

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)2302/10-11號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會 2011年6月2日舉行的會議

有關離島主要持牌渡輪航線的發展的最新背景資料簡介

目的

本文件載列有關香港主要離島持牌渡輪航線的發展的背景資料，並綜述交通事務委員會(下稱"事務委員會")在過往會議上就此事宜提出的主要關注。

背景

2. 在1999年3月以前，香港離島渡輪服務由香港油蔴地小輪船有限公司(下稱"油蔴地小輪")根據專營權提供。

3. 隨着油蔴地小輪的專營權在1999年3月31日屆滿，離島渡輪服務於1998年以3個持牌渡輪服務組合的方式招標——

第I組 —— 中環至長洲、尖沙咀至長洲(旅遊線)及橫水渡航線；

第II組 —— 中環至梅窩、中環至坪洲及尖沙咀至梅窩(旅遊線)航線；及

第III組 —— 中環至榕樹灣及索罟灣航線。

4. 在標書評估工作完成後，政府當局將第I組和第II組的營運權批給油蔴地小輪，第III組則批給港九小輪有限公司¹(下稱"港九小輪")。這些持牌航線在1999年4月開始營運。

¹ 該公司是港九小輪控股有限公司的附屬公司。

5. 油蔴地小輪服務被多次投訴後，在獲得運輸署署長(下稱"署長")批准下，該公司將牌照轉讓給新世界第一渡輪服務有限公司(下稱"新渡輪")，後者自2000年1月中接手營辦這些服務。

持牌渡輪航線的規管

6. 《渡輪服務條例》(第104章)的條文訂明，最初可批出為期不超過3年的渡輪服務牌照。在有關牌照仍有效期間，署長可應持牌人要求將牌照續期，但每次續期不得超過3年。渡輪服務牌照的合計有效期(連同所有續期)不得超過10年。

7. 署長根據《渡輪服務條例》的條文，釐定持牌渡輪服務的票價。《渡輪服務條例》第33條訂明，署長可藉憲報公告，釐定就領牌服務中乘客、行李、貨品及車輛的運載可收取的最高船費。持牌渡輪營辦商不得收取較最高船費為高的船費。

8. 持牌渡輪營辦商可向署長申請檢討持牌渡輪服務的票價。運輸署在審核調整票價的申請時，會考慮一籃子因素，包括 ——

- (a) 渡輪營辦商的財政狀況；
- (b) 營運成本、收入及回報增減的預測；
- (c) 渡輪營辦商過去在提供渡輪服務方面的表現；
- (d) 公眾對建議船費的接受程度；及
- (e) 渡輪營辦商採取的其他開源節流措施。

2008年招標營辦離島主要持牌渡輪航線

9. 在2007年7月20日，政府當局向事務委員會簡介有關離島6條主要持牌渡輪航線招標的營運安排，該等航線的牌照有效期於2008年3月底屆滿。離島6條主要渡輪航線為 ——

新渡輪營辦的航線

- (a) 中環 —— 長洲；
- (b) 中環 —— 坪洲；

(c) 中環 —— 梅窩；

(d) 橫水渡(坪洲 —— 梅窩 —— 芝蔴灣 —— 長洲)；

港九小輪營辦的航線

(e) 中環 —— 榕樹灣；及

(f) 中環 —— 索罟灣。

原本的初步建議

10. 鑒於"中環 —— 坪洲"和"中環 —— 梅窩"兩條航線長期乘客量偏低，多年來一直嚴重虧蝕，政府當局建議採取以下的招標安排，務求改善這兩條航線的財務可行性，將票價的加幅盡量減低 ——

- (a) 將"中環 —— 坪洲"和"中環 —— 梅窩"兩條航線於非繁忙時間合併，以"中環 —— 坪洲 —— 梅窩"航線來運作。在平日上午的繁忙時間(即上午7時至9時)提供往返梅窩至中環及往返坪洲至中環的特別直航服務；
- (b) 適當地調減"中環 —— 坪洲 —— 梅窩"航線在非繁忙時間的班次，由現時每40／45分鐘減至每60分鐘一班；
- (c) 將"中環 —— 長洲"、"橫水渡"及"中環 —— 坪洲 —— 梅窩"3條航線編為單一招標組合，由單一營辦商來營運；
- (d) 把"橫水渡"航線縮短為提供往返梅窩與長洲的穿梭服務，以增加班次，其中部分航班途經芝蔴灣；及
- (e) 容許"中環 —— 梅窩"、"中環 —— 坪洲"和"中環 —— 榕樹灣"航線的投標者建議兼用快船和普通慢船或只用普通慢船營運，以降低營運成本。

