

香港立法會交通事務委員會  
2011 年港鐵票價調整及票價調整機制

港鐵票價機制，包含三個理念

1. 市民負擔能力；
2. 員工成本和；
3. 生產力因素。

現有票價機制缺陷

1. 港鐵不會破產，在票價機制看不到；
2. 現機制不能與事並進，反影社會貧富懸殊加劇情況；
3. 漠視香港市民，通過政府持有 60%港鐵股權，係港鐵最大股東和；
4. 濫竽充數總理說的香港深層次矛盾。

現有公式

公式 (例)	2010 年 12 月 按年綜合物 價指數變動 乘 0.5	+	2010 年 12 月 按年輸業名 義工資指數 乘 0.5	-	生產力因素	=	2011 年 整體票價 調整幅度
理念	反映市民負 擔能力		反映員工成 本和		假設由 2013 年起 減 0.1 %		
缺陷	不能反映貧 富懸殊				這個假設不 科學		

建議公式

公式 (例)	2010 年 12 月 按年綜合物 價指數變動 乘 0.5 減 <u>2010 香港堅 尼系數乘 10</u>	+	2010 年 12 月 按年輸業名 義工資指數 乘 0.5	-	生產力因素	=	2011 年 整體票價 調整幅度
理念	考慮低收入 市民負擔能 力		反映員工成 本和		按年 CEO 全部補償變 動 <sup>(a)</sup>		
好處	減輕貧富懸 殊				科學化，數 據化		

注

(\*) 全部補償 = Total Compensation, 包括薪金, 袍金, 花紅, 醫療福利, 退休金, 交通津貼, 因為 CEO 補償由業績掛鉤, 業績反影了生產力因素, 要提高生產力, 才有人工加的。這是全民共享! 這也配合胡錦濤主席的科學發展觀治國。  
請問由 2013 年起生產力因素減 0.1%, 理基礎論何在?

### 優惠建議

既然有全月通優惠, 鼓勵市民乘搭西鐵, 不如開發一個套餐如下:  
\$500 元/月 持票人可以在港鐵/接駁巴士任搭, 月票可轉借, 要簽半年, 港鐵有 guaranteed income/ more predictable income, 鼓勵市民用港鐵, 支持綠色生活。

多謝聆聽。