

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2011年3月25日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 貨車在倒車時的安全問題	2007年 5月25日	事務委員會要求政府當局提供以下資料—— (a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及 (b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。	所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。 有待政府當局提供資料
2. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	事務委員會要求政府當局提供以下資料—— (a) 提供文件，詳述當局將會採取哪	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	
3. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士(下稱"公共小巴")的安全問題	2009年6月26日	事務委員會要求政府當局就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察	首份及第二份報告已分別於2009年11月20日及2010年8月2日隨立法會CB(1)430/09-10(03)號及CB(1)2683/09-10號文件發出。第三份報告已於2011年2月21日隨立

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及臥底行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)。	法會 CB(1)1288/10-11(05) 號文件)發出。
4. 重組巴士路線以改善空氣質素	2010年5月28日	事務委員會要求政府當局與有關的區議會跟進涉及 234S、69X、N237 及 962X 號線的取消／合併路線計劃，並向事務委員會匯報有關發展。	政府當局的回應已於 2011 年 3 月 24 日隨立法會 CB(1)1678/10-11 號文件發出。
5. 九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司加價的申請	2010年11月26日	事務委員會要求九巴／龍運巴士提供公司財務表現的原始數據，供事務委員會參閱。 事務委員會要求政府當局因應主席的下述意見提供補充資料文件：政府當局在加價建議方面應有自己的立場，以及處理因有關方程式計算的加幅跟九巴／龍運巴士建議的加幅差別甚大而產生的問題，從而令加價建議較為市民接受。	有待九巴／龍運巴士提供資料 有待政府當局提供資料
6. 合理使用過海隧道顧問研究	2011年1月11日	事務委員會要求政府當局提供西區海底隧道於每日不同時間的車輛流量的分項數字。	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
7. 加強推行隨機呼氣測試行動	2011年 1月28日	事務委員會要求政府當局按車輛類別、地點、時刻及時節提供由2009年2月9日至2010年10月31日期間因進行隨機呼氣測試而拘捕的715名司機的分項數字，以分析酒後駕駛是否較多發生在邊境或主要酒吧區附近、晚上及節假日和周末期間。	有待政府當局提供資料
8. 道路維修保養：現時安排和未來發展	2011年 1月28日	事務委員會要求政府當局提供路政署2010-2011年度綠化計劃的詳細資料，例如計劃的目標、進度及路政署如何推展有關計劃。	有待政府當局提供資料
9. 與公共小型巴士（下稱“公共小巴”）有關的事宜——限定公共小巴的數目、安全設備裝置的最新情況及乘客座位數目	2011年 2月25日	事務委員會要求政府當局採取以下行動 —— (a) 提供文件，解釋政府當局在不增加綠色專線小巴（下稱“專線小巴”）乘客座位數目的情況下，可如何回應下列需要／情況： (i) 公共小巴及其他公共交通服務面對沉重的加價壓力；	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(ii) 有需要確保(並在必要時資助)公共小巴安裝所需的安全設備；</p> <p>(iii) 有需要提供資助，以較環保的公共小巴更換舊的公共小巴；</p> <p>(iv) 有需要在不增加班次以免令交通更為擠塞及空氣質素惡化的情況下，解決行走若干路線的專線小巴的乘客於繁忙時段的候車時間過長的問題；及</p> <p>(v) 公共小巴有需要為長者及殘疾人士提供票價優惠；</p> <p>(b) 提供文件解釋政府當局為何沒有採取以下行動：</p> <p>(i) 容許專線小巴增加座位數目，以改善其財務表現；</p>	

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(ii) 增加乘客候車時間過長的若干路線專線小巴的數目；及</p> <p>(iii) 容許專營巴士在公共交通服務不足的地區（例如小西灣）提供服務；</p> <p>(c) 參考政府當局為本議項提供的文件附件，以表列方式提供過去5年，各類公共交通服務在整體公共交通市場上各自的佔有率；</p> <p>(d) 提供詳細資料，述明政府當局曾採取哪些措施，監察及紓緩專線小巴司機的薪酬結構對其駕駛態度及因而對專線小巴安全表現的影響；</p> <p>(e) 就下述事宜進行研究，並向事務委員會匯報：香港專線小巴持牌人協會及綠色專線小巴總商會提出增加專</p>	

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>線小巴乘客座位數目的建議能否改善專線小巴的財務表現，並一如其所承諾，令專線小巴可凍結車費3年，並提供長者票價優惠。政府當局尤其應參考維修保養、薪酬及燃料等各項開支，研究該建議在財務上是否可行，並確定該建議對其他公共交通營辦商的票價及服務的影響。</p>	
10."紅磡 —— 中環"及 "紅磡 —— 灣仔"渡輪服務	2011年 2月25日	<p>事務委員會要求政府當局就下述建議估計涉及的費用和提供有關詳情：政府透過接手各條渡輪航線的擁有權及營運，或只購置船隻再把有關營運外判，以確保航線的財務可行性。</p>	有待政府當局提供資料

立法會秘書處
議會事務部1
2011年3月25日