11. 自當局提出初步建議後，事務委員會收到各方人士和團體的意見，反對有關建議。事務委員會在2007年8月29日舉行會議，聽取市民對有關事宜的意見。部分團體代表反對將往返中環至坪洲及中環至梅窩的兩條航線合併及削減非繁忙時間班次

的建議。部分團體代表堅決反對將"中環——長洲"、"中環——梅窩"及"中環——坪洲"3條航線編為一個招標組合的建議。部分團體代表更要求政府當局考慮取消假日票價，減低整體船費和延長服務時間，以及擴大離島渡輪航線的覆蓋範圍。

經修訂的建議

12. 在2007年8月29日的事務委員會會議上，政府當局匯報，經過數輪諮詢後，當局建議修訂招標工作的安排如下——

(a) *航線安排*

維持現時的安排，獨立營運"中環——坪洲"及"中環——梅窩"兩條航線。

(b) *航線組合*

將"中環——長洲"和"橫水渡"兩條航線編成一個招標組合，並將"中環——梅窩"及"中環——坪洲"兩條航線編成另一個招標組合。

(c) *非繁忙時間的班次*

維持現時"中環——梅窩"及"中環——坪洲"兩條航線在非繁忙時間的班次(即每40／45分鐘一班)。

(d) *船種安排*

在"中環——坪洲"航線的船種安排方面，當局准許投標者在招標文件中，按其商業決定提出建議，但"中環——梅窩"航線則會維持目前同時以快船及普通慢船營運的模式。

(e) *星期日／公眾假期的票價*

投標者可自行建議航線的票價水平(包括平日與星期日／公眾假期是否有票價差異)。

招標工作的結果及採取新措施以紓緩渡輪營運的壓力

13. 政府當局於2008年2月22日的事務委員會會議上，簡介招標工作的結果。事務委員會察悉，就"中環——長洲"和"橫水

渡"渡輪航線(組合1)而言，運輸署收到新渡輪(即這兩條航線現時的營辦商)提交的一份標書。在考慮其建議的服務水平及其他有關安排後，運輸署決定把營運這兩條航線的新牌照批給新渡輪，由2008年7月1日起生效。

14. 至於其他兩個組合，即組合2("中環——梅窩"和"中環——坪洲"航線)及組合3("中環——榕樹灣"和"中環——索罟灣"航線)，事務委員會察悉，組合2唯一收到的標書建議兩條有關航線平均加價約30%；而組合3唯一收到的標書亦建議增加"中環——榕樹灣"航線的票價約35%，而"中環——索罟灣"航線更加價超過50%。鑒於上述建議均提出大幅增加票價，運輸署決定為有關的4條航線重新招標。

15. 政府當局於2008年5月30日宣布該4條航線重新招標的結果。運輸署決定把"中環——梅窩"航線的牌照批予新渡輪；"中環——坪洲"航線的牌照批予港九小輪；"中環——榕樹灣"航線的牌照批予 Islands Ferry Company Limited²，以及"中環——索罟灣"航線的牌照批予城永有限公司³。這次批出牌照的平均票價加幅只介乎5.5%至23%不等。

16. 為協助紓緩渡輪營辦商在新牌照生效期間的經營壓力，以盡量維持票價穩定，政府當局亦公布採取以下新措施——

- (a) 在新牌照由2008年7月1日起計3年的有效期內豁免這4條航線的船隻相關費用，以及減免有關這4條航線的碼頭的清潔及水電費用，並且在現有長者票價優惠計劃減免碼頭租金和船隻牌照費的基礎上，以實報實銷的形式向營辦商提供更多的回饋；
- (b) 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")會向使用這4條航線後轉乘港鐵的乘客提供每程減1.5元的推廣優惠⁴，為期6個月；及
- (c) 政府當局將推行一次性200萬元的免費船票計劃，鼓勵學校、非政府組織以及社區和地區團體等機構舉辦前往坪洲、梅窩和南丫島的活動，以期對離島的旅遊發展帶來積極的作用，從而增加這些離島渡輪航線的乘客量。運輸署將為此成立跨部門工作小組敲定有關的安排細節，

