



# 混凝土業職工會

香港職工會聯盟總會

## CONCRETE INDUSTRY WORKERS UNION

混凝土業職工會就《合理使用過海隧道顧問研究》回應

隧道是貫通香港九龍南北的經濟命脈，有著促進香港繁榮安定的使命，在早期憑著政府全資興建紅磡海隧及獅子山隧道，將香港九龍新界發展連為一體，經濟急速起飛。

隨著中國經濟發展，大量貨物由北至南跨境運送至香港，而特區政府以小政府大市場心態，將嚴重影響經濟命脈的東西兩條隧道外判予新的經營者，高昂收費導致貨運業任人宰割。

今天政府以推出《合理使用過海隧道顧問研究》，作為解決三條隧道使用不均問題的辦法，本會認為當中建議不能徹底解決問題。我們可以參考重型貨車的使用收費作為討論起點：使用東線過海，東區海隧（\$75）加上大老山隧道（\$25）共\$100；中線過海，紅磡海隧（\$30）加上獅子山隧道（\$8）共\$38；西線過海，西區海隧（\$110）加上大欖隧道（\$45）共\$155。由此可見，選擇使用海隧過海前，除了考慮地域的方便外，一般司機還會考慮陸上隧道收費問題，選擇以最便宜的方式運作，因此令獅隧及紅隧長期擠塞。

混凝土業職工會



2010/12/29

光謝

聯絡人：副主席 黃錦忠 9481-3596