事務委員會 2011年6月10日舉行的特別會議

#### 有關發展香港國際機場第三條跑道的 背景資料簡介

#### 目的

本文件提供有關由香港機場管理局(下稱"機管局")委託顧問進行《香港國際機場2030規劃大綱》(下稱"《2030規劃大綱》")研究發展香港國際機場(下稱"香港機場")第三條跑道的背景資料，並綜述立法會議員就此議題提出的關注事項及意見。

#### 背景

2. 香港機場於1998年7月啟用時，當局已預測擁有兩條跑道的香港機場將可滿足直至2010年及以後的航空交通需求。鑑於客運及航空貨運每年的增長，機管局近年進行了多項短期工程計劃，包括於2007年6月落成啟用的二號客運大樓，以及於2010年1月投入服務的新海天碼頭跨境渡輪碼頭和北衛星客運廊。

3. 在2010年<sup>1</sup>，香港機場的總客運量達5 090萬人次，總航空貨運量約410萬公噸。香港機場連接全球約160個航點，包括約45個內地城市。超過95家航空公司在機場營運，每天提供約900班航班。

#### 興建第三條跑道的需要

<sup>1</sup> 資料來源：香港機場管理局

<http://www.hongkongairport.com/chi/business/about-the-airport/welcome.html>

4. 2006年12月公布的《香港國際機場2025》規劃大綱預測，到了2025年，香港機場每年會為接近8 000萬名乘客提供服務，以及處理800萬公噸空運貨物及49萬架次的飛機升降量。機管局在2007年1月22日向經濟事務委員會<sup>2</sup>簡介《香港國際機場2025》規劃大綱涵蓋的航天城發展計劃時表示，該局將與民航處合作，評估興建第三條跑道的可行性及進行有關的可行性研究。

5. 社會越來越多呼聲要求提升香港機場跑道的容量，以應付近年航空交通量迅速增加，為回應這些要求，民航處與機管局於2007年7月<sup>3</sup>委託顧問就香港空域及跑道容量進行研究。該研究於2007年12月完成，並就提高現有兩條跑道的航機升降量合共提出了46項建議。倘若這些建議順利落實，現有兩條跑道的最高跑道容量可逐步提升至2015年的每小時68架次。為達到這個目標，民航處將會革新現時的航空交通管制(下稱"空管")理念、改善飛行程序及運作，以及檢討提供空管服務的人力資源。民航處亦會繼續透過三方工作小組，與內地及澳門民航當局保持聯繫，以期改善珠江三角洲地區空域的使用和區內航空交通管理的協調工作。

6. 為應付現時直至2020年的空運需求，機管局即將推行機場飛行區中場範圍發展計劃，提供中央客運廊、額外的飛機停泊位及前沿設施，以期盡量使用現有兩條跑道的容量，將機場的處理能力增加至每年7 000萬客運人次及600萬公噸貨運量。預計首期工程於2011年第三季動工，並於2015年年中完成。

7. 為加強跑道較長遠的航機升降量，機管局於2008年7月委託顧問進行《2030規劃大綱》研究，以探討機場直至2030年的基建發展需要。機管局亦委託顧問就建造第三條跑道的建議進行工程和環境方面的可行性研究。

---

<sup>2</sup> 經濟事務委員會已於2007-2008年度會期起改名為經濟發展事務委員會。

<sup>3</sup> 民航處與機管局於2007年7月委託英國國家航空交通服務有限公司(下稱"NATS")進行有關香港空域和跑道容量的研究。

## 議員對興建第三條跑道的意見

### 在立法會會議上動議的議案

8. 陳鑑林議員在2006年12月6日立法會會議上動議有關"強化香港即時轉運能力"的議案，促請政府採取措施，包括增強即時轉運載運量，例如盡快興建第三條機場跑道。該議案經單仲偕議員修訂後獲得通過。

9. 梁劉柔芬議員在2009年6月24日立法會會議上動議有關"抓緊機遇把兩岸'大三通'轉危為機"的議案，促請政府採取措施，包括研究於本港機場興建第三條跑道。該議案經張宇人議員、葉偉明議員、黃定光議員及梁美芬議員修訂後獲得通過。

10. 葉國謙議員在2011年3月30日立法會會議上動議有關"落實'十二五'規劃"的議案，促請政府採取措施，包括加快研究及落實興建第三條跑道，以鞏固及提升香港航空中心的地位。該議案經劉健儀議員修訂後獲得通過。

### 在立法會會議上提出的質詢

11. 陳偉業議員在2011年1月12日立法會會議上提出有關《2030規劃大綱》的書面質詢。根據政府當局的答覆，為未來20年機場發展制訂的《2030規劃大綱》，將探討不同的發展策略和方案，包括興建第三條跑道的可行性。研究工作已大致完成，機管局正在撰寫有關的研究報告。至於在第三條跑道建成後產生的飛機噪音滋擾問題，政府當局表示，有關《2030規劃大綱》的研究包括初步環境影響評估，當中包括按最新的機場設計容量評估來檢視及更新有關的噪音預測25等量線。

### 事務委員會的討論

12. 當政府當局在2008年3月17日會議上向經濟發展事務委員會簡介香港空域和航機升降量顧問研究時，委員認為在香港機場興建第三條跑道對香港機場的未來發展及競爭力相當重要，因此政府當局應慎重研究有否需要興建第三條跑道，並就香港機場的發展制訂具前瞻性的計劃。

13. 當政府當局在2009年10月16日向事務委員會就2009-2010年度施政報告所載的政策措施進行出簡報時，委員要求政府當局加快進行有關興建第3條跑道的可行性研究，使第3

