

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至2011年6月23日為止的情況)

建議的討論時間

1. **新世界第一巴士服務有限公司、龍運巴士有限公司及城巴有限公司（機場及北大嶼山巴士網絡專營權）的專營權事宜**

2011年7月

由政府當局建議。
2. **有關發出車輛登記細節證明書的事宜**

2011年7月

由政府當局建議。
3. **港珠澳大橋香港口岸 —— 填海及口岸設施工程**

2011年下半年

由政府當局建議。擬議的工程計劃是為配合港珠澳大橋在2016年落成通車而在香港境內興建"三地三檢"模式下的口岸設施。工程計劃的擬議範圍包括填海工程以開拓所需土地、貨物清關設施、與旅客相關的設施、香港特區政府部門使用的辦公地方和設施、交通工具上落客區、口岸內的道路及其連接道路，及其他相關的基建及設施。
4. **港珠澳大橋 —— 香港接線**

2011年下半年

由政府當局建議。擬議的工程計劃是建造一條幹道以連接由香港特區邊界起的港珠澳大橋及位於機場島東北之香港口岸。工程計劃的擬議範圍主要包括設計及築建一條約12公里長，由高架橋樑、隧道、填海土地、地面道路及相關設施所組成的雙程3線車道。

建議的討論時間

5. 屯門至赤鱸角連接路 —— 南面填海工程及餘下工程的詳細設計

2011年下半年

由政府當局建議。工程計劃的擬議範圍包括兩部份：(1)在港珠澳大橋香港口岸擬議填海區毗鄰建造長約2.1公里的永久海堤及填海約19.1公頃，以提供土地建造屯門至赤鱸角連接路海底隧道的南面出入口；以及(2)為屯門至赤鱸角連接路的餘下工程進行詳細設計工作。

6. 離島渡輪服務

有待確定
(最好是在本屆立法會任期內)

事務委員會在2011年6月2日的會議上曾討論"離島渡輪服務增加票價事宜"的議項。主席對於政府當局在確保離島渡輪服務的服務水平及票價合理，以及制訂長遠渡輪政策確保整體渡輪服務可持續經營兩方面的工作表示不滿，並指示事務委員會在本屆立法會任期內(最好是幾個月後)再討論有關"離島渡輪服務"的事宜。他亦指示應邀請運輸及房屋局局長參與有關的討論。

7. 透過分級發牌制度規管電單車司機

有待確定

由王國興議員建議。王議員關注到近期涉及大馬力電單車的意外有所上升，並促請當局實施分級發牌制度以改善對電單車司機的規管。

8. 協助實施《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》的交通措施及設施

有待確定

由《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會轉介事務委員會跟進。法案委員會希望事務委員會跟進以下事項，以助落實該條例草案 ——

建議的討論時間

- 確保運輸署會從運作需要、交通影響和有關地點的實際情況等方面，考慮任何就指定的士站／紅色小巴士站而接獲的建議，以釋除法案委員會委員對所謂"非正式"的士站和紅色小巴士站的規管安排的疑慮；
- 確保運輸署會考慮在現時沒有任何形式的上蓋或遮蔭處的小巴士站提供上蓋或遮蔭處的可行性；及
- 跟進可在引擎關掉時以電池運行空調系統的加裝設備的開發工作，以確保加裝設備在條例草案生效之前可供使用。

9. 長者友善巴士設計

2011年7月
(如可能的話)

由甘乃威議員建議。甘議員希望確保政府當局及巴士公司在設計巴士時，更加顧及長者的需要。

10. 規管的士按錶收費

有待確定

繼於2009年5月22日的會議上討論此事後，事務委員會在2009年9月23日舉行特別會議，聽取業界對規管的士按錶收費的意見。委員在會議上通過一項議案，促請政府立即展開立法規管的士按錶收費的研究，並盡快向本立法會提交有關修訂建議。

