

香港建造業總工會

CB(1)2820/10-11(08)

HONG KONG CONSTRUCTION INDUSTRY EMPLOYEES GENERAL UNION

九龍油麻地上海街 383 號華興商業中心 2 字樓
2/F, Wah Hing Comm. Ctr., 383 Shanghai St., Yaumatei, Kln.
Tel: 2388 6887 Fax: 2385 5002

香港建造業總工會**就興建築三條跑道的意見書**

我們贊同興建第三條跑道，滿足香港機場的發展需要，並表達如下三點意見：

1. 香港要發展，要提高競爭力，要經濟發展帶動就業，也要取得與環保的平衡，懇請特區特府、機管局，盡快做好環評工作，盡快釋除公眾的疑慮，不要被司法覆核之類的問題影響大局。
2. 要建則早建，早收效益，早點帶動經濟發展，創造就業。經過論證的第三條跑道方案工程能夠達成主流共識的話，就要避免拖延，否則，通脹造成造價暴漲，香港人承擔更重。
3. 我們同意／贊同方案 2 興建第三條跑道，滿足香港機場發展的需要。從滿足就業來說，方案 2 可以在機場完工後創造 141,000 個職位，現在是 65000 個職位；方案 2 可以在機場施工期間創造約 108,600 個職位（按照 2010 年價格計算），佔 27.5 萬已註冊建造工人的 39.4%，接近 2/5。

香港現時體力勞動／低技術工人就業不足，擴建香港國際機場（第三條跑道）正是滿足了這方面的需要。

我們認為：興建機場第三條跑道，可以創造大量的建造業職位，可以讓釘板、紮鐵、落石屎、平水、測量、機械、土木工程雜工工友等九大工種工人有穩定的工作與收入。我們建造業工友都有這樣的看法，我們文化水準不高，讀書不多，自己做份「牛工」，希望改善家庭生活，供子女讀書，將來有發展前景，不會好似自己般辛苦。機場方案 2，可以創造 10.8 萬個職位，涉及 10.8 萬個家庭的生活，所以興建機場對建造業勞工的飯碗很重要，很重要。

我們必須指出製造噪音、空氣污染，是汽車、飛機。有人甚至說：空氣污染加據呼吸道疾病，噪音引發心臟病，問題在也再於汽車、飛機，並非建造工友建造的樓宇、碼頭、橋樑、隧道、跑道。應該叫汽車、飛機製造財團製造少污染、少噪音的汽車、飛機，而不是針對建造業，針對香港的發展，這樣不準，那樣不準。

2011 年 7 月 19 日 立法會