

尊貴的立法會議員、各位同業先進友好：

香港究竟還有什麼係世界第一呢？空運貨物的吞吐量仲係世界第一，貨櫃吞吐量已經由世界第一跌落世界第三，好快就會再跌落世界第四，被深圳趕上，變得邊緣化，這些皆因 10 號碼頭遲遲都唔落實興建。有 D 人係為反對而反對，根本無重視基建發展的重要，例如：之前反對起高鐵、西九發展又反對，遲遲都唔能夠動工，而遊輪碼頭又係咁遲先發板興建，這些反對根本係妄顧民生、妄顧下一代，漠視經濟發展的做法。請你地想像一下，如果現今沒有赤鱸角機場，我地仲用緊啓德機場的話，香港點樣稱得上係一個現代化的國際大都市呢。

在國家的十二·五規劃綱要內，已經說明了香港的優勢，物流係香港的四大經濟支柱之一，香港要做高增值的物流中心，以及貨物存貨管理及區域分銷中心。根據業界的消息，陸續會有很多名牌在香港設立基地，Prada 來港上市就係一個舉證，名牌係特別需要空運，因為講求潮流、季節、款式。空運是講求時間的迫切性，目前香港 85% 都是國際航班，大量人流會帶來大量的物流，加上很多貨物都係由客機的機倉載運，要確保香港國際航空中心、空運貨物吞吐量世界第一的地位，興建第三條跑道係事在必行的。

另外，建造第三條跑道直接或間接帶來大量就業機會，包括從事工程、建造及物流，旅遊、零售亦會一同受惠。為了下一代，為了香港的經濟發展，我地香港物流商會是十分支持興建第三條跑道，同時希望不止是考慮興建，而是應該盡快落實興建。

我地要講食飯，講經濟發展，與此同時我地都要注重環保。在現今的社會，科技係好先進，我地要相信科技的進步、飛機的設計改良是可以令噪音減低、二氧化碳排放量減少。我地唔可以盲目的去追求環保而妄顧經濟發展，現今如果要做到百分之一百的環保根本係沒有可能的，只有返回原始森林做個原始人罷了。

最後，我重申香港物流商會是十分支持興建第三條跑道。