條跑道可適時落成啟用，以應付空運需求。他們認為興建第3條跑道將會創造更多就業機會，有利航空業和物流業的發展。

14. 當事務委員會在2010年6月28日就在粵港合作框架協議下的物流發展進行討論時，委員再次促請政府積極落實興建第三條跑道的計劃，並提供足夠時間進行公眾諮詢和調解反對意見(如有的話)，以免整體落實有關計劃的工作受到延誤。

15. 政府當局在2010年10月15日向事務委員會就2010-2011年度施政報告內的政策措施進行簡報時表示，《2030規劃大綱》研究完成後的公眾諮詢預期會在2011年上半年進行。是次諮詢將會十分詳盡，涵蓋不同範疇，包括經濟發展、環境保護和保育、生物多樣化，以及受影響地區居民的關注。

16. 在事務委員會2011年3月28日的會議上，委員要求政府當局在作出有關《2030規劃大綱》研究的簡介時，必須包括以下資料：對經濟及環境方面的影響、財務安排，以及就發展第三條跑道所蒐集的不同意見。

## **最新情況**

17. 機管局於2011年6月2日公布《香港國際機場2030規劃大綱》，以展開直至2011年9月2日為止的公眾諮詢。根據該大綱，機場的3條跑道系統約需大約11年時間籌備和建造，才能投入運作。政府當局將於2011年6月10日的特別會議上向事務委員會簡介《香港國際機場2030規劃大綱》。

## **參考資料**

18. 相關文件一覽表已載於**附錄**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2011年6月2日

## 發展香港國際機場第三條跑道

### 相關文件一覽表

陳鑑林議員在2006年12月6日立法會會議上動議有關"強化香港即時轉運能力"的議案(第174頁)

<http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/counmtg/hansard/cm1206-translate-c.pdf>

香港機場管理局發表的《香港國際機場2025》規劃大綱(2006年12月)

<http://www.hongkongairport.com/chi/pdf/business/airport-authority/HKIA2025.pdf>

2007年1月22日事務委員會會議的紀要

<http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/es/minutes/es070122.pdf>

香港機場管理局提供有關香港國際機場航天城發展計劃的資料文件(立法會CB(1)730/06-07(04)號文件)

<http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/es/papers/es0122cb1-730-4-c.pdf>

2007年5月28日事務委員會會議的紀要

<http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/es/minutes/es070528.pdf>

香港機場管理局與民航處提供有關香港國際機場主要航空支援服務發展的資料文件(立法會CB(1)1675/06-07(04)號文件)

<http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/es/papers/es0528cb1-1675-4-c.pdf>

香港機場管理局於2007年6月1日發表有關"機場慶祝二號客運大樓開幕及香港特區成立十周年"的新聞稿

[http://www.hongkongairport.com/chi/media/press-releases/pr\\_889.html](http://www.hongkongairport.com/chi/media/press-releases/pr_889.html)

2007年7月18日事務委員會會議的紀要

<http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/es/minutes/es070718.pdf>

2008年3月17日事務委員會會議的紀要

<http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/es/minutes/ev080317.pdf>

政府當局提供有關香港空域及跑道航機升降容量顧問研究的文件(立法會CB(1)1030/07-08(05)號文件)

<http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/es/papers/edev0317cb1-1030-5-c.pdf>

梁劉柔芬議員在2009年6月24日立法會會議上動議有關"抓緊機遇把兩岸'大三通'轉危為機"的議案(第213頁)

<http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/counmtg/hansard/cm0624-translation-c.pdf>

2009年10月16日事務委員會特別會議的紀要(第40-44段)

<http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/edev/minutes/edev20091016.pdf>

政府當局提供有關運輸及房屋局運輸科的施政綱領的文件(行政長官2009-2010年度施政報告)(立法會CB(1)18/09-10(02)號文件)

<http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/edev/papers/edev1016cb1-18-2-c.pdf>

香港機場管理局於2010年1月15日發表有關"機場新海天客運碼頭及北衛星客運廊正式啟用"的新關稿

[http://www.hongkongairport.com/chi/media/press-releases/pr\\_983.html](http://www.hongkongairport.com/chi/media/press-releases/pr_983.html)

2010年6月28日事務委員會會議的紀要

<http://www.legco.gov.hk/yr09-10/english/panels/edev/minutes/edev20100628.pdf>

政府當局提供有關香港機場管理局機場飛行區中場範圍發展計劃的文件(立法會CB(1)2086/09-10(01)號文件)

<http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/edev/papers/edevcb1-2086-1-c.pdf>

2010年10月15日事務委員會會議的紀要

<http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/edev/minutes/edev20101015.pdf>

政府當局提供有關運輸及房屋局運輸科的施政綱領的文件(行政長官2010-2011年度施政報告)(立法會CB(1)20/10-11(02)號文件)

<http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/edev/papers/edev1015cb1-20-2-c.pdf>

陳偉業議員在2011年1月12日立法會會議上提出有關"《香港國際機場2030規劃大綱》"的質詢

<http://www.info.gov.hk/gia/general/201101/12/P201101120134.htm>

2011年3月28日事務委員會會議的紀要

<http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/edev/minutes/edev20110328.pdf>

葉國謙議員在2011年3月31日立法會會議上動議有關"落實'十二五'規劃"的議案 (第5頁)

<http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/counmtg/hansard/cm0331-translate-c.pdf>

香港國際機場網址載有題為"歡迎光臨"的機場資訊

<http://www.hongkongairport.com/chi/business/about-the-airport/welcome.html>

立法會秘書處

議會事務部1

2011年6月2日