



Hong Kong 香港婦聯
Women Development
Association Limited

自強
Strengthen
服務
Serve

維權
Empower
發展
Develop

榮譽贊助人

范徐麗泰 GBM,GBS,JP
梁愛詩 GBM,JP
陳鳳英
永綏榮 榮譽顧問
雷競蕙 榮譽顧問
廖正興 BBS
梁潔瑩 博士
阮信文 JP

顧問

張學明 GBS,JP
林貝聿嘉 GBS,OBE,JP
李宗德 SBS,JP
黃雯 SBS,JP
張淑清 BBS,JP
丁佩珠 SBS,JP
阮曾熾琪 BBS,JP
朱楊珣瑜 BBS
阿輝香 MH,JP
羅鏡泉 JP
張妙清 JP
雷素心 JP
何淑賢 JP
蔣麗英 博士
李潔明 MH
王少華 廣父副
麥樂嫻 許素珊
鄧美妤 李永偉
梁偉康

法律顧問

譚志球 GBS,JP
李國英 BBS,MH,JP
梁美芬 教授

核數師

許美心

主席

葉順興 MH,JP

副主席

黃茂嫻 MH,JP
黃采嫻 李桂珍 MH
廖月心 鍾群珍
歐陽寶珍

秘書長

陳秀雲

副秘書長

劉建玲

司庫

陳育蘭

幹事

鄧夢琳 區麗芳
陶兆珍 曾寶琪
李愛群 馮淑燕
楊倩紅 李麗容
葉鳳兒 梁燕平
林春麗 阮潔麗冰
吳惠蘭 梁家仙
吳淑貞

立法會

人力事務委員會主席

李卓人議員 台鑒：

對“鼓勵就業交通津貼計劃”的意見

政府聽從民意，於去年施政報告中承諾推行覆蓋全港的“鼓勵就業交通津貼計劃”，可惜，新計劃的申請資格和入息上限卻未能因應社會訴求作出回應。本會的意見如下：

一) 申請資格應以個人為單位

根據政府較早前的公布，新計劃的經濟狀況審查將由個人改為以住戶為基礎，令不少原來符合資格的申請者被摒棄於新計劃之外。新計劃下，2人家庭入息上限是8500元，3人家庭入息上限為12000元。換言之，若3人家庭的在職父母的月薪是每人6500元，兩人已雙雙不能申請新的資助計劃，難道他們的交通費開支已減少？再者，家庭成員各有專長，各人收入有差距，生活開支大多是獨立處理，若其中一人是月薪低於6500元，過往他尚可獨立向政府申請資助，但在現時新制度下，與家人共同計算資產，必然超過限額，難道要他向其他家人索取交通津貼，引起家庭紛爭？

我們認為經濟狀況審查應原用個人為單位，避免誤將有需要人士拒諸門外，違背當初協助低收入人士減輕交通費負擔的原意。

二) 提高申請者的入息上限

隨著今年5月實施最低工資，僱主需確保僱員時薪不少於28元，以每天工作9小時計算，月薪可能至少增至6552元，但這僅僅多出的52元，足以令他未能申請每月600元的交通津貼，加上不少公共交通工具營運機構已申請加價，這批低



Hong Kong **香港婦聯**
Women Development
Association Limited

自強
Strengthen
服務
Serve

維權
Empower
發展
Develop

榮譽幹事

- 范徐麗泰 GBM, GBS, JP
- 梁愛詩 GBM, JP
- 陳鳳英
- 永攝梁穎珊
- 雷麗慈洪 SBS
- 廖滄慈 鸞 BBS
- 梁潔華 博士
- 阮偉文 JP

顧問

- 張學明 GBS, JP
- 林貝聿嘉 GBS, OBE, JP
- 李宗德 SBS, JP
- 賈 雙 SBS, JP
- 羅淑清 BBS, JP
- 丁錫珠 SBS, JP
- 阮曾媛琪 BBS, JP
- 朱瑞瑛瑜 BBS
- 周梅香 MH, JP
- 馮觀翠 JP
- 張妙清 JP
- 雷秉心 JP
- 何淑賢 JP
- 蔣麗芸 博士
- 李澤明 MH
- 王少慈 龐愛蘭
- 麥樂嫻 許景珊
- 鄧美好 李永健
- 梁偉康

法律顧問

- 譚惠珠 GBS, JP
- 李國英 BBS, MH, JP
- 梁美芬 律師

核數師

- 許美心

主席

- 葉順興 MH, JP

副主席

- 黃茂嫻 MH, JP
- 黃永嫻 李桂珍 MH
- 鄺月心 鍾群珍
- 歐陽寶珍

秘書長

- 陳秀雲

副秘書長

- 劉建玲

司庫

- 陳百蘭

執委

- 鄧學珠 羅麗芳
- 關亮珍 曾費瑛
- 李愛群 馬淑燕
- 楊倩紅 李麗容
- 葉鳳兒 梁燕平
- 林春麗 阮潔麗冰
- 吳惠蘭 梁冰仙
- 其淑貞

收入人士分分鐘變相減人工，生活更形困窘。我們期望政府能體察民情，與時並進，配合最低工資落實，相應提高申請者的人息上限增加至 6800 元，真正關顧低收入人士的生活。

三) 整合相關鼓勵就業項目

新計劃下，合資格申請人只要符合資格，便可一直領取津貼，這無疑令有需要人士能得到合適的社會保障。我們認為作為負責任的政府，更應及早制定長遠政策，應付高通脹引發的交通費上升問題，以及整合現時多個鼓勵就業項目，包括中年就業計劃、工作試驗計劃、青少年見習就業計劃等，協助市民重投就業市場及長期就業，並能提升技能，增加個人收入。政府若能雙管齊下，相信可更好地運用資源，發揮協同效應，為社會帶來更大效益。

從 2007 年開始推行“交通費支援計劃”至現在即將推行“鼓勵就業交通津貼計劃”，我們相信計劃原意都是希望協助低收入人士減輕交通費支出負擔，藉以鼓勵他們長期就業，期望政府能秉承計劃的原有精神，讓有需要市民受惠，發揮計劃的鼓勵作用。

聯絡人：歐陽寶珍（副主席兼社會政策研究委員會召集人）

電話：2660 8100 傳真：2661 0378



香港婦聯主席


葉順興議員 MH 太平紳士

二零一一年一月三日

地址：新界屯門屯喜路 2 號屯門栢麗廣 18 樓 19-20 室
傳真：2661 0378 網址：<http://www.hkwda.org.hk>

電話：2660 8100
電郵：hkwda@hkwda.org.hk