



中華人民共和國香港特別行政區
 Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China
 立法會議員劉健儀
 Hon. Miriam Lau Kin-Yee, GBS, J.P., Legislative Councillor



香港金鐘道 66 號
 金鐘道政府合署 21 樓
 保險業監理處
 保險業監理專員
 蔡淑嫻小姐

致：保險業監理專員
 蔡淑嫻小姐

的士業界就保險問題要求與保監處會面

知悉多個的士業界團體致函，向專員表達對高昂保險收費的不滿及反映在購買保險時遇困難和對有些保障條款不清晰，希望與專員會面商討。就此，本人特此致函，懇請專員能應的士業界團體要求，與他們會面。

正如本人於 10 月 14 日致函保險業聯會的函件中所述(副本已傳真給專員)，的士業團體近年飽受保險費不斷飆升的壓力，承保的士保險的保險公司越見越少，只由三、四間壟斷，導致業界在購買保險時困難重重。保險公司不是不接新單，就是以天價保費讓有意的投保人知難而退。到明年續保，超過十年車齡的的士，其保費將一刀切大幅增加 25%，的士業界面對高昂保費所帶來的沉重負擔已不能再承受。

事實上，車主在支付這樣高昂的保費後，並不見得的士業界能獲得全面的保障，安心地經營業務。現時保險公司訂明的條款，與的士業界的運作及遇到的問題實有偏差。例如：車主在不知情下，司機因醉駕或藥駕所造成的意外賠償，保險公司是否承保？車主在司機刻意瞞騙下，被司機穩滿被扣滿分或已停牌的事情，而讓其繼續駕駛，最終發生意外的賠償，保險公司是否承保？另外，為減保險公司增加保費，車主/司機會就一些沒有涉及受傷的意外私下和解，但事後追究的賠償，保險公司

2

又是否承保？這些問題，已令的士業界的經營者感到困擾，因為一旦以上所述的情形發生，遭索償的金額往往是無法估計，車主可能就會因一次的索償而被迫清盤結業，這些問題均導致業界經營者人心惶惶，每天均過著提心吊膽的日子。

面對多封的士團體的來函，我相信情況已非業界所能忍受，希望專員能應業界要求，與業界會面，在問題未進一步惡化前，盡早採取適當的解決方案。倘若專員應允，本人定當予以配合，出席會議，如何之處，請致電本人，電話：2537-2442。



劉健儀

2010年10月18日

附件

副本送： 香港的士電召台聯席會議
香港的士小巴商總會
的士車行車主協會
交通事務委員會主席(鄭家富議員)
財經事務委員會主席(陳鑑林議員)