² 該公司是港九小輪控股有限公司的附屬公司。

³ 該公司是港九小輪控股有限公司的附屬公司。

⁴ 向使用這4條航線後轉乘港鐵的乘客提供每程減1.5元的推廣優惠於2009年1月13日屆滿。

以便一同宣傳這項計劃⁵。

17. 政府當局又表示，當局會盡快檢討離島渡輪服務，目的是提升離島渡輪服務長遠的財務可行性，及維持票價穩定。政府當局會在不直接補貼日常營運的原則下，研究離島渡輪服務的長遠發展，並會聽取公眾的意見，以期在2011年新的渡輪服務營運期開始前完成有關檢討。

最近就離島渡輪服務進行的檢討

18. 在2010年4月23日的事務委員會會議上，政府當局向事務委員會簡介離島渡輪服務的檢討工作及政府當局提出的建議。有關建議如下 ——

- (a) 政府當局會在有需要時協助6條主要航線。實質上，每個主要離島會有一條航線獲得協助，而南丫島則因榕樹灣與索罟灣的距離較遠，政府當局建議協助該島兩條航線；
- (b) 政府當局會在下次招標時，保持該6條主要航線的服務水平與現時相若；
- (c) 政府當局會在下次招標時收窄假日票價差距，不能超過20%，以回應居民的訴求；
- (d) 政府當局會將為4條航線提供的特別臨時協助措施(附錄I)擴展至所有6條航線；
- (e) 如加價理由仍然充份，政府當局建議透過向營辦商發還他們已支付的船隻維修保養費，從而降低在扣除一般通脹率後的票價加幅一半，藉以分擔乘客的負擔。因此，當有需要增加票價時，乘客會先全數承擔相當於上一次加價以來的一般通脹率的票價加幅，然後再承擔餘下的一半加幅，其餘的一半加幅由政府補貼；及
- (f) 為監察公帑用得其所，以及確保票價水平在營運成本下降時能適當地作出調整，在3年牌照有效期的期間會作出中期檢討。

⁵ 一次性200萬元免費船票計劃於2009年1月完成。

事務委員會就離島渡輪服務的發展和檢討作出的討論

19. 事務委員會曾在1998年、2004年、2007年及2008年的會議上，討論香港渡輪服務的發展。委員對營辦渡輪服務面對的壓力提出多項關注，並就紓緩這些壓力的措施作出建議。當事務委員會在1998年2月的會議上討論渡輪政策時，部分委員認為應更為善用渡輪服務，藉以紓緩路面交通擠塞的情況，並滿足乘客的交通需要。委員促請政府當局確保以可接受的費用，為離島居民提供有效率的渡輪服務，並制訂措施，以使渡輪服務在商業上更為可行及提高其吸引力。

20. 在2004年4月23日的事務委員會會議上，委員察悉，鑒於離島人口日漸減少和燃料的成本，渡輪營辦商在營運離島渡輪服務時面對困難。委員與政府當局討論有關成立基金以穩定離島渡輪服務票價，及向渡輪營辦商提供其他間接幫助的需要，以及發展和推廣離島的旅遊設施及景點。委員促請政府當局探討各種方法，以減低這些離島渡輪航線的營運成本，以及為渡輪營辦商增加非票務收入提供更多機會。部分委員建議，政府當局應批出較長的牌照期，以便協助有關營辦商收回營辦渡輪的投資成本。另有部分議員建議政府為渡輪服務提供財務資助，例如批出渡輪碼頭上蓋物業的發展權。

21. 事務委員會在2008年4月25日討論與營辦離島渡輪服務有關的事宜，包括聽取團體代表的意見。鑒於渡輪服務是離島居民唯一的交通工具，事務委員會重申政府當局有需要提供所需協助，確保以合理價格提供有效率的離島渡輪服務。政府當局表示，當局已推行多項措施，協助減低渡輪服務的營運成本，包括接手負責碼頭的維修工作、豁免燃油稅、按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免這些船隻的牌照費。此外，政府當局亦准許渡輪營辦商分租碼頭處所作商業及零售活動用途。政府當局指出，當局已於2007年年中推出措施，包括尋求城市規劃委員會(下稱"城規會")批准放寬中環四、五和六號碼頭的土地用途，讓營辦商可以分租這些碼頭的上層作商業用途；簡化碼頭範圍分租申請的審批程序；以及為這些碼頭加裝防火設施。

