

## 香港國際機場 2030 規劃大綱 與香港商用航空中心的觀點

對於香港國際機場 2030 規劃大綱發展方案，香港商用航空中心全力支持香港國際機場興建第三條跑道。在全球化的經濟環境中，傑出繁榮的都會定必擁有國際化的遠觀和最高效率的通訊設施。香港已具備以上優越條件，但若要保持和加強這個領導地位，必需持續投資。

在北美和西歐等地區，商用航空事業發展成熟，而在香港或亞洲地區，商用航空事業則仍在發展中。雖然發展尚在起步階段，但因為業界期望商業領導能以最短的時間，縮窄兩者的差距，所以進展卻非常迅速。

由 1998 年開業至今，商用飛機在香港商用航空中心的升降量於 2010 年上升至 5800 班次。當中 85% 的班次為亞洲商旅，其中超過一半的班次往返中國省市。愈來愈多企業家、投資者和銀行家追求以靈活的飛行路線，迅速抵達目的地，與客戶會面，而現有的 40 架駐港商用飛機正好迎合他們的需要。許多外國商人在需要飛往來不同目的地，特別是往返中國多站的商旅，都會選擇以商務航空飛往香港，再轉乘私人飛機，以求更善用時間。

設於香港商用航空中心的海關、出入境檢查服務和設施，既能保證保安質素，同時亦可減少入境和離境班次之延誤。此外，商務航空提供多樣便利的服務，如包機服務、公務機托管、飛機維修等支援服務，這些多元化服務的發展卻限於空間不足的問題。

現時香港商用航空中心的設備包括商務候機樓、兩個飛機庫及停機坪。第三座飛機庫的興建工程正在進行中，但現時停機坪的空間不足。由於商務航空愈來愈受歡迎，訪港之公務機被迫停泊在偏遠的停機位置，故此空間不足對香港商用航空中心的運作造成很多不便。再者，香港商用航空中心位於兩個政府設施之間，令停機坪不能再進一步擴充。

正如香港國際機場一樣，香港商用航空中心一貫地於業界贏得傑出獎項。為求更進一步提高各方面的質素，香港商用航空中心需要多方面擴充和改善以滿足不斷提高的市場需求和服務要求，並需要足夠的地面空間作擴展之用。故此，興建第三條跑道將會為香港國際機場推動乘客和貨物的角色發揮重要作用。香港商用航空中心衷心希望香港國際機場能利用是次發展機會，興建第三條跑道，同時優化現有設施的分佈，並為這個活躍、極具價值的市場提供更多發展空間。