

## 立法會交通事務委員會

### 三號幹線（郊野公園段）使用費

#### 引言

本文件告知委員三號幹線（郊野公園段）（三號幹線）的新優惠使用費將於二零一一年一月一日起實施。

#### 背景

2. 《大欖隧道及元朗引道條例》（第 474 章）訂明三號幹線的使用費調整機制。根據該機制，專營公司可在指明日期（二零零三年、二零一零年及二零一七年的一月一日）實施預期的使用費增加（預期加費）。不過，如專營公司任何一個年度的實際淨收入少於第 474 章附表 4 就該年度指明的最低估計淨收入，專營公司可提前實施預期加費，或在實施所有預期加費後實施額外加費。第 474 章附表 2 指明各類車輛使用費的最高加幅。

3. 自一九九八年三號幹線通車以來，專營公司的淨收入一直低於指明水平。三號幹線上一次增加法定使用費是基於其 2005/06 年度淨收入報表，並於二零一零年九月四日生效。但是，專營公司為所有車輛類別提供優惠，從而令實際使用費維持於二零零八年十二月二十八日起實施的水平。三號幹線歷年使用費的變動，摘要載於附件 A。

## 最新情況

4. 我們一直要求專營公司在制訂收費策略時，充分考慮公眾的承擔能力和接受程度，而專營公司亦有暫緩增加實際使用費水平。雖然我們不斷游說，專營公司最近通知政府，公司淨收入一直低於指明水平，並仍有約34億元之未償還貸款，須改善其收入狀況。因此專營公司將於二零一一年一月一日起減少為部分車輛類別，即私家車及的士、輕型貨車、單層巴士及雙層巴士提供的優惠。我們注意到專營公司會繼續為所有車輛類別提供優惠。專營公司亦決定不增加其他車輛類別，即電單車、小型巴士、以及中重型貨車的實際使用費。三號幹線目前的優惠使用費與新優惠使用費的水平，載於附件B。

5. 雖然專營公司是在有關法例所容許的水平內調整收費，我們會繼續向專營公司反映，在制訂其收費策略時，需要充分考慮市場反應及整體公眾利益。

運輸及房屋局  
二零一零年十二月

附件 A三號幹線收費歷年的變動（第一頁，共二頁）

	一九九八年 五月二十五日		一九九八年 八月十一日		一九九八年 十月二十七日		二零零零年 四月一日		二零零零年 九月十八日		二零零一年 四月一日	
	法定 收費	實際 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車	\$10	\$10	\$10	\$10	\$10	\$10	\$15	\$15	\$15	\$15	\$20	\$17
私家車 及的士	\$15	\$15	\$15	\$15	\$15	\$15	\$20	\$20	\$20	\$20	\$25	\$22
小型巴士	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$45	\$45	\$45	\$45	\$60	\$60
輕型貨車	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$23	\$45	\$25	\$45	\$25	\$60	\$25
中型貨車	\$40	\$40	\$40	\$30	\$40	\$30	\$55	\$35	\$55	\$35	\$70	\$35
重型貨車	\$60	\$60	\$60	\$30	\$60	\$30	\$75	\$35	\$75	\$40	\$90	\$40
單層巴士	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$45	\$45	\$45	\$45	\$60	\$60
雙層巴士	\$45	\$45	\$45	\$45	\$45	\$45	\$60	\$60	\$60	\$75	\$75	
額外車軸	\$20	\$20	\$20	\$0	\$20	\$0	\$25	\$0	\$25	\$0	\$30	\$0

三號幹線收費歷年的變動（第二頁，共二頁）

	二零零五年 六月十九日		二零零六年 九月十七日		二零零七年 八月十九日		二零零八年 十二月二十八日		二零零九年 八月一日		二零一零年 九月四日	
	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車	\$25	\$17	\$30	\$17	\$35	\$18	\$40	\$20	\$45	\$20	\$50	\$20
私家車 及的士	\$30	\$25	\$35	\$25	\$40	\$28	\$45	\$30	\$50	\$30	\$55	\$30
小型巴士	\$75	\$75	\$90	\$75	\$105	\$90	\$120	\$100	\$135	\$100	\$150	\$100
輕型貨車	\$75	\$28	\$90	\$28	\$105	\$30	\$120	\$32	\$135	\$32	\$150	\$32
中型貨車	\$85	\$35	\$100	\$35	\$115	\$35	\$130	\$40	\$145	\$40	\$160	\$40
重型貨車	\$105	\$40	\$120	\$40	\$135	\$40	\$150	\$45	\$165	\$45	\$180	\$45
單層巴士	\$75	\$75	\$90	\$75	\$105	\$90	\$120	\$100	\$135	\$100	\$150	\$100
雙層巴士	\$90	\$90	\$105	\$90	\$120	\$105	\$135	\$120	\$150	\$120	\$165	\$120
額外車軸	\$35	\$0	\$40	\$0	\$45	\$0	\$50	\$0	\$55	\$0	\$60	\$0

附件B

三號幹線的現行收費和新收費

	現行收費		新收費 (二零一一年 一月一日生效)		實際 加幅
	法定收費	優惠收費	法定收費	優惠收費	
電單車	\$50	\$20	\$50	\$20	\$0
私家車及的士	\$55	\$30	\$55	\$33	\$3
小型巴士	\$150	\$100	\$150	\$100	\$0
小型貨車	\$150	\$32	\$150	\$34	\$2
中型貨車	\$160	\$40	\$160	\$40	\$0
重型貨車	\$180	\$45	\$180	\$45	\$0
單層巴士	\$150	\$100	\$150	\$115	\$15
雙層巴士	\$165	\$120	\$165	\$135	\$15
額外車軸	\$60	\$0	\$60	\$0	\$0