

港九勞工社團聯會**THE FEDERATION OF HONG KONG
& KOWLOON LABOUR UNIONS**

九龍深水埗長沙灣道 1-5 號長勝大廈 5 樓 D 座
Flt. D, 5/F., Cheung Shing Bldg., 1-5 Cheung
Sha Wan Road, Kowloon, Hong Kong.
電話 Tel : 2776 7232 , 2776 7242
傳真機 Fax : 2788 0600
電郵 E-mail : hkflu@netvigator.com
網址 Website : www.hkflu.org.hk

本會檔號 OUR REF.:

來信檔號 YOUR REF.:

致：立法會交通事務委員會

對港鐵票價調整及其機制之意見

港鐵根據其與政府訂立的票價調整機制，要求在 2011 年 6 月份全面提高所有路段的車資。本會對港鐵在大幅盈利 120 億的情況下仍然加價，並未有體恤市民面對通脹之苦，表示極度失望，港鐵應與市民共渡時艱，凍結車費。是次事件亦反映了票價調整機制並不完善，對此本會有以下意見：

檢討票價調整計法 再評估生產力因素

「票價可加可減」機制設立目的是要反映公共交通企業營運成本和生產因素的變動與及市民的負擔能力。但港鐵目前的票價調整計算，卻只引入「綜合消費物價指數」作為市民承擔能力的唯一指標，實在不足以反映市民可承擔能力的實況。與此同時，政府當年與港鐵就兩鐵合併而全面調低車費的協議下，給港鐵提供了一個很有利的條件。在票價調整的方程式上，政府將港鐵的「生產力因素」在頭 5 年定為 0%，第 6 年起亦只定在 0.1%。有別於其他公共交通企業，本會認為港鐵的「生產力因素」不應只停留在載客量的回報層面上，港鐵擁有具規模的地底或架空車站，其可用地積有利港鐵近年積極拓展店舖租務及參與上蓋物業發展，此類業務拓展亦應盡快納入「生產力因素」評分當中，方能充分顯示港鐵的實際回報率。

市民不滿港鐵故障多 機制應增加更多指數計算

雖然政府一直都表示有監察公共交通企業的服務及質素，但其評審的標準欠缺透明度及認受性。港鐵去年發生多宗故障事件，受影響的市民數以十萬計，雖然故障事件多，但港鐵在盈利的情況下仍加價，管理層仍坐擁高薪，實難以服眾。因此本會認為票價調整機制必須要加入公眾對各項交通事業的評審，公眾的意見可以透過具組織的地區層面(如區議會)提出。同時各項公共交通事業亦會因公開評分標準而增加企業之間的競爭，藉以提高公共交通企業的服務質素，實有利大眾利益。

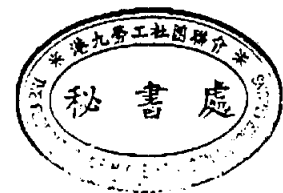
為弱勢社群提供優惠 肩起企業的社會責任

市民大眾一直期望港鐵能成爲一個具有社會責任的企業，因此港鐵除了顧及股東利益外，亦有必要肩起照顧弱勢社群的使命。本會認爲港鐵只爲長者及傷殘人士提供短暫性的優惠，實在是顯得過於吝嗇及不負責任，港鐵應爲長者及傷殘人士提供恆常性優惠，協助他們走出社區及擴闊社會網絡，藉以建立一個融和的社會。

擴大全港月票優惠 惠及市民日常需要

目前港鐵只於幾個路段推出月票優惠，只能惠及市民有限度跨區工作的需要，對於人口密集的路段例如居住在觀塘、荃灣及柴灣沿線的居民卻未有照顧，優惠計劃未見全面。因此本會亦建議港鐵盡快研究將月票優惠擴展至全港九路段，爲全港市民提供恆常性交通優惠。

政府是港鐵的最大股東，對此並不能置身事外。面對急劇通脹，基層市民生活百上加斤，本會強烈要求當局提前檢討票價調整機制，並要求港鐵立即提供票價優惠，包括更多的長者優惠及月票優惠等，以解市民燃眉之急！



港九勞工社團聯會 謹啓

2011年5月6日