22. 在2009年5月22日的事務委員會會議上，劉健儀議員關注到政府當局為提高有關渡輪營辦商的非票務收入而採取的措施。據她理解，由於有關政策局和部門之間缺乏協調，這方面的進展不大。事務委員會亦接獲申訴部就離島渡輪服務作出的轉介。投訴人就"中環——長洲"、"中環——梅窩"、"中環——坪洲"及"中環——南丫島"各條航線的票價、班次、船

上設施和安全問題，提出多項關注。申訴部的轉介文件，包括投訴人提交的意見書和政府當局的書面回應，已於2009年3月17日隨立法會CB(1)1075/08-09號文件發出。

23. 政府當局在2010年1月向事務委員會表示，在取得城規會的批准後，政府當局已着手策劃在中環四至六號碼頭加建一層，讓渡輪營辦商利用該樓層作商業或零售用途以賺取更多的非票務收入。政府當局指出，雖然政府的政策是要求渡輪營辦商必須以非票務收入來補貼渡輪服務的營運，以紓緩日後加價的壓力，但票務收入仍然是渡輪服務的收入支柱。政府當局承諾檢討離島渡輪服務的長遠發展，務求長遠而言提升離島渡輪服務的財務可行性以及維持票價的穩定性。

24. 事務委員會在2010年4月23日的會議上，討論離島渡輪服務檢討的結果。事務委員會察悉，政府當局建議加大措施的力度以協助維持離島渡輪服務的財務可行性。事務委員會委員對於由政府提供補貼以降低票價加幅的建議意見紛紜。部分委員關注到該建議會立下先例，令其他同樣面對經營困難的公共交通營辦商效法，要求政府提供補貼，但部分委員則支持該建議，以確保在渡輪服務牌照有效期屆滿後有關服務可以繼續提供。長遠而言，這些委員亦促請當局更加努力，協助渡輪服務營辦商賺取更多非票務收入，用以補貼渡輪的營運，務求盡量減少對政府補貼的依賴。政府當局為加大措施的力度以協助維持離島渡輪服務的財務可行性而提出的撥款建議，隨後於2010年11月5日獲財務委員會批准。

離島6條渡輪航線牌照招標結果

25. 運輸署於2011年3月25日宣布6條離島及3條港內渡輪航線牌照招標結果。是次批出的6條離島渡輪航線牌照的平均票價加幅約為10%，月票方面的平均加幅則約為7%。有關詳情載於**附錄II**。

最新發展

26. 申訴部將一宗有關離島渡輪服務獲准增加票價的投訴個案轉介事務委員會，以作跟進討論。轉介便箋已隨立法會CB(1)2275/10-11(07)號文件發出。事務委員會將於2011年6月2日下次會議上討論"離島渡輪服務增加票價事宜"。

相關文件

27. 相關文件一覽表載於**附錄III**。

立法會秘書處

議會事務部1

2011年5月26日

現時的協助措施

政府一直以來採取多項協助措施改善渡輪服務在財務上的可行性，包括：

(a) 就所有航線而言：

- (i) 接手負責碼頭的維修工作；
- (ii) 豁免燃油稅；
- (iii) 按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免船隻牌照費；
- (iv) 向城市規劃委員會取得批准，放寬中環四號、五號及六號碼頭的土地用途，讓營辦商可以分租這些碼頭的一樓作酒樓餐廳、快餐店、零售商店和服務行業等商業用途；以及
- (v) 簡化分租審批程序，以協助營辦商增加非票務收入，用以補貼渡輪服務的營運，從而紓緩加價壓力；

(b) 政府在二零零八年七月至二零一一年六月牌照有效期內，為「中環 - 梅窩」航線、「中環 - 坪洲」航線、「中環 - 榕樹灣」航線和「中環 - 索罟灣」航線提供以下特別協助措施：

- (i) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費；
- (ii) 豁免碼頭水費；
- (iii) 發還碼頭清潔費和電費，但不得超過政府所訂上限；
- (iv) 扣除根據現行安排發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後，向營辦商發還因提供長者票價優惠失去的收入，但不得超過政府所訂上限；以及
- (v) 動用 200 萬元推行一次過免費船票計劃，以鼓勵學校、非政府機構、社區組織和地區團體等機構舉辦前往離島的活動；

