

外遊會：關於興建第三條跑道的諮詢

香港外遊會，是代表 360 多間以外遊業務為重心的旅行社的商會。我們希望旅遊業能夠持續發展，為經營外遊業務的旅行社提供更多商機及更好的營商環境。經過慎重研究，我們非常支持興建香港國際機場第 3 條跑道的方案。原因如下：

一、 業界發展的實際需要

香港國際機場現時的客運量達 5000 萬人次。根據國際航空運輸協會顧問報告，以一個保守增長預測，到 2025 年，香港國際機場客運已達到 8000 萬人次，超過現時機場 7400 萬人次的飽和量。因此，香港國際機場如不加速發展，便將導致客運流失，有礙香港整體持續發展。

二、 維護香港品牌形象的需要

香港人以擁有一個名牌機場為榮。香港國際機場已連續多年贏得世界最佳機場的殊榮。一個高效率，現代化，管理完善的機場，不僅反映香港精神，同時也彰顯香港品牌形象。興建第 3 跑道不但可以舒緩需求，更可提高效率，以吸引世界各地的航空公司，申請航權來香港，提升香港國際形象。

三、 香港市民外遊選擇的需要

出外旅遊已經是香港人生活的一部份。現時從香港國際機場，可以直航到 160 多個不同地方。有很多航空公司計劃申請直航來港，基於可供選擇的繁忙時段，未能滿足到他們的需要，因而放棄計劃。如興建香港機場第三條跑道，可舒緩現時的緊張需求，開拓更多航線到港，為旅遊人士提供更多外遊目的地的選擇。

四、開拓廣闊客源的需要

香港國際機場是珠三角最多國際航線的機場，除港人外遊外，珠三角地區市民亦曾經香港到世界各地外遊，促進香港外遊業務發展。如不興建第 3 條跑道，將來香港人可能會到深圳乘坐航班到世界各地，影響香港外遊業務發展。

五、同區競爭的需要

隨著全球經濟一體化，香港正面臨前所未有的同區競爭。現時北京機場有 3 條跑道；廣州白雲機場 2 條可以加至 5 條；上海 3 條可以加至 5 條；深圳 2 條可以加至 3 條；泰國曼谷 2 條，2016 年加至 3 條；南韓仁川有 3 條，2020 年增至 5 條；新加坡 2 條，可以增加至 3 條；若現時仍未能落實興建第 3 條跑道計劃，香港航空業將很難保持競爭力，會被周邊地區取代領導地位，計劃來港的國際航班可能捨香港而飛到周邊地區，對香港各行各業均會帶來負面影響，損害香港的長期繁榮。

基於以上各點，我們外遊會全力支持興建香港國際機場第 3 跑道，共同攜手構建香港及業界未來發展藍圖。