11. 與石油氣加氣有關的的士故障

有待確定

由葉偉明議員建議。對於報道稱數以百計石油氣的士在氣缸加氣後出現故障，葉議員表示關注。基於這些事故對道路安全、的士業界的生意及的士維修保養費用造成影響，他建議事務委員會跟進有關事故。委員同意在有關調查完成以

備註：環境局／機電工程署已於2010年3月發表"石油氣車輛死火事件調查報告"。政府當局建議將此項議題轉交環境事

建議的討論時間

便事務委員會進行討論前，政府當局應提供中期報告，講述這些事故的詳情及調查進度。

務委員會跟進。

建議將此項目轉交環境事務委員會跟進。

12. "粵港合作框架協議"下與運輸相關的措施

有待確定

由鄭家富議員建議。鄭議員建議政府當局向事務委員會簡介粵港兩地在2010年4月7日所簽訂的框架協議下所有與運輸相關的措施。

13. 港鐵公司更改員工福利事宜

有待確定

事務委員會對上一次是在2009年11月27日的會議上討論此事。對於港鐵公司及政府當局回應員工這方面的關注的進展情況，事務委員會表示不滿，並計劃進一步討論有關事宜。

14. 九龍南線票價

有待確定

事務委員會對上一次是在2009年7月17日的會議上討論此事。委員在會議上表達對九龍南線建議票價的關注，認為有關票價偏高，特別是柯士甸站往／返紅磡及屯門往／返柯士甸站的票價。他們亦認為相比現時"西鐵線全月通"及"東鐵線全月通"售價分別為400元及380元，在九龍南線通車後推出，全新適用於來往屯門站及紅磡站的"屯門——紅磡全月通"訂價470元是偏高。事務委員會隨後通過一項議案，對港鐵九龍南線票價偏高表示強烈不滿，並要求港鐵公司應重新檢討九龍南線的票價，特別是新界西至尖沙咀及紅磡的票價。政府當局就有關議案作出的回應已於2009年8月31日隨立法會CB(1)2523/08-09號文件發出。王國興議員在2009年9月28日致主席

的函件中，進一步表達對紅磡站月台擠塞及轉車安排的關注，並要求事務委員會跟進上述事宜及票價事宜。

15. 沙田新市鎮第II期 —— T4號道路

有待確定

由政府當局建議。沙田區議會交通及運輸委員會通過議案，要求土木工程拓展署(下稱"拓展署")擱置有關工程，直至T3號道路及八號幹線通車為止。T3號道路及八號幹線長沙灣至沙田段已於2008年3月通車，而餘下的八號幹線 —— 青衣至長沙灣段(即最後一段)則於2009年12月通車。拓展署和有關部門會繼續研究實際的交通流量並檢討此工程項目的需要，在2010-2011年度會期內將不會提交撥款申請。

16. 非專營巴士營辦商的車輛維修保養規定

由劉江華議員建議。事務委員會於2008年6月30日的會議上討論加強"長命斜"的安全時，劉議員強調需確保非專營巴士營辦商進行的車輛檢驗次數與專營巴士相若。他要求政府當局跟進有關非專營巴士營辦商的車輛維修保養規定事宜，並在適當時候匯報此方面的發展。

政府當局會提交資料文件，向委員簡介有關事宜。

17. 豁免用於拉票活動的車輛受《道路交通(交通管制)規例》(第374章，附屬法例G)第53(2)條的規管

在研究《道路交通條例》下4項附屬法例的小組委員會上，部分委員認為，政府當局應從更廣泛的角度來考慮問題，而擬議的修訂規例的目的不應只是方便在香港迪士尼樂園舉行的花車巡遊，亦應便利在選舉期間進行的拉票活動。政府當局認為，在此類車輛上站立的乘客的安全規定超出了當時對法例作出修訂的

政府當局的回應已於2010年12月24日隨立法會CB(1)912/10-11號文件發出(建議刪除此議項)

建議的討論時間

範圍，但政府當局承諾對此項建議另作
詳細研究。

立法會秘書處
議會事務部1
2011年6月23日