(c) 我們已為中環四號和六號碼頭加裝防火設施，讓渡輪營辦商分租碼頭範圍作更多元化的商業和零售用途。工程已在二零一零年二月完成；以及

- (d) 現正着手在中環四至六號碼頭加建一層半，讓渡輪營辦商利用該樓層作商業或零售用途以賺取更多非票務收入，補貼渡輪服務的營運開支。當局正就設計顧問工程招標。這項工程計劃須獲得城市規劃委員會和立法會財務委員會批准。

航線	月票加幅	成人單程 票價加幅	生效日期
「中環－梅窩」線	7%	11.06% 至 11.54%	二零一一年 四月一日
「中環－長洲」線	7%	9.33% 至 9.63%	二零一一年 七月一日
「橫水渡」線（坪洲 －梅窩－芝麻灣－長 洲）	不適用	9.91%	二零一一年 七月一日
「中環－坪洲」線	7.11%	9.39% 至 12.5%	二零一一年 七月一日
「中環－榕樹灣」線	7.07%	11.03% 至 11.5%	二零一一年 七月一日
「中環－索罟灣」 線	7.09%	11.86% 至 12%	二零一一年 七月一日

離島主要持牌渡輪航線的發展

相關文件一覽表

(由1997年7月至2010年5月)

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
22.10.97	交通事務委員會	政府當局就渡輪服務專營權提供的文件	CB(1)354/97-98(01) http://www.legco.gov.hk/yr97-98/chinese/panels/tp/papers/tp2210-4.htm
12.12.97	交通事務委員會	政府當局就重整油蔴地小輪船有限公司(下稱"油蔴地小輪")的專營航線所提供的文件	CB(1)625/97-98(03) http://www.legco.gov.hk/yr97-98/chinese/panels/tp/papers/tp1212_6.htm
25.9.98	交通事務委員會	有關油蔴地小輪的專營權及碼頭發展計劃的立法會參考資料摘要 會議紀要	TBCR 2/3151/95(98)pt.23 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/papers/tp2509_4.htm CB(1)340/98-99 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/minutes/tp250998.htm
14.10.98	立法會會議	劉健儀議員就領有牌照經營的渡輪服務提出質詢	http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/counmtg/floor/981014cd.pdf
27.11.98	交通事務委員會	政府當局就招標承辦離島、新市鎮及港內航線的渡輪服務工作進度所提供的文件	CB(1)511/98-99(02) http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/papers/tp27115a.htm

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就油蔴地小輪長洲／梅窩／坪洲渡輪服務提供的文件 會議紀要	CB(1)538/98-99(01) http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/papers/p538c1.pdf CB(1)768/98-99 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/minutes/tp271198.htm
13.1.99	立法會會議	何鍾泰議員就在未領有牌照下經營的渡輪服務提出質詢	http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/counmtg/floor/990113cd.pdf
9.2.99	交通事務委員會	律政司就調整持牌渡輪船費機制的來函 會議紀要	CB(1)866/98-99(02) http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/papers/p866c2.pdf CB(1)1121/98-99 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/minutes/tp090299.htm
26.3.99	交通事務委員會	政府當局就離島、新市鎮及港內航線渡輪服務的交接安排提供的文件 有關持牌渡輪服務的參考資料 會議紀要	CB(1)1033/98-99(03) http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/papers/tp2603_5.htm CB(1)1062/98-99(01) http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/papers/t2631062.htm CB(1)1329/98-99 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/minutes/tp260399.htm

