



# 粵港科技產業促進會<sup>1</sup>

Guangdong-Hong Kong Association for the  
Promotion of Technology Enterprise (HK) Ltd.

2011年7月29日

致:

香港中區花園道3號  
花旗銀行大廈3樓  
立法會秘書處  
經濟發展事務委員會

敬啟者:

## 粵港科技產業促進會對「香港國際機場2030規劃大綱」的意見

粵港科技產業促進會認為要鞏固香港作為亞太區物流中心的地位，確保香港經濟持續發展，必須解決香港國際機場容量飽和的問題。維持雙跑道的方案只能治標不能治本，興建第三條跑道已是刻不容緩。

本會對《香港國際機場2030規劃大綱》十分關注和重視，我們有如下意見:

1. 本會認為考慮擴建香港國際機場的經濟得益，不應只狹隘的看重直接回報，而應全面地評估興建第三條跑道為香港帶來的整體經濟效益。機管局必須全面分析興建第三條跑道為本港物流、旅遊、貿易、金融、專業服務及其他行業帶來的利益，可創造的就業職位等。
2. 本會一直倡議香港與泛珠三角地區的全面合作，發揮本港在區內作為國際大都會的特殊地位。因此，香港國際機場必須與泛珠三角地區的交通網絡配合，與香港口岸駁通，讓來自世界各地的人流物流貨流抵達香港國際機場後，只需經過簡便的過關及清關手續，便可順利和快速的往中國內地或轉往其他國家或地區。另一方面，來自中國內地，特別是珠三角東西岸的人流物流貨流，亦能透過同樣簡便的過關及清關手續，抵達香港國際機場，從而轉往世界各地。
3. 香港國際機場與廣深港高速鐵路必須互相配合，為航空公司與高鐵建立服務平台，如於高鐵站設立登機櫃位等，以吸引更多內地旅客利用高鐵來港旅遊或經商，並經由本港機場往來世界各地。
4. 本會擔心機場擴建工程期間對機場服務的影響，因此建議機場進行擴建工程前，必須全面評估工程對現有服務和設施的影響，並計劃好補救及紓緩措施，以減輕影響。



# 粵港科技產業促進會<sup>2</sup>

Guangdong-Hong Kong Association for the  
Promotion of Technology Enterprise (HK) Ltd.

5. 《香港國際機場 2030 規劃大綱》出台後，有不少意見是針對建設第三條跑道的具體設計方案的，因而引起公眾對方案二的疑慮。本會建議機管局把技術報告中的不同的設計第三條跑道的方案作簡要分析，製作成小冊子，向公眾解釋不同設計的優劣，以助釋除公眾的疑慮。
6. 有不少關注環保人士擔心機場擴建工程對環境帶來的影響。本會理解在目前的初步階段，機管局實在未能正式啓動法定的環評程序，但我們亦建議局方以能搜集到的數據及資料作出比諮詢文件更具體和詳細的環境評估，並與相關的國際指標深入對比，為市民提供更詳盡的分析評估資料，並解釋相對應的紓緩措施，以助釋除公眾對機場擴建工程帶來環境影響的疑慮。局方亦應採取措施及提供誘因，以積極推動航空業界採用環保新技術，如低噪音的飛機、生物燃油等，以紓緩因航班增加帶來的環境影響。
7. 本會促請機管局為機場訂定未來發展規劃時，必須全面評估擴建工程所需的各種專業和技術專才與一般人力需求，亦要評估建設完成後擴大了的香港國際機場的人才與人力配置。由於香港未來各項基礎建設和各種社會服務的拓展，相對應的人才發展策略最為重要，政府必須高瞻遠矚，制定長遠的人力發展計劃。

粵港科技產業促進會在 1990 年創立，凝聚粵港兩地科技界、工商企業界和學術界人士分，別成立了廣東分會和香港分會。為了促進廣東及香港兩地的高新科技企業的開發，兩地分會彼此互相呼應，通力合作，發展會務。

本會認為興建香港國際機場第三條跑道對本港的經濟發展有著長遠而深遠的影響，希望盡快落實並完成工程。

如有問題請與本會會長盧偉國博士〔90323816〕聯絡。

粵港科技產業促進會  
會長 盧偉國博士 BBS MH JP 謹啓

副本呈：

運輸及房屋局局長  
香港中環花園道  
美利大廈十六樓

香港機場管理局行政總裁  
香港大嶼山香港國際機場  
翔天路 1 號機場行政大樓