

致立法會人力事務委員會各議員台鑑：

**通脹加劇 基層勞工叫苦  
要求放寬「交通費支援計劃」申請資格**

香港在職貧窮問題嚴重，個人入息 5,000 元以下的僱員有近 48 萬人，根據政府數字貧窮人口超過 80 萬，社聯數字顯示貧窮人口有 126 萬。儘管近期有資料顯示香港經濟正在復蘇，但受外來經濟環境影響，本港通脹正在加劇，預計 10 月份本港消費物價指數達到 3%，未來更有進一步加劇趨勢。惜同時間，基層勞工工資增幅遠遠跑輸通脹，生活質素不單未能受惠於經濟復蘇，反而持續下降。

在剛發表施政報告中，特首表示最低工資法案最快明年五月正式落實執行，屆時基層勞工生活將有所改善。但臨時最低工資委員會估計將有 20 萬人被削減工時，僱主或將更多工序自動化，以不同名義扣減員工工時，務求減低成本。近期大型餐廳扣減員工「飯鐘錢」便是一例。基層勞工，尤其零散工，即使最低工資落實，亦不能改善生活，反而進一步影響就業狀況。

經民間團體持續爭取，政府終擴展「交通費支援計劃」至全港 18 區。但我們仍認為，現時計劃有很大改善空間，讓更多有需要的基層勞工得到適切幫助。例如一位月入 9,000 元，須照顧太太及兒子的勞工，雖然其家庭開支比單身人士大，但亦因個人入息超出上限，未能申請津貼。故此就有關計劃，我們現建議：

- (1) 放寬現時申請資格的入息上限 (由\$6,500 提高至\$7,500 或以上)；
- (2) 接納申請人以個人或家庭名義申請津貼，家庭申請可以另一入息水平界定申請資格；及
- (3) 長遠落實有關計劃，而非短期性 / 一次過措拖。

香港社區組織協會  
基層勞工關注組  
關注交通津貼聯盟  
關注單身人士組  
住屋權益關注組

2010 年 11 月 22 日