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
23.4.99	交通事務委員會	政府當局就新持牌渡輪服務初期的運作所提供的文件 政府當局就離島線渡輪服務的載客量及乘客數目所提供的文件 會議紀要	CB(1)1169/98-99(04) http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/papers/tp23044a.htm CB(1)1287/98-99(01) http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/papers/tp2304a.htm CB(1)1563/98-99 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/minutes/tp230499.htm
28.7.99	交通事務委員會	有關油蔴地小輪渡輪服務的資料文件 會議紀要	CB(1)1751/98-99(04) http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/papers/tp28076c.htm CB(1)186/99-00 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/minutes/tp280799.htm
30.8.99	交通事務委員會	政府當局就1999年9月1日離島渡輪服務的應變安排提供的文件 會議紀要	CB(1)1833/98-99 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/papers/tp3008_1.htm CB(1)434/99-00 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/panels/tp/minutes/tp300899.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
26.11.99	交通事務委員會	政府當局就油蔴地小輪的渡輪牌照轉讓給新世界第一渡輪有限公司(下稱"新渡輪")提供的文件 政府當局就檢討在1999年8月15至16日及22至23日發生的事件所提供的文件 會議紀要	CB(1)275/99-00 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/papers/275c.pdf CB(1)419/99-00(05) http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/papers/a419c05.pdf CB(1)869/99-00 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/minutes/tp261199.pdf
26.1.00	立法會會議	劉江華議員就客輪意外提出質詢	http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/counmtg/hansard/000126fc.pdf
28.1.00	交通事務委員會	政府當局就新渡輪在2000年1月15日接辦油蔴地小輪持牌渡輪服務的過渡安排提供的文件 會議紀要	CB(1)780/99-00 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/papers/a780c.pdf CB(1)1043/99-00 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/minutes/tp280100.pdf
	交通事務委員會	政府當局就天星小輪有限公司的加價申請提供的文件	CB(1)1779/00-01(01) http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a1779c01.pdf
25.10.00	立法會會議	梁耀忠議員就將往來離島的渡輪航線的平日及假日票價	http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/counmtg/hansard/001025fc.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		統一的計劃提出的質詢	
23.4.04	交通事務委員會	政府當局就本港的離島渡輪服務提供的文件 有關本港離島渡輪服務的補充資料文件 會議紀要	CB(1)1556/03-04(03) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-1556-3c.pdf CB(1)1956/03-04(01) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-1956-1c.pdf CB(1)1911/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040423.pdf
9.11.05	立法會會議	劉江華議員就提高渡輪票價提出的質詢	http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/counmtg/hansard/cm1109ti-translate-c.pdf
28.4.06	交通事務委員會	政府當局就本港離島渡輪服務的票價提供的文件 會議紀要	CB(1)1347/05-06(05) http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0428cb1-1347-5c.pdf CB(1)1786/05-06 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/minutes/tp060428.pdf
26.1.07	交通事務委員會	政府當局就港九小輪有限公司的加價申請提供的文件	CB(1)771/06-07(03) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0126cb1-771-3-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1002/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070126.pdf
27.4.07	交通事務委員會	政府當局就港九小輪有限公司加價申請提供的文件 會議紀要	CB(1)1409/06-07(04) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0427cb1-1409-4-c.pdf CB(1)1609/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070427.pdf
20.7.07	交通事務委員會	政府當局就天星小輪有限公司加價申請及主要離島持牌渡輪航線招標的營運安排提供的文件 會議紀要	CB(1)2111/06-07(02) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0720cb1-2111-2-c.pdf CB(1)146/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070720.pdf
29.8.07	交通事務委員會	政府當局就離島主要渡輪航線重新招標的營運安排提供的文件 會議紀要	CB(1)2292/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0829cb1-2292-1-c.pdf CB(1)101/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070829.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
22.2.08	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務提供的文件 會議紀要	CB(1)818/07-08(01) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-818-1-c.pdf CB(1)1123/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080222.pdf
25.4.08	交通事務委員會	政府當局就有關"中環—梅窩"、"中環—坪洲"、"中環—榕樹灣"和"中環—索罟灣"航線重新招標安排的最新發展提供的文件 會議紀要	CB(1)1070/07-08(01) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1070-1-c.pdf CB(1)1975/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080425.pdf
16.5.08	交通事務委員會	政府當局就在先前會議上提出的關注作出回應 政府當局就離島渡輪服務提供的文件 會議紀要	CB(1)1545/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0516cb1-1545-3-c.pdf CB(1)1739/07-08(01) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1739-1-c.pdf CB(1)2205/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080516.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
	交通事務委員會	政府當局就專營巴士公司和港鐵公司的票價優惠及港鐵調整票價相關事宜提供的文件	CB(1)1582/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0108cb1-1582-1-c.pdf
23.4.10	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務檢討提供的文件 會議紀要 政府當局就離島渡輪服務檢討提供的文件(跟進文件)	CB(1)1648/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-1648-4-c.pdf CB(1)2320/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100423.pdf CB(1)2765/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-2765-1-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2011年5月26日