

天水圍北交通關注組

致 立法會交通事務委員會各議員

天水圍北交通關注組對檢討港鐵票價調整機制及提供優惠的意見

本關注組是由天水圍北居民所組成，主要關注影響天水圍北居民的公共運輸事業。港鐵即將於6月加價2.2%，對我們實在有重大影響。

天水圍位於新界西北，區內的工作機會一直缺乏，要覓尋得一份工作很多時也要到區外，跨區工作的情況在區內是十分普遍的情況，因此我們的交通費開支一直也非常大。

當港鐵一再加價，我們的生活實在有很大的影響。港鐵加價直接增加我們的交通費，家庭開支變大，使生活變得百上加斤。因為交通費支出增加，使我們到區外的負擔增大，減低我們到區外的能力，收入已不多的我們到區外就業更為困難，就連到區外與朋友聯誼交往的能力也減少。

此外，基於天水圍區內的主要交通被港鐵所壟斷，因此我們在沒有其他選擇下，只可選擇乘搭港鐵其下的西鐵路、輕鐵或接駁巴士。故此當港鐵加價時，直接使我們的生活負擔增加，更迫使我们減少與其他地區的聯繫，形成孤立的局面。對於港鐵加價，本關注組有以下的回應：

1. 港鐵應盡企業社會責任，立即停止加價

本關注組要求港鐵及政府當局立即否決港鐵加價申請。近年通脹嚴重，百物騰貴，而我們的薪金卻沒有足夠的增長，港鐵作為本港最大運輸交通企業，理應盡其企業社會責任，體恤市民的困難，考慮市民的承擔能力，與市民共度時艱，而非賺盡我

天水圍北交通關注組

們的血汗錢。

2.立即展開「可加可減機制」的檢討

本關注組要求政府當局立即開展港鐵可加可減機制的檢討，定立檢討時間表及進行公眾諮詢，以增加市民的參與和表達意見的機會。

3.「可加可減機制」應加入更多指數

我們建議可加可減機制應加入反映市民收入的變項，如運用實質工資指數變動代替消費物價指數變動，這可真正反映市民在通脹下實際薪金變動，以評估市民對交通費增加與否的承擔能力。此外更應加入反映港鐵收入的變項，以反映港鐵實質利潤。

4.政府應盡為市民把關角色

本關注組認為政府作為港鐵最大股東在港鐵加價時應堅守為市民把關的角色。政府理應替市民爭取合理的票價，而非只顧其他股東的利益，只為他們服務。

5.改革月票制度，擴大受惠區域

此外，本關注組要求港鐵提供更多的優惠惠及市民。推行永久月票制，並改變以往分路線的月票制度（例如西鐵線月票，無法運用於荃灣線）。以往因為兩鐵並未合併，因此出現路線分別由不同公司管理的情況，但當兩鐵合併後，港鐵應改變月票的使用情況，可按車程的距離，或參考外國的鐵路系統，按區域形式提供區域月票；目前，輕鐵亦將路線為分六個區域，過去亦曾推出分區月票：屯門通、元朗通等。據我們了解，有天水圍居民每天都要前往荔枝角上班，並購買了往南昌的全月通，若按距離計算，往荔枝角的路程應該比南昌為短，可是，該居民卻必須在美孚補票價前往荔枝角，原因是西鐵月票並不適用於荃灣線。天水圍很多居民都會在西鐵線轉車乘搭荃灣線，但在同樣或更短路程下，居民們往往要支付額外的收費，而未能完全受惠於月

天水圍北交通關注組

票的優惠。因此，我們建議港鐵改用按距離或分區形式的月票，真正受惠或顧合經常乘搭港鐵前往九龍或港島區上班的居民。

6. 港鐵應提供更多優惠

以往港鐵嘗試過實施「買十送一」優惠，市民反應十分熱烈。而本年港鐵收入營餘多達 120 億，實應盡企業社會責任，再加上近年通脹急升，物價上升。故此本關注組提議港鐵可按以往經驗實施「買五送一」優惠，助市民到區外活動及工作。

7. 港鐵應統一票價計算方法

港鐵現時合併後應統一標準計算各線路的票價，以收取更合理的車費。以現時距離及車程收費作比較，西鐵線比東鐵線的票價高出接近一倍，為什麼居住在新界西的居民，要付出更高的車費？這實在是非常不公平。西鐵是我們前往其他區的主要交通工具，這麼高的票價，對於我們這些基層家庭來說是難以負擔。因此本關注組強烈要求港鐵應統一標準計算各線路的票價，以提供更合理的車費。

本關注組明白以現時的票價調整機制港鐵是「有權」加價的，但本關注組重申，可加可減機制未能實際反映市民的承擔能力，而政府也在當中未能盡為市民把關的工作。港鐵在政府的支持和全力配合下，交通網絡發展迅速，成為市民日常生活及外出上班的主要，甚至是唯一的交通工具，然而，有關票價調整機制卻竟然沒有考慮到市民的承受能力，完全忽略了其社會責任。因此本關注組希望當局立即落實票價調整機制的檢討工作，並盡政府為市民把關的責任。而港鐵也應在龐大盈餘下提供更多票價優惠予市民，以彌補目前的可加可減機制的缺憾，以優惠抵銷加價對市民的沉重負擔。

天水圍北交通關注組

二〇一一年五月十二日