

香港保險業聯會就  
立法會財經事務委員會和交通事務委員會  
於 2011 年 2 月 28 日舉行的聯合會議  
遞交意見書

背景

1. 自 2009 年本港一家主要承保汽車保險的承保商清盤後，的士和小巴業界表示關注強制性第三者責任保險的保費上升。
2. 香港保險業聯會(保聯)在劉健儀議員、陳健波議員和保險業監理處的協助下，與運輸界的代表舉行了多次會議，討論有關事宜，並尋求可行的解決方案。

保聯的立場

3. 上述汽車保險承保商收取的保費費率，明顯不符合實際的精算要求。及後的清盤事件凸顯了該公司收取的保費，長遠並不能維持正常的運作。因此，運輸界既不應、也不能以該公司的收費費率為基準，與現時市場的報價作比較。
4. 現時，市場上有不少於 12 家保險公司承保的士及／或小巴的保險業務，各家公司會根據其承保政策、可承受的風險程度和牽涉的風險性質來釐訂保費。故此，市場上有足夠的選擇，供的士和小巴車主物色切合其需要的保險計劃。
5. 根據保險業監理處發表的市場數據，過去多年來，保險業就承保的士和小巴的汽車保險業務，持續錄得承保虧損，詳情請參閱附件 I。
6. 由此可見，過去多年保險業收取的保費明顯不足以應付保險索償。故此，保費必須上調，以確保貯存足夠的資金作賠償之用。

7. 這情況於 2010 年中開始漸見穩定，但保聯仍然關注與索償代理 (Recovery Agents) 有關的詐騙性索償個案，以及因醉駕／藥駕可能引致的大額索償／損失，對業界帶來的影響。
8. 近日越來越多聲稱於交通意外後精神受損的可疑索償個案，這些可能涉及詐騙成分的個案，對執法機構和專業團體構成很大的難題。
9. 此外，個別機構(如醫院局)不願檢討現行簽發病假的程序，以及／或調查懷疑詐騙的投訴個案，令情況更加難於處理。

### 與的士及小巴業界磋商

10. 汽車保險競爭相當激烈，在自由市場中，保險公司根據風險評估和索償紀錄釐訂保費。故此，各相關團體的意見不謀而合，均認為最有效降低保費水平的方法，是減少意外事故和打擊詐騙性索償。

### 未來方向

11. 展望未來，保聯全力支持陳健波議員提出的建議，與各個相關的政府部門攜手合作：
  - a. 找出減少發生交通意外的方法，尤其是涉及藥駕／醉駕的意外；
  - b. 加強聯手打擊非法活動，例如：詐騙和包攬訴訟；以及
  - c. 打擊跨大傷患的個案，改善及加強醫管局簽發長病假的程序和監控措施。
12. 保險業已準備就緒，並樂於與各方合作，尤其是政府，以圖找出既實際又有效的方法，解決上述問題，以維護公眾的利益，包括的士和小巴業車主和營運商。

香港保險業聯會

2011 年 